



Per la diffusione immediata: 20 ottobre 2011

IL GOVERNATORE CUOMO ANNUNCIA LE NOMINE ALLA MTA E AI TRASPORTI

Joseph Lhota proposto come Presidente e Amministratore delegato MTA; Nuria Fernandez sarà Direttore operativo della MTA; Karen Rae avrà l'incarico di vice Segretario del Governatore ai trasporti

Il Governatore Andrew M. Cuomo ha annunciato oggi un nuovo gruppo che guiderà le iniziative dello Stato in materia di trasporti. Il Governatore proporrà Joseph J. Lhota per il ruolo di Presidente e Amministratore delegato dell'Autorità per i trasporti metropolitani (MTA - Metropolitan Transportation Authority). La proposta di Lhota si basa sull'indicazione del Comitato di consulenza per la ricerca MTA (Search Advisory Committee) del Governatore. Nuria Fernandez svolgerà l'incarico di Direttore operativo della MTA. Il Governatore nominerà Karen Rae quale vice Segretario ai trasporti nell'Ufficio del Governatore.

“Sono lieto di seguire le indicazioni del comitato per la ricerca straordinario e di proporre Joe Lhota quale prossimo Presidente e Amministratore delegato della MTA” ha dichiarato il Governatore Cuomo. “Joe Lhota conferisce all'incarico un'esperienza manageriale, nel governo e nel settore privato unica nel suo genere, accanto al suo impegno da sempre per il servizio pubblico, di cui si avvarranno tutti i passeggeri. Sono ansioso di lavorare insieme, proseguendo nella ristrutturazione della MTA, nella riduzione dei costi e nel miglioramento dei servizi per i newyorkesi. Ringrazio i membri del Comitato di consulenza per la ricerca MTA per il loro impegno diligente e per l'analisi completa”.

Joseph Lhota ha affermato: “Milioni di newyorkesi dipendono dalla MTA ogni giorno e meritano il servizio più efficiente ed efficace possibile. In tutta la mia carriera pubblica e privata, ho avviato riforme basate sulla performance e sul taglio dei costi e spero di introdurre lo stesso metodo alla MTA. Ringrazio il Governatore Cuomo per questa entusiasmante opportunità di pormi al servizio della popolazione di New York”.

Il Comitato di consulenza per la ricerca MTA del Governatore ha svolto una ricerca a livello nazionale per individuare e proporre il candidato più dotato per il ruolo di presidente e Amministratore delegato della MTA. Il comitato di consulenza era formato di eminenti esperti nel settore del trasporto pubblico e di professionisti nella gestione dei settori pubblico e privato. Per coadiuvare il processo, è stata anche incaricata la Krauthamer & Associates, una società di ricerca e reclutamento di personale dirigenziale. La nomina da parte del Governatore relativa al Presidente e Amministratore delegato MTA è soggetta alla conferma del Senato. Si prevede che

Lhota inizi come Amministratore delegato ad interim entro un mese. Il Governatore ha proposto una riduzione della retribuzione di Lhota del 5% rispetto al livello precedente.

Lhota ha ricoperto l'incarico di vicesindaco operativo della città di New York durante il mandato del sindaco Rudolph Giuliani, nel quale sovrintendeva all'amministrazione quotidiana della città ed esercitava la supervisione sulle agenzie cittadine. Inoltre è stato Direttore del bilancio, gestendo il budget corrente della città pari a 36 miliardi di dollari e il budget in conto capitale pari a 45 miliardi di dollari, tagliando sui costi, guidando le riorganizzazioni e le fusioni di agenzie, nonché realizzando una pianificazione strategica basata sui risultati. Lhota ha svolto anche il ruolo di Commissario alle finanze per la città di New York ed è stato Consigliere di amministrazione della MTA.

Attualmente, Lhota lavora con il ruolo di Vicepresidente esecutivo presso l'Administration for The Madison Square Garden Company. Tra le sue precedenti esperienze nel settore privato, si contano gli incarichi di Vicepresidente esecutivo di amministrazione aziendale per Cablevision, Direttore delle finanze pubbliche per First Boston e Direttore generale del Gruppo dei titoli municipali per PaineWebber Incorporated.

Lhota ha conseguito il Master in amministrazione aziendale (MBA) presso l'Harvard Business School e si è laureato con lode alla Georgetown University. È nato nel Bronx, è cresciuto a Long Island e vive a Brooklyn. È figlio di un tenente in pensione del Dipartimento di polizia di New York. I suoi nonni erano un vigile del fuoco del Dipartimento antincendio della città di New York e un autista di taxi della città di New York.

Il Governatore Cuomo ha dichiarato “Nuria Fernandez conferirà alla MTA un grande patrimonio di esperienze nel settore privato e pubblico. In tutta la sua incredibile carriera, ha redatto piani e migliorato i sistemi di trasporto in tutto il mondo. Sono lieto che, attraverso il suo incarico alla MTA, la sua competenza e le sue doti ora andranno a vantaggio dei newyorchesi”.

Nuria Fernandez svolgerà l'incarico di Direttore operativo della MTA. Attualmente è Vicepresidente senior di CH2M Hill, una società che fornisce servizi ingegneristici, edili e operativi a imprese e governi di tutto il mondo. In questo ruolo, la sig.a Fernandez è stata responsabile della predisposizione della pianificazione strategica e delle prassi di consulenza della società, incentrate sugli ambienti urbani e volti allo sviluppo di soluzioni sostenibili per comunità urbane su larga scala ad uso misto. La sig.a Fernandez ha svolto precedentemente l'incarico di Commissario per il Sistema aeroportuale di Chicago, dove dirigeva tutte le operazioni, la pianificazione, l'ingegneria e i servizi gestionali aeroportuali per gli aeroporti internazionali O'Hare e Midway, vale a dire il secondo nodo aeroportuale più trafficato del mondo. Inoltre, ha ricoperto incarichi dirigenziali presso il Dipartimento dei trasporti degli Stati Uniti e le autorità per i trasporti pubblici per l'area metropolitana di Washington e per Chicago (Washington Metropolitan Area Transit Authority e Chicago Transit Authority).

Il Governatore Cuomo ha ricordato: “Karen Rae conferisce all'Executive Chamber quasi un trentennio di esperienza in tutte le problematiche correlate ai trasporti. Ha lavorato a tutti i livelli di governo e sa come gestire i sistemi di trasporto in modo sicuro, efficiente ed entro il budget.

Insieme continueremo a migliorare i sistemi di trasporto di New York, in modo che riescano a servire meglio i milioni di persone che vi si affidano ogni giorno”.

Karen Rae ricoprirà l'incarico di vice Segretario ai trasporti del Governatore Cuomo. A marzo 2009, la sig.a Rae è stata nominata dall'amministrazione Obama Consigliere aggiunto della Federal Railroad Administration. In questo ruolo, la sig.a Rae ha diretto l'iniziativa federale sulla ferrovia ad alta velocità, accanto a completi programmi per la sicurezza e a iniziative regolamentari; inoltre ha sviluppato una politica nazionale ferroviaria per le merci e i passeggeri. La sig.a Rae aveva in passato svolto le funzioni di vice Commissario per la politica e la pianificazione presso il Dipartimento dei trasporti dello Stato di New York, nel quale è stata responsabile per le attività di avvocatura e finanza. Inoltre, è stata vice Segretario ai trasporti locali e di area presso il Dipartimento dei trasporti della Pennsylvania, dove ha creato un programma di finanziamento ottimizzato e basato sui risultati per il trasporto pubblico. Inoltre ha ricoperto i ruoli di Direttore del Dipartimento delle ferrovie e i trasporti pubblici della Virginia e di amministratore o direttore generale per i sistemi di trasporto pubblico ad Austin (Texas), Glens Falls (New York) e Buffalo (New York).

Il Capo della maggioranza in Senato, Dean Skelos, ha commentato: “La proposta odierna di Joe Lhota quale Presidente della MTA giunge in un momento critico per la MTA e, ancora una volta, sottolinea l'importanza del trasporto pubblico di massa nella città di New York e nell'intera area servita, composta da 12 contee. La MTA deve affrontare notevoli sfide che devono essere risolte, tra cui l'individuazione di un modo per revocare la costosa imposta sul ruolo paga MTA. Insieme al Senatore Fuschillo, Presidente ai trasporti in Senato, e agli altri nostri componenti, siamo lieti della prospettiva di ricevere ed esaminare la proposta del Governatore e di conoscere meglio Joe Lhota nel corso dell'imminente processo di conferma”.

I componenti de Comitato di consulenza per la ricerca MTA del Governatore hanno espresso il loro appoggio affinché il nuovo team conduca le iniziative dello Stato sui trasporti:

Mortimer Downey, ex vice Segretario del Dipartimento dei trasporti degli Stati Uniti, ha dichiarato: “Ringrazio il Governatore Cuomo per l'opportunità di lavorare nel Comitato di consulenza per la ricerca MTA. Anche se abbiamo esaminato molti candidati qualificati ed eccezionali, Joseph Lhota ha dimostrato di possedere la vastità di conoscenze e l'esperienza necessarie per svolgere l'incarico di presidente e Amministratore delegato MTA e noi siamo fieri di consigliarlo”.

Fernando Ferrer, membro del CdA della MTA ha affermato “Plaudo al Governatore Cuomo per la scelta di Joe Lhota nel ruolo di nuovo Presidente e Amministratore delegato della MTA. Dopo un ampio processo di ricerca, durante il quale abbiamo esaminato molti preminenti professionisti nel trasporto pubblico, è emerso chiaramente che Lhota fosse il candidato ideale per tale incarico. È un funzionario pubblico che ha dimostrato grande dedizione ed è dotato di una competenza senza confronti nell'attività e nel governo. Conferirà una grande energia e lungimiranza alla MTA. Inoltre, sono estremamente soddisfatto della scelta di Nuria Fernandez per il ruolo di Direttore operativo della MTA. La sig.a vanta un'ampia esperienza di lavoro in sistemi di trasporto complessi di varie parti del mondo. Il suo curriculum nei settori pubblico e

privato rappresenterà una risorsa preziosa nei progressi della MTA volti a soddisfare le esigenze dell'area più estesa della città di New York City.”

Denis Hughes, Presidente dell'AFL-CIO dello Stato di New York, ha commentato: “Con questa nomina, il Governatore Cuomo sta scegliendo un leader pubblico riconosciuto, che lavorerà intensamente per garantire che l'obiettivo primario della MTA sia un servizio completo per i newyorkesi. In questo periodo finanziariamente difficile, la direzione di Joseph Lhota rappresenterà un valore aggiunto notevole nell'opera della MTA diretta a pareggiare i bilanci e migliorare il servizio per i passeggeri”.

Mitchell Moss, Direttore del Rudin Center for Transportation Policy and Management ha ricordato: “Quando il Governatore Cuomo ha istituito il Comitato di consulenza per la ricerca MTA, siamo stati incaricati di cercare a livello nazionale il miglior candidato per l'enorme compito di sovrintendere alla Metropolitan Transit Authority. Joseph Lhota è il candidato ideale e plaudo al Governatore Cuomo per averlo scelto quale nuovo Presidente e Amministratore delegato”.

Richard Ravitch, ex Vicegovernatore di New York ha dichiarato “Il candidato ideale alla guida della MTA ha una vasta esperienza in finanza, impresa e governo e ha davvero a cuore il servizio pubblico. Joe Lhota soddisfa tutti i criteri e non riesco a pensare a una persona più adatta a tale critico incarico”.

Bill Rudin, Presidente dell'Association for a Better NY ha asserito: “Esprimo il mio encomio al Governatore Cuomo per la nomina di Joseph Lhota alla guida della MTA. Essendo un manager e un funzionario pubblico di grande esperienza, Lhota lavorerà ogni giorno per contenere i costi e ridare energia a un'infrastruttura vitale, sempre tenendo prioritariamente conto dei passeggeri. Ogni giorno, si affidano alla MTA milioni di newyorkesi e, insieme con il Governatore Cuomo e il sig. Lhota, continueremo a migliorare il trasporto pubblico qui in New York.”

Gene Russianoff, Procuratore senior della NYPIRG Straphangers Campaign ha chiarito: “Joe Lhota assumerà uno dei più difficili incarichi di governo in uno dei più duri periodi economici mai vissuti in America. La Straphangers Campaign (Campagna passeggeri) ritiene che abbia l'esperienza finanziaria, politica e gestionale necessaria per svolgere egregiamente il suo ruolo di Presidente e Amministratore delegato della MTA. I viaggiatori conteranno su di lui e lo giudicheranno sulle realizzazioni che compirà nel loro interesse”.

Desmond Ryan, Direttore esecutivo dell' Association for a Better Long Island ha affermato: “Milioni di newyorkesi dipendono dalla MTA per gestire in modo efficiente ed efficace le loro giornate e non c'è nessuno più dotato di Joseph Lhota che possa assicurare che la MTA funzioni. Mi congratulo con il Governatore Cuomo per aver scelto un leader tanto collaudato ed esperto per gestire la MTA”.

Thomas Schwarz, Presidente di SUNY Purchase ha ricordato “Joseph Lhota dispone di un'esperienza amministrativa ben maturata e di una profonda conoscenza del governo statale e locale, tali da consentirgli di essere un manager efficace per la MTA. Esprimo le mie lodi al

Governatore Cuomo per aver scelto questo funzionario pubblico di lunga data per gestire tale organizzazione vitale”.

Robert Yaro, Presidente della Regional Plan Association ha dichiarato: “Joseph Lhota lavorerà per rendere il funzionamento della MTA più efficiente e il suo servizio migliore per i tanti newyorchesi che si avvalgono ogni giorno del trasporto pubblico. Esprimo il mio encomio al Governatore Cuomo per aver scelto un manager finanziariamente prudente e molto esperto per guidare la MTA. I viaggiatori di tutto New York trarranno vantaggi dalla guida di Lhota”.

Stanley Brezenoff, Presidente e Amministratore delegato di Continuum Health Partners, ex Direttore esecutivo dell'Autorità portuale di New York e New Jersey nonché ex Primo vicesindaco della città di New York, ha attestato: “Essendo un dirigente pubblico finanziariamente responsabile e innovativo, Joseph Lhota rappresenta una scelta eccellente per la prossima presidenza del MTA. I newyorchesi meritano un sistema di trasporto pubblico economicamente accessibile e tenuto in buone condizioni e, con la guida di Lhota, la massima priorità della MTA saranno i tanti viaggiatori che dipendono ogni giorno dal trasporto pubblico. Esprimo il mio encomio sulla scelta del Governatore Cuomo”.

###

*Ulteriori notizie sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418*