



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Per la diffusione immediata: 17 novembre 2013

IL GOVERNATORE CUOMO ANNUNCIA CINQUE PROGETTI DI RESILIENZA E MITIGAZIONE PRESSO IL LAGUARDIA AIRPORT

Progetti di \$ 37,5 milioni per proteggere le infrastrutture più importanti

Il Governatore Andrew M. Cuomo ha annunciato oggi importanti progetti di resilienza e mitigazione contro le grandi tempeste presso il LaGuardia Airport in grado di proteggere le infrastrutture fondamentali dalle inondazioni future, migliorando la capacità di drenaggio, l'installazione di misure di controllo delle inondazioni, e migliorando la capacità di recupero di energia elettrica. I costi totali del progetto saranno di \$ 37,5 milioni, di cui \$ 28,1 milioni, saranno coperti da fondi federali attraverso un fondo per il ripristino delle emergenze e di mitigazione dell'Autorità Portuale di New York e del New Jersey.

“L'uragano Sandy ci ha costretto a rivalutare il modo in cui ci prepariamo e rispondiamo alle catastrofi naturali a New York”, ha dichiarato il Governatore Cuomo. “La questione non è se un'altra tempesta colpirà, ma quando, e lo stato sta facendo tutto il possibile per fare in modo che le infrastrutture di New York siano forti e resistenti, quando sarà il momento. Progetti come questi miglioreranno in modo significativo la protezione dalle inondazioni e la resilienza elettrica a LaGuardia e in tutto lo stato. Il governo dello stato di New York sta lavorando ogni giorno per costruire di nuovo e meglio di prima”.

“Sotto la guida del Governatore Cuomo, l'Autorità Portuale sta apportando delle modifiche vitali per le infrastrutture fondamentali del LaGuardia Airport affinché questo ingresso di aviazione sia aperto e funzionante il più presto possibile nel caso di un'altra grande tempesta”, ha dichiarato il direttore esecutivo dell'Autorità Portuale, Pat Foye. “Questo è un altro esempio dell'impegno del Governatore che mostra che lo Stato di New York sta ricostruendo in modo più intelligente e più forte”.

“In ogni emergenza, abbiamo tre grandi responsabilità verso i nostri clienti, e cioè quella di proteggere la vita, proteggere le proprietà e tornare al lavoro non appena possibile”, ha detto il Direttore ad Interim per l'aviazione, Thomas Bosco. “Questi progetti sono fondamentali per le operazioni del nostro aeroporto e mi congratulo con il Governatore Cuomo per il suo impegno a rendere sicuri gli aeroporti di New York affinché siano pienamente preparati a inondazioni future”.

Italian

Questi progetti sono in linea con le raccomandazioni evidenziate nella relazione della Commissione NYS 2100 richiesta dal Governatore Cuomo. La resilienza 2100 ha in particolare messo in evidenza la protezione delle infrastrutture aeroportuali fondamentali, comprese le piste, attraverso il controllo delle inondazioni e le misure di resilienza del sistema elettrico.

I cinque progetti includono:

1. Installazione di terrapieni barriera intorno al West Field Lighting Vault, un edificio che ospita i sistemi di illuminazione delle vie di rullaggio e delle piste più importanti.
2. Costruzione di una parete barriera di cemento intorno alla sottostazione ovest che è fondamentale per alimentare i sistemi aeroportuali comprese le stazioni di pompaggio.
3. Costruzione di scarichi per gravità per integrare la rete di drenaggio esistente dell'aeroporto per rimuovere le acque alluvionali dal campo d'aviazione. Questo progetto installerà due scarichi di gravità delle acque piovane che permetterà di scaricare a Flushing Bay, in linea con i parametri ambientali attuali.
4. Sostituzione dei generatori esistenti con altri più grandi, di ripristino dalle emergenze e più efficienti, al fine di assicurare la corrente alle operazioni di aria e di terra.
5. Riabilitazione del sistema di controllo dell'aeroporto e della rete elettrica LGA per consentire all'aeroporto di monitorare in modo più rapido e affrontare i problemi con il suo sistema di distribuzione elettrica. Durante Sandy, gli elementi del sistema elettrico dell'aeroporto sono stati chiusi per evitare danni permanenti in quanto l'aumento delle alluvioni ha sommerso le infrastrutture elettriche fondamentali. Gli elementi del sistema elettrico dell'aeroporto hanno bisogno di essere riavviati e azionati manualmente una volta che le acque alluvionali si ritirano. Questo progetto aiuterà l'aeroporto a sopportare meglio gli eventi meteorologici estremi e ridurre il tempo di recupero in seguito a situazioni gravi attraverso i sistemi di controllo e di monitoraggio automatico e remoto.

LaGuardia Airport è una struttura di aviazione fondamentale per la regione di New York, che impiega in modo diretto 10.000 persone e che contribuisce con più di \$ 13 miliardi di dollari in attività economica complessiva della regione. La super tempesta Sandy ha colpito pesantemente il LaGuardia, con più di 100 milioni di galloni di acqua da Flushing Bay che hanno inondato il campo di volo, chiudendo l'aeroporto per le operazioni di volo commerciali per tre giorni. Si stima che circa 250.000 passeggeri sono stati in grado di prendere voli di linea durante la tempesta e le sue conseguenze immediate.

LGA è circondato da un sistema a parete in terrapieno progettato per proteggere Flushing e Bowery Bay dalle inondazioni dell'aeroporto durante i periodi di picco di marea. Tuttavia, durante la super tempesta Sandy, una tempesta senza precedenti, che ha raggiunto quasi 12 piedi, ha sovrastato il sistema in terrapieno e ha causato un allagamento di circa 100 milioni di galloni nell'aeroporto. LGA si basa su un ampio bacino di contenimento idrico contro le tempeste e un sistema di drenaggio, che è collegato a cinque sale pompa ad alta capacità. Le acque di Sandy hanno inondato le sale pompa e le loro fonti di alimentazione con diversi piedi d'acqua, rendendole temporaneamente inutilizzabili. Rispondere con un

terrapieno più elevato non è un'azione fattibile data la presenza di FAA e altre limitazioni alle operazioni di volo sul campo d'aviazione.

###

Ulteriori notizie sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418