



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Per la diffusione immediata: 8 ottobre 2013

IL GOVERNATORE CUOMO ANNUNCIA IL COMPLETAMENTO DELLA NUOVA SUPERSTRADA RUOTE 15 EXPRESSWAY NELLA CONTEA DI STEUBEN

La strada di grande comunicazione tra New York e Pennsylvania costruita risparmiando 3 milioni di dollari sul budget previsto

Il Governatore Andrew M. Cuomo ha annunciato oggi l'apertura delle cinque miglia finali della superstrada sulla Route 15 tra Corning (contea di Steuben) e il confine con la Pennsylvania. La nuova strada viene aperta a seguito del completamento dei progetti da 235 milioni di dollari per la costruzione della strada di grande comunicazione e dei ponti, edificati secondo gli standard interstatali per consentire la futura attribuzione della denominazione di strada interstatale federale 99. I progetti sono stati realizzati entro i tempi previsti e con un risparmio di 3 milioni di dollari sul budget totale pari a 238 milioni di dollari.

“Con l'apertura del tratto finale della Route 15, il territorio del Livello meridionale (Southern Tier) ha ottenuto un nuovo canale importante che porterà nuove attività economiche e investimenti nella regione” ha previsto il Governatore Cuomo. “Si tratta di un progetto che non solo è stato completato in modo puntuale e con un risparmio sul budget, ma anche costruito anche in conformità agli standard federali interstatali, per consentire la sua futura condizione di I-99. Questa strada di grande comunicazione darà un impulso più efficace al turismo e allo sviluppo economico di tutto il Nord (Upstate) di New York e sono lieto di constatare che apre in anticipo per contribuenti, pendolari e imprese”.

La fase finale da 31,1 milioni di dollari ha riguardato la costruzione di sei ponti lungo la Route 15 nel comune di Lindley. I sei ponti attraversano tre strade locali e tre torrenti, collegandosi alla nuova strada di grande comunicazione costruita durante la prima fase del progetto.

I lavori precedenti hanno comportato la costruzione di un nuovo tratto di cinque miglia di un'autostrada divisa in quattro corsie tra la Watson Creek Road e la frazione di Presho, tutto all'interno del comune di Lindley. Tali lavori erano stati completati alla fine di agosto 2012.

La strada di grande comunicazione e i ponti sono stati costruiti in conformità con gli standard federali

Italian

interstatali, per consentire alla fine che la Route 15 ottenga la designazione di Interstate 99. Questo progetto completa il collegamento finale con un tratto di 80 miglia della futura I-99, tra la I-86 a Corning e la I-180 a Williamsport, in Pennsylvania. Offrirà un corridoio interstatale senza interruzioni tra i due Stati e faciliterà le spedizioni tra il Canada e i punti a nord con il sud-est degli Stati dell'Atlantico centrale.

Il Commissario del Dipartimento dei trasporti dello Stato di New York (NYSDOT - New York State Department of Transportation) Joan McDonald ha sottolineato: "Il completamento di questo collegamento ha costituito un'elevata priorità e sarà una manna per lo sviluppo economico locale, regionale e statale. Costruendo questa strada di grande comunicazione secondo gli standard federali interstatali, abbiamo creato un corridoio senza interruzioni per le spedizioni e il commercio tra lo Stato di New York e la Pennsylvania, che sarà utile per dare impulso agli scambi con il Canada e migliorare le spedizioni verso punti sparsi in tutto l'Atlantico centrale e il Sud-est".

Il Co-presidente del Consiglio regionale per lo sviluppo economico e Presidente di Corning Enterprises, Thomas Tranter, ha commentato: "L'apertura della nuova strada di grande comunicazione a quattro corsie US 15 (in futuro I-99) nel comune di Lindley, che comprende un imponente ponte, rappresenta la pietra angolare definitiva per costituire questa strada interstatale tra New York e Pennsylvania. Sarà una via di passaggio di ottima percorrenza verso il New York centrale e contribuirà a trainare il turismo e lo sviluppo economico nella nostra regione".

Il membro del Congresso Tom Reed ha affermato: "Oggi osserviamo di prima mano ciò che è capace di produrre una felice collaborazione tra livello locale, statale e federale. Il completamento di questa fase finale significa che i newyorchesi avranno a disposizione una superstrada più sicura ed efficiente tra New York e Pennsylvania, un'ancora di salvezza di importanza critica per la nostra economia del Livello meridionale e i laghi Finger. I contribuenti assisteranno ai frutti diretti del loro investimento, sotto forma di occupazione e opportunità economiche, le quali saranno entrambe supportate dalla strada migliore. Fin dalla primissima tavola rotonda del nostro ufficio con i Commissari regionali per le strade di grande comunicazione, questo progetto è emerso chiaramente come una priorità e oggi i viaggiatori possono trarne tutti i benefici. Ringrazio tutte le persone coinvolte per l'intenso lavoro e la perseveranza nel portare a realizzazione questo progetto".

Il Senatore dello Stato Tom O'Mara ha commentato: "Si tratta di un progresso davvero entusiasmante e lungamente atteso per il Livello meridionale e per gli Stati di New York e Pennsylvania. È anche un tributo alla dedizione e alla perseveranza di tanti esponenti e residenti delle comunità impegnati da moltissimi anni ed esprimiamo il nostro apprezzamento nei confronti del DOT Regione 6 per aver costantemente insistito perché si procedesse. Al suo completamento, la I-99 sarà una strada migliore, più sicura, meno congestionata e più efficiente per chi la percorrerà quotidianamente. Rappresenterà un corridoio economico di importanza vitale per New York e Pennsylvania. Continuiamo a professare gratitudine per le opportunità di segnare le tappe essenziali del nostro percorso migliorando uno dei più straordinari sistemi autostradali d'America".

Il membro dell'Assemblea Phil Palmesano ha dichiarato: “Sono riconoscente per gli sforzi costanti del DOT Regione 6 per tenere fede all'impegno di completare la strada U.S.A Route 15/futura I-99. Esprimo il mio apprezzamento anche agli esponenti e ai residenti locali che hanno lavorato a lungo e intensamente fino alla fine per vedere la realizzazione del progetto. Il futuro corridoio I-99 costituisce una via economica assolutamente importante per il Livello meridionale ed è un collegamento vitale per la I-86”.

Il membro dell'Assemblea Chris Friend ha previsto: “La futura I-99 promette opportunità economiche e migliorie per la sicurezza degli automobilisti per tutti i territori del Livello meridionale e dei laghi Finger. Si tratta di uno dei progetti di miglioramento infrastrutturale più critici, che consente alla nostra regione di porsi come nodo di uno dei corridoi nord-sud più importanti lungo il sistema di strade di grande comunicazione interstatali della nazione. Esprimo la mia gratitudine per l'intenso lavoro svolto dal DOT Regione 6 per giungere al compimento di questa opera”.

Le attività finali, che comprendono il riassetto paesaggistico e la smobilitazione, continueranno fino all'estate 2014. L'appaltatore edile del progetto è Cold Spring Construction di Akron (contea di Erie).

###

Ulteriori notizie sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418