STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Per la diffusione immediata: 29 ottobre 2013

IL GOVERNATORE CUOMO VISITA IL LAGUARDIA AIRPORT PER VISIONARE I PROGRESSI SUI PROGETTI DELLE NUOVE INFRASTRUTTURE DI PROTEZIONE DALLE CONDIZIONI METEROLOGICHE ESTREME

Il Governatore Andrew M. Cuomo oggi ha visitato l'aeroporto LaGuardia nel Queens per vedere i progressi sulla costruzione della nuova sottostazione di East End, un progetto infrastrutturale importante che aiuterà l'aeroporto a mantenere l'alimentazione elettrica durante gli eventi meteorologici estremi e le inondazioni. Il Governatore ha visitato il sito con il segretario per lo sviluppo urbano e gli alloggi Shaun Donovan, il dirigente esecutivo dell'Autorità Portuale di New York e New Jersey Patrick Foye, il Direttore per l'Aviazione ad Interim Tom Bosco e altri funzionari federali e statali come previsto dal tour per visionare i progetti di resilienza a New York dopo la super tempesta Sandy.

Si stima che circa 334.000 persone sono state colpite a causa della cancellazioni dei voli e della chiusura del LaGuardia Airport durante la super tempesta Sandy, con conseguente perdita di $54 milioni al giorno di attività economica. La nuova sottostazione di tre piani, un progetto di $ 106,9 milioni, migliorerà in modo significativo la capacità elettrica in aeroporto e sarà situata a più di 150 piedi di distanza da Flushing Bay rispetto alla sottostazione corrente che sostituisce. La mareggiata di Flushing Bay ha inondato l'aeroporto con100 milioni di galloni di acqua durante Sandy.

“L'inondazione del LaGuardia Airport durante la super tempesta Sandy rappresenta sia la gravità della tempesta, che il fatto che la nostra infrastruttura esistente semplicemente non era preparata per la nuova realtà di condizioni meteorologiche estreme”, ha dichiarato il Governatore Cuomo. “Dopo la tempesta, lo Stato e l'Autorità Portuale di New York e New Jersey hanno preso misure immediate per rafforzare l'aeroporto contro future inondazioni, e la nuova sottostazione di East End aiuteranno il LaGuardia a mantenere la corrente durante le alluvioni o grandi tempeste. Questo progetto è solo una delle tante iniziative importanti che lo stato sta mettendo in atto non solo per ricostruire, ma anche per farlo in modo intelligente e più forte affinché New York sia più resistente di fronte alle condizioni climatiche estreme”.

“L'Autorità Portuale di New York e New Jersey si impegna anche a garantire che le infrastrutture di trasporto della regione siano pronte a resistere a future super tempeste”, ha detto il direttore esecutivo dell'Autorità Portuale, Pat Foye. “Sotto la guida del Governatore, abbiamo realizzato le modifiche di progettazione fondamentali per la sottostazione dell'East End dove il materiale elettrico importante sarà

collocato ben al di sopra dei livelli esistenti da 100 anni. Questo farà sì che questo motore economico vitale sia aperto e operativo nel più breve tempo possibile in caso di un'altra grande tempesta".

Per visualizzare le foto sulla super tempesta Sandy, clicca qui.

Per visualizzare la resa di una sottostazione elettrica di Est End, clicca qui.

Il progetto della sottostazione di East End è parte del programma globale per ricostruire le infrastrutture danneggiate dalla super tempesta Sandy nonché per progettare e costruire nuove infrastrutture per soddisfare le esigenze del futuro. Dopo Sandy, una valutazione accurata sulla progettazione ha portato ulteriori modifiche alla costruzione della sottostazione dell'East End, compresa l'elevazione dell'infrastruttura elettrica fondamentale a più di 15 piedi sul livello del mare. Questo farà sì che le apparecchiature più importanti si trovino ad altezze sopra il livello del terreno e al di sopra della pianura alluvionale centenaria.

Questo investimento di $106,9 milioni per sostituire l'obsoleta sottostazione elettrica centrale garantirà la continuità operativa a fronte di tempeste future. Già in bilico per la sua capacità operativa di 12 megawatt, la sottostazione esistente non è costruita per resistere alle minacce di tempeste future o future ondate di calore e si trova in una zona dell'aeroporto che è vulnerabile a inondazioni.

Il progetto della sottostazione East End creerà notevoli benefici economici per la regione. L'impatto economico complessivo del progetto è stimato in 330 anni di lavoro e quasi $139 milioni in attività economiche nel corso della vita del progetto.

L'Autorità Portuale progetta ed esplora dei lavori di mitigazione a lungo termine e progetti di resilienza presso il LaGuardia Airport tra cui la costruzione di una barriera artificiale intorno al West Field Lighting Vault, l'installazione di un terrapieno intorno alla sottostazione East End, la costruzione di canali di scolo per rimuovere le acque alluvionali dal campo di azione e la sostituzione di generatori esistenti con altri più grandi e più efficienti. LaGuardia Airport ha anche messo in atto le riparazioni fondamentali alla pista di atterraggio strumentale che funge da guida di precisione fondamentale per un atterraggio aereo su una pista.

###

Ulteriori notizie sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418