



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Per la diffusione immediata: 8 ottobre 2013

IL GOVERNATORE CUOMO ANNUNCIA L'INIZIO DELLA COSTRUZIONE DEL NUOVO PERCORSO CONDIVISO DELL'OCEAN PARKWAY CHE COLLEGA JONES BEACH E TOBAY BEACH

Il Governatore Andrew M. Cuomo ha annunciato oggi l'inizio della costruzione del nuovo Ocean Parkway Coastal Greenway, un percorso di 3,6 miglia condiviso tra il Jones Beach State Park e Tobay Beach nella contea di Nassau. Il progetto da \$3,8 milioni migliorerà la sicurezza e la facilità di trasporto per i ciclisti e i pedoni, fornendo collegamenti vitali tra le comunità della spiaggia nella contea di Nassau.

“Costruire un nuovo percorso condiviso tra il Jones Beach State Park e Tobay Beach offre ai newyorkesi e ai turisti un nuovo modo per godere della bellezza naturale delle spiagge di Long Island”, ha dichiarato il Governatore Cuomo. “L'Ocean Parkway Coastal Greenway fornirà un percorso panoramico per i visitatori a piedi o in bicicletta tra Wantagh e Tobay Beach, creando un'ulteriore risorsa per la nostra missione di promuovere il turismo e la ricreazione nella contea di Nassau”.

“Il Dipartimento di Stato dei Trasporti è orgoglioso di collaborare con l'Ufficio di Stato dei Parchi, Tempo libero e Tutela del Patrimonio Storico, la città di Oyster Bay, i funzionari pubblici e le organizzazioni della comunità per fornire un' altra struttura ricreativa e di viaggio che dimostra l'importanza dei percorsi ciclabili all'interno del nostro sistema di trasporto multimodale”, ha dichiarato il Commissario del Dipartimento dei Trasporti (NYSDOT), Joan McDonald. “Sotto la guida del Governatore Cuomo, stiamo migliorando la sicurezza e rendendo più semplice per i ciclisti, podisti, pedoni e famiglie la possibilità di godere dei bellissimi tesori naturali di Long Island”.

“Con più di sei milioni di visitatori ogni anno, Jones Beach rimane uno dei parchi più visitati nel nostro sistema”, ha dichiarato il Commissario dell'Ufficio dello Stato di New York per i Parchi, Tempo libero e Patrimonio Storico. “E' meraviglioso essere in grado di offrire a ciascuno di loro un'altra opzione per i pendolari, per allenarsi e per godere di questo luogo simbolico e di questo tratto lungo l'Oceano Atlantico. Il Governatore Cuomo continua considerare i parchi una priorità e il Dipartimento dei Trasporti è un partner eccezionale per aiutarci a realizzare un altro progetto che migliorerà l'esperienza per tutti in questo luogo amato”.

Il nuovo Ocean Parkway Coastal Greenway è in costruzione sul lato nord dell' Ocean Parkway e

Italian

collegherà Jones Beach, il cui percorso è stato recentemente completato presso il parcheggio Field Five del parco, con il parcheggio di Beach Tobay, 3,6 miglia a est. Una volta completato, i ciclisti e i pedoni saranno in grado di viaggiare da Cedar Creek Park all'inizio del percorso condiviso di Wantagh, attraverso le strutture di Jones Beach verso Tobay Beach, per un totale di 8,8 miglia, su un'autostrada asfaltata e sicura.

La nuova Greenway sarà larga 13 piedi, soddisfacendo i requisiti di accessibilità dell'American with Disability Act e includerà un guiderail cablato per proteggere gli utenti dal traffico dell'Ocean Parkway. Il progetto prevede anche un migliore aspetto paesaggistico, segnali informativi, chioschi informativi, panchine e un deposito per 24 biciclette a Tobay Beach. Gli utenti del percorso avranno inoltre accesso alle strutture di Tobay Beach, tra cui la baia e le spiagge oceaniche, il ristorante e il parco giochi.

Il Senatore Charles J. Fuschillo, Jr. ha dichiarato: “Migliaia di ciclisti, podisti e pedoni già utilizzano il percorso a uso condiviso di Wantagh. Presto saranno in grado di proseguire lungo la Ocean Parkway, godere della splendida costa della sponda sud e avere accesso a Tobay Beach. L'Ocean Parkway Coastal Greenway è un investimento intelligente che verrà ampiamente utilizzato, e mi congratulo con il Dipartimento dei Trasporti per averlo portato avanti”.

Il deputato David G. McDonough ha dichiarato: “Con il completamento di questo progetto i residenti di Long Island potranno godere di 8,8 miglia lungo i sentieri asfaltati che collegano le bellissime spiagge dell'isola. Vorrei ringraziare il Governatore Cuomo, il Commissario McDonald e il Commissario Harvey per avere lavorato insieme e avere reso possibile questo progetto”.

Il deputato Joseph S. Saladino ha dichiarato: “E' molto importante ricostruire le nostre infrastrutture danneggiate il più rapidamente possibile in modo da fornire un maggiore livello di sicurezza per tutti coloro che amano le nostre spiagge. Sono orgoglioso di rappresentare questa zona e sono molto motivato affinché il lavoro venga fatto bene”.

Il Dirigente della contea di Nassau, Ed Mangano ha dichiarato: “Mi congratulo con il Governatore Cuomo per avere collaborato con noi e per avere reso ulteriormente la contea di Nassau, meta di ciclisti, podisti, pedoni e famiglie dove trascorrere momenti ricreativi e godere di tutto ciò che il nostro sistema di parchi ha da offrire lungo la nostra costa meridionale. Questi nuovi percorsi a uso condiviso apporteranno sicuramente dei benefici alla contea di Nassau, migliorando la sicurezza e le vie di trasporto per le nostre destinazioni balneari”.

Il supervisore della città di Oyster Bay, John Venditto ha dichiarato: “La Città di Oyster Bay è lieta di lavorare in collaborazione con il Dipartimento di Stato dei Trasporti, nonché con l'Ufficio di Stato dei Parchi, Tempo libero e Patrimonio Storico, per stabilire un sicuro e divertente nuovo metodo di viaggiare lungo l'Ocean Parkway. Questo percorso appena creato offrirà non solo nuove attività ricreative per tutti di cui godere, ma attraverso la nostra collaborazione con lo Stato, darà ai ciclisti la possibilità di conservare le loro biciclette in modo sicuro a Tobay Beach, che chiamo spesso il gioiello della città, che è stata completamente ristrutturata in seguito alla devastazione dell'uragano Sandy”.

Italian

Michael Vitti, Presidente di Concerned Long Island Mountain Bicyclists, ha dichiarato: “Vogliamo ringraziare il NYSDOT per la pianificazione e la creazione di una pista ciclabile di livello mondiale lungo l'oceano. Le persone che vivono a sud hanno la possibilità di utilizzare la propria auto di meno, riducendo il traffico verso la spiaggia ma incrementano anche il turismo in bicicletta a Long Island. Cerchiamo di aumentare il ritmo e creare un'infrastruttura più sostenibile a Long Island. Accogliamo con favore e sosteniamo più piste ciclabili e collegamenti per far sì che la gente vada in bicicletta più spesso. E' una doppia vittoria con benefici per la salute e riduzione dell'inquinamento atmosferico”.

Questo progetto fa parte dell'impegno del Governatore per fornire miglioramenti alla mobilità per tutti gli utenti sulla carreggiata, tra pedoni e ciclisti. Praticamente ogni strada statale a Long Island dispone di alcuni alloggi per andare in bicicletta, tranne che per le strade e autostrade ad alta densità dove è proibito andare in bicicletta. Un esempio particolarmente suggestivo è il Montauk Highway / NY Route 27, una strada di 30 miglia di lunghezza, con cartelli, e percorso ciclistico tra Southampton e il faro di Montauk. Un altro è NY Route 114, una strada con percorso ciclabile indicato, tra il villaggio di Greenport nel bivio nord di Long Island e il villaggio di East Hampton nel bivio sud.

La mappa cicistica di Long Island e le informazioni aggiuntive relative alle strutture per i percorsi ciclabili di Long Island sono disponibili su <http://www.511ny.org/rideshare/rideshare.aspx?FolderID=149>. Informazioni generali sul ciclismo nello Stato di New York sono disponibili su www.dot.ny.gov/display/programs/bicycle.

Questo progetto è realizzato da Intercounty Paving Associates, LLC di Hicksville, contea di Nassau, secondo quanto disposto dal NYSDOT.

###

Ulteriori notizie sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418