



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Per la diffusione immediata: 19 settembre 2012

**IL GOVERNATORE CUOMO ANNUNCIA UN TEAM DI ARTISTI, ESPERTI TECNICI E DIRIGENTI DELLA
COMUNITA' PER IL PROGETTO FINALE DEL PONTE TAPPAN ZEE**

Il Governatore Andrew M. Cuomo ha annunciato oggi la scelta di un gruppo di revisione per il nuovo ponte che sostituirà il Tappan Zee. Il team di revisione include artisti di fama internazionale e architetti, sotto gli auspici del Consiglio delle Arti dello Stato di New York, che esaminerà i progetti dei ponti proposti e aiuterà i leader delle comunità locali e gli esperti di trasporto nel processo di valutazione.

Gli artisti e gli esperti che esamineranno i progetti sono:

- Jeffrey Koons, membro dell'Accademia Americana delle Arti e delle Scienze
- Richard Meier, architetto vincitore del Premio Pritzker e insignito della Medaglia d'oro per l'architettura presso l'Accademia delle Arti e delle Lettere
- Thomas P. Campbell, Direttore del Metropolitan Museum of Art
- Keith Brownlie, una progettista di ponti di fama internazionale

“Un altro giorno, un altro grande passo verso la costruzione di un nuovo ponte per sostituire il Tappan Zee, che sarà più forte, e il migliore per essere all'altezza della bellezza e dello splendore del fiume Hudson,” ha dichiarato il Governatore Cuomo. “Per questo progetto, stiamo creando un diverso gruppo di revisione; si tratta di una squadra che unisce esperti tecnici, esperti di architettura, esperti locali e artisti per dare la certezza che il nuovo ponte è la scelta migliore e più idonea per la regione”.

Il processo di selezione valuterà la qualità tecnica delle proposte oltre ai dettagli sui costi, al fine di individuare proposta che offre il miglior rapporto qualità/prezzo dello Stato di New York. L'approccio “qualità/prezzo”, reso possibile dalla normativa sulla progettazione-costruzione emanata dal Governatore Cuomo lo scorso anno, tiene conto di fattori quali: il design e la qualità a lungo termine del progetto per garantire che la proposta scelta soddisfi le esigenze della regione, il sistema di trasporto e il pedaggio dei contribuenti.

In particolare, il team di revisione valuterà il rapporto qualità/prezzo di ogni offerta sulla base di criteri indicati nella richiesta di proposta (RFP), che generalmente includono:

- Miglior prezzo per il pedaggio
- Struttura e design del ponte
- Investimento in opzioni di trasporto future, tra cui BRT e ferrovie
- Piano di gestione del traffico

Italian

- Piano per lavorare in collaborazione con la comunità e gli investitori locali
- Osservanza di rigidi requisiti ambientali
- Piano di costruzione
- Durata del ponte
- Geotecnica per le fondazioni del ponte
- Storia ed esperienza del team di costruzione-progettazione

I membri del team saranno sottoposti a una rigida formazione sugli appalti prima di iniziare il processo di valutazione dell'offerta, come previsto dalla legge federale sugli appalti. Una volta che il processo di valutazione è stato completato, il gruppo di verifica dispone di un numero di opzioni prima di inviare una raccomandazione finale al Governatore. Il team ha la facoltà di:

- Consigliare una delle tre offerte presentate nel mese di luglio
- Autorizzare trattative con uno o più offerenti sulla base della loro presentazione
- Autorizzare una richiesta di offerta migliore e finale da più offerenti.

Quando la squadra di revisione seleziona la propria raccomandazione, una decisione finale formale sarà effettuata dall'Autorità Autostradale, previa approvazione del Consiglio.

MEMBRI DEL TEAM DI DESIGN DEL PONTE

Jeffrey Koons: Artista

Riconosciuto a livello internazionale, l'artista Jeff Koons è ampiamente conosciuto per le sue sculture simbolo "Rabbit and Balloon Dog" così come per le sue opere floreali monumentali Puppy e Split-Rocker. Le sue opere sono state esposte ampiamente in tutto il mondo. Lavorando con oggetti di uso quotidiano, le sue opere ruotano intorno ai temi dell'auto-accettazione e della trascendenza. Koons ha ricevuto numerosi premi e onorificenze come riconoscimento per i suoi meriti culturali. Più di recente, la Royal Academy of Arts ha premiato Koons con il premio John Singleton Copley, il Governatore Ed Rendell ha premiato Koons con il Governor's Awards for the Arts - Distinguished Arts Award e il Presidente Jacques Chirac ha promosso Koons come Ufficiale della Legion d'Onore. È diventato un fervente sostenitore della tutela dei minori e ha servito per sei anni il consiglio di amministrazione del Centro Internazionale per i Bambini Scomparsi e Sfruttati (ICMEC). Con entrambi i Centri nazionali e Internazionali per i Bambini Scomparsi e Sfruttati, Koons ha progettato il Family International Law and Policy Institute nel 2007, con lo scopo di combattere la scomparsa di minori e lo sfruttamento. Koons risiede e opera a New York City.

Koons ha detto: "Da artista sono onorato di partecipare per cercare di contribuire all'estetica del Tappan Zee Bridge. E' una splendida opportunità per la nostra generazione, quella di contribuire ad un progetto che non solo migliora la vita di tutti i giorni, ma contribuisce a definire il senso del luogo per New York".

Richard Meier: Architetto

Richard Meier ha ricevuto la formazione in architettura presso la Cornell University e ha stabilito il suo ufficio a New York City nel 1963. Da quel momento il suo lavoro a livello internazionale ha riguardato importanti commissioni culturali e civiche, nonché residenze private e strutture aziendali e accademiche. Ha ottenuto i premi più prestigiosi del suo campo, compresi il Premio Pritzker per l'Architettura, la

Italian

Medaglie d'Oro dell'American Institute of Architects e del Royal Institute of British Architects e il Praemium Imperiale dalla Japan Art Association. Meglio conosciuto per il Getty Center di Los Angeles, il Museo di Arte Contemporanea di Barcellona, e la Chiesa del Giubileo a Roma. Tra i suoi lavori si ricordano la Mitikah Office Tower a Città del Messico, Messico, un complesso condominiale a Jesolo, Italia, la torre Rothschild a Tel Aviv, Israele, due torri residenziali a Tokyo, Giappone; due strutture alberghiere e progetti commerciali in Messico, un albergo in Corea del Sud, un torre in condominio a Taiwan, gli Uffici Leblon a Rio de Janeiro, Brasile; e residenze private in Europa, Asia e Nord America.

Thomas P. Campbell, Direttore del Metropolitan Museum of Art

Da quando è diventato il nono direttore del Metropolitan Museum of Art nel 2009, Thomas P. Campbell ha perseguito un programma che si concentra sulle sovvenzioni e sull'accessibilità. Queste priorità mantengono l'eccellenza del Museo nelle sue mostre, pubblicazioni, acquisizioni e collezioni permanenti, incoraggiando nel contempo un nuovo modo di pensare all'esperienza del visitatore. Prima della sua nomina, Campbell è stato curatore del Dipartimento delle Sculture Europee e Arti Decorative del Metropolitan per 14 anni, dove ha organizzato due importanti mostre sugli affreschi rinascimentali e barocchi.

Campbell ha dichiarato: "Sono molto contento di essere stato invitato dal Governatore Cuomo a diventare un membro del comitato di design artistico per il nuovo ponte. Sono ben consapevole, in qualità di ex residente della valle dell'Hudson e come direttore di un grande museo che contiene una collezione unica di dipinti dell'Hudson River School che ritraggono la maestosa bellezza della regione, della grande importanza che il progetto riveste, sia dal punto di vista pratico che estetico. E' un privilegio lavorare su un progetto così importante a New York, che servirà ad uno scopo pratico importante, preservando e onorando le dimensioni e il paesaggio della zona".

Alison Spear AIA, LEED AP : Architetto

Alison Spear è un'architetto locale con certificazione LEED per lavorare a New York e in altri stati ed è attualmente un Senior Designer per Ennead Architects, (ex James Polshek & Partners), a New York City. Spear è stata anche dirigente del suo studio di architettura e design, Alison Spear AIA a Wappingers Falls, New York e Miami, Florida. Ha insegnato in diverse università tra cui l'University of Miami School of Architecture, Parson's School of Design e presso l'importante Syracuse University School of Architecture e University of Toronto. Ha ricevuto diversi premi tra cui il Design Star Award dal Design Center of the Americas ed è stata nominata nel 2005 architetto d'interni dell'anno dall'American Institute of Architects. Spear risiede nell'Hudson Valley.

Keith Brownlie: Architetto per ponte

Keith Brownlie è uno dei più importanti architetti per ponte a livello internazionale, specializzato nella progettazione di grandi infrastrutture e progetti di ingegneria in tutto il mondo. E' stato incaricato di creare numerose strutture per ponte più famose, tra cui il Gateshead Millennium Bridge e Twin Sails nel Regno Unito, Metsovitikos Crossing in Grecia e il ponte sul fiume Sutong Yangtze in Cina. Ha inoltre diretto la progettazione architettonica di molti progetti infrastrutturali importanti tra cui il collegamento ferroviario High Speed One nel Regno Unito e il tunnel Fehmarnbelt di 18 km tra la Germania e la Danimarca, così come super-grattacieli, come il Guangzhou International Finance Centre in Cina di 1450 piedi. I progetti nei

quali è stato impegnato, hanno ricevuto i più prestigiosi riconoscimenti di architettura e ingegneria tra cui il RIBA Stirling Prize nel Regno Unito, l'Arthur G. Hayden Medal negli Stati Uniti e il Balthasar Neumann Prize in Germania. Brownlie si è laureato presso la Brighton School of Architecture e la Mackintosh School of Architecture presso la Glasgow School of Art, Università di Glasgow. E' un membro certificato del Royal Institute of British Architects, The Royal Incorporation of Architects in Scozia e un membro dell'International Association of Bridge and Structural Engineers.

Thomas Wermuth: Direttore dell'Hudson River Valley Institute & Vice Presidente degli Affari Accademici e Preside della Facoltà, Marist College

Thomas Wermuth è un esperto di pubblicazioni sulla storia economica e sociale della valle dell'Hudson. E' direttore della collana, "The Hudson River Valley: An American Region", che tratta la storia, la cultura, la letteratura e il turismo della Valle. E' stato editore associato della Enciclopedia di Stato di New York e autore di vicini *Rip Van Winkle's Neighbors: The Transformation of Rural Society in the Hudson River Valley* e ha pubblicato *America's First River: The Hudson*, edito dalla State University of New York Press. Fa parte del Comitato esecutivo della New York Academy of History ed è presidente del comitato di redazione della *Hudson River Valley Review*. Risiede a Harrison, contea di Westchester.

MEMBRI DEL CONSIGLIO DI SELEZIONE

Rappresentanti di Stato

Brandon Sall, Presidente del Consiglio di Selezione

Brandon Sall è un membro del Consiglio di Amministrazione dell'Autorità Autostradale e partner di Sall & Geist e Gellert & Rodner a White Plains. Sall ha una vasta esperienza sul diritto immobiliare e una conoscenza dei processi connessi alle operazioni terrestri. E' iscritto all'Albo degli Avvocati di New York, New Jersey, Connecticut e Florida ed è membro dell'Associazione dell'Ordine degli Avvocati dello Stato di New York. Sall ha ottenuto la laurea presso l'Università di Miami e ha frequentato la Benjamin N. Cardozo School of Law a New York City. Risiede a Harrison.

Nuria Fernandez

Nuria Fernandez è Direttore Operativo dell'Autorità di Trasporto della Metropolitana (MTA). Attualmente è Vicepresidente senior di CH2M Hill, una società che fornisce servizi ingegneristici, edili e operativi a imprese e governi di tutto il mondo. Fernandez ha svolto precedentemente l'incarico di Commissario per il Sistema aeroportuale di Chicago, dove dirigeva tutte le operazioni, la pianificazione, l'ingegneria e i servizi gestionali aeroportuali per gli aeroporti internazionali O'Hare e Midway, vale a dire il secondo nodo aeroportuale più trafficato del mondo. Inoltre, ha ricoperto incarichi dirigenziali presso il Dipartimento dei trasporti degli Stati Uniti e le autorità per i trasporti pubblici per l'area metropolitana di Washington e per Chicago (Washington Metropolitan Area Transit Authority e Chicago Transit Authority).

Joan McDonald

Joan McDonald è Commissario del Dipartimento dei Trasporti dello Stato di New York. Il commissario McDonald ha precedentemente servito come commissario del Dipartimento dello Sviluppo Economico e della Comunità per lo Stato del Connecticut, in qualità di Vice Presidente Senior dei Trasporti per il New York City Economic Development Corporation, e come Vice Presidente in carica della Jacobs Engineering di

New York e New Jersey. Ha iniziato la sua carriera nell'area trasporti come vice commissario per la pianificazione e la gestione del traffico per il New York City DOT e come direttore del Capitale e della Pianificazione di lungo raggio per la Metro-North Railroad MTA.

Karen Rae

Karen Rae è Vice Segretario per i Trasporti alla Camera Esecutiva. Prima di entrare nell'Amministrazione Cuomo, ha servito come Vice Amministratore dell'amministrazione ferroviaria federale presso l'Amministrazione Obama, dove ha gestito l'iniziativa federale sull'alta velocità ferroviaria e ha sviluppato una politica sul trasporto ferroviario nazionale di merci e passeggeri. Ha anche lavorato come Direttore del Dipartimento Ferroviario e di Trasporti pubblici della Virginia, tra cui la negoziazione e l'esecuzione di un contratto di partenariato del pubblico-privato multi-miliardario per il progetto ferroviario Dulles. In precedenza è stata direttore generale di sistemi di trasporto a Austin, Texas, Glens Falls e Buffalo. Rae è stata anche vice commissario di politica e pianificazione al New York State DOT, dove era responsabile per la finanza, la pianificazione e la politica e Sottosegretario di Stato al DOT della Pennsylvania, dove ha guidato la creazione di una struttura snella, basata su un programma di finanziamento sul transito sulla base delle prestazioni.

Rappresentanti della comunità

Il Capo del consiglio della contea di Rockland Scott Vanderhoef

Capo del Consiglio della contea Scott Vanderhoef ha nominato come Commissario di Pianificazione della Contea **Thomas B. Vanderbeek**, P.E., per rappresentare la contea di Rockland nel consiglio di selezione. Vanderbeek vanta una lunga esperienza sugli impianti di approvvigionamento e di pianificazione d'acqua, dopo aver lavorato con successo con le maggiori agenzie governative tra cui l'Army Corps of Engineers degli USA e il Dipartimento di Stato di New York per la Tutela Ambientale, oltre alle città e ai villaggi della contea di Rockland. Si tratta di un ingegnere professionista specializzato in ingegneria civile e ambientale e sulla pianificazione delle risorse idriche. Per otto anni, è stato membro del Consiglio di pianificazione della contea di Rockland. Vanderbeek ha anche collaborato come Ingegnere Stony Town Point Engineer ed è stato project manager e ingegnere per lo sviluppo di sistemi di fognatura nella parte occidentale di Ramapo, supervisionando lo studio, l'analisi e la progettazione dell'impatto ambientale. Vanderbeek ha conseguito una laurea in Ingegneria Civile presso la Princeton University ed è membro del Consiglio per la prevenzione degli incendi e per il Codice Edile, Commissione per i Parchi della contea di Rockland e la National Society of Professional Engineers.

Dirigente della contea di Westchester Rob Astorino

Il Dirigente di contea Rob Astorino ha nominato **Edward Buroughs** Commissario di Pianificazione del Dipartimento della Contea per rappresentare la contea di Westchester nel consiglio di selezione. La carriera di Buroughs sin dal 1980 si è focalizzata sulla pianificazione comunale delle contee di Westchester, Putnam e Dutchess, a seguito di precedenti esperienze nella contea e nei governi della città in Pennsylvania. Prima di entrare a far parte del personale della contea nel 1994, è stato Direttore della Pianificazione per le città di Somers e Lewisboro a Westchester e urbanista per la città di Carmel nella contea di Putnam. Ha conseguito una laurea specialistica in Urbanistica Regionale e Locale presso la Rutgers University e una laurea di primo livello presso l'University of Delaware.

Sindaco dell'area sud del villaggio di Nyack Tish Dubow

Mayor Tish Dubow ha nominato **Richard L. Kohlhausen** per rappresentare l'area sud del villaggio di Nyack nel consiglio di selezione. Kohlhausen stato nominato membro del consiglio di Amministrazione del College della Comunità di Rockland SUNY dal governatore Pataki ed è stato riconfermato dal Governatore David Paterson. Collabora anche come Presidente del Consiglio di Amministrazione del Nyack Hospital, e in precedenza è stato Presidente del Consiglio di Amministrazione della Nyack School e membro del consiglio di amministrazione della Gould Edwin Academy a Ramapo. Nativo dell'area ovest del Virginia, Kohlhausen si trasferì a Rockland più di 30 anni fa e attualmente risiede nell'area sud di Nyack. Ha lavorato come ingegnere chimico nel settore farmaceutico e ora lavora nel settore assicurativo per la Capitol Risk Management Services, Ltd. a Nanuet. Ha conseguito una laurea di primo livello in ingegneria chimica presso la New York University e una laurea di secondo livello presso lo Iona College, New York.

Sindaco del villaggio di Tarrytown Drew Fixell

Il sindaco Drew Fixell ha nominato **David Aukland** come rappresentante del villaggio di Tarrytown nel consiglio di selezione. Aukland è uno dei cinque membri del Consiglio di Pianificazione del villaggio, per il quale è stato nominato nel 2006. Il suo lavoro per il Villaggio ha incluso recensioni sulle implicazioni delle varie proposte di sostituzione del Tappan Zee Bridge con il Sindaco e gli altri funzionari, così come altre attività relative al futuro sviluppo del Villaggio. Prima della sua associazione formale con il villaggio di Tarrytown, Aukland ha lavorato per IBM. Dopo la prima esperienza nel Regno Unito, ha trascorso quindici anni presso la sede della società in Europa a Parigi, Francia.

Esperti tecnici

Al Biehler

Al Biehler è Professore ordinario sulla Poitica e i Sistemi di Trasporto presso il John Heinz III College alla Carnegie Mellon University, Direttore Esecutivo dell'University Transportation Center, e professore a contratto presso il Dipartimento di Ingegneria Civile e Ambientale presso la Facoltà di Ingegneria della Carnegie Mellon. In precedenza ha lavorato per otto anni come Segretario del DOT della Pennsylvania, guidando un'organizzazione che operava all'interno del quinto sistema autostradale più grande della nazione e ha amministrato uno dei programmi più grandi di sovvenzione del paese per il transito di massa, il trasporto ferroviario di merci e l'aviazione. In qualità di Segretario, ha lanciato un programma noto come Smart Transportation per ottimizzare e stabilizzare il programma di transito della Pennsylvania. Nel 2009, Biehler è stato eletto Presidente dell'American Association of State Highway and Transportation Officials, dove ha contribuito a realizzare l'iniziativa State Smart Transportation per aiutare le agenzie di trasporto statali che desiderano accelerare le pratiche sostenibili. Prima del suo posto nel DOT, era un Vice Presidente presso la società di consulenza internazionale di trasporto DMJM-Harris, dove è stato responsabile del progetto per la progettazione preliminare della North Shore LRT Connector a Pittsburgh, Pennsylvania e Direttore della Pianificazione di Ingegneria Preliminare e dell'estensione del sistema ferroviario Tren Urbano a San Juan, Puerto Rico. In passato, Biehler è stato Direttore della Pianificazione, Ingegneria e Costruzioni presso l'Autorità Portuale della contea di Allegheny, responsabile del programma di miglioramenti con un capitale di 500,000,000. Ha conseguito una laurea in Ingegneria Civile presso l'Università di Pittsburgh, e un certificato post-laurea sui Trasporti Autostradali presso la Yale University. E' un ingegnere professionista abilitato della Pennsylvania.

Gene McGovern

Gene McGovern è ampiamente conosciuto e rispettato come gestore di progetti di costruzione di grandi dimensioni. Nel 1979, ha co-fondato la Lehrer McGovern Inc., che alla fine divenne parte della società leader del settore delle costruzioni ora conosciuto come Bovis Lend Lease. Lehrer McGovern è stato direttore dei lavori per il restauro della metà degli anni 1980 della Statua della Libertà e ha lavorato su altri progetti di alto profilo tra cui lavori di ristrutturazione del Grand Central Station e Ellis Island e la costruzione di Euro Disney e del quartiere londinese degli affari di Canary Wharf.

Robert Yaro

Robert Yaro è Presidente dell'Associazione Regionale di Pianificazione (RPA), il gruppo più antico della nazione e indipendente sulla politica, la ricerca e la consulenza della metropolitana. Ha condotto lo sviluppo ed è co-autore del Terzo Piano Regionale RPA, *A Region at Risk*, ed è autore e co-autore di numerosi saggi e articoli in materia di pianificazione e infrastrutture sui cinque distretti di New York City e della regione metropolitana. Ha fondato e co-presiede America 2050, l'iniziativa di RPA intesa a creare uno sviluppo nazionale e un piano delle infrastrutture. E' co-presidente dell'Empire State Transportation Alliance, per il consiglio del Forum per la progettazione urbana, e membro onorario del Royal Town Planning Institute. Yaro ha conseguito un titolo post-laurea in Pianificazione regionale e della città presso la Harvard University e la laurea in Urbanistica presso la Wesleyan University. Oltre a guidare il RPA, Yaro è docente di pratica presso l'Università della Pennsylvania e ha fornito consulenza su questioni di pianificazione della città e regionale attraverso gli Stati Uniti e in Europa, Cina, Giappone, Turchia e Nord Africa.

CONSULENTI TECNICI

Mark Roche, Consulente tecnico senior

Mark Roche è a capo di Arup e guida Highways Business nelle Americhe. Ingegniere civile e strutturale, Roche ha lavorato nel Regno Unito, Europa, Asia e nelle Americhe su una vasta gamma di complessi progetti multidisciplinari di ponti, ferrovie e autostrade in cui l'innovazione e la costruibilità sono state delle questioni fondamentali. La sua esperienza include un ponte a post-tensione segmentale, arco e ponte strallato oltre a varie forme di comuni ponti. Ha una vasta esperienza sui ponti e altre strutture in zone con alte attività sismiche e le aree ad elevate forze ambientali. Egli porta innovazione e valore ai progetti con la sua conoscenza sull'estetica dei ponti, i rischi e una vasta esperienza in progettazione-costruzione di progetti.

Robert Brownstein, Esperto di appalti

Robert Brownstein è Vice Presidente di AECOM, un esperto riconosciuto a livello internazionale con 40 anni di esperienza nei settori delle infrastrutture del settore, con particolare esperienza in materia di appalti e di sviluppo del progetto. Ha lavorato come consulente di appalto per numerosi enti pubblici in tutti gli Stati Uniti e in altri paesi. Spesso fa da relatore a conferenze in tutto il mondo.

Steven Polan, Consigliere per il comitato di selezione

Steven Polan è partner di Manatt, Phelps e Phillips. Egli rappresenta le agenzie governative e imprenditori di tutto il mondo nello sviluppo e nella realizzazione di importanti progetti di infrastrutture di trasporto. E' stato consigliere generale per una società di costruzione internazionale e di ingegneria e in precedenza ha svolto l'incarico di commissario per l'igiene per la città di New York e Consigliere Generale del MTA.

Costruzione

Jay Bayersdorfer

Jay Bayersdorfer è Coordinatore di Preventivazione per AECOM NYC Metro e ha oltre 29 anni di esperienza in tutti i tipi di costruzione pesante e civile. La sua esperienza comprende la pianificazione, i costi e la realizzazione di progetti pesanti / autostradali, la costruzione della metropolitana di utenza, scavi complessi per strutture interraste, sistemi di supporto a terra, pareti liquami, il controllo delle acque sotterranee, risanamento ambientale, riscaldamento, energia, e sistemi di ventilazione e impianti di condizionamento.

Donald Phillips

Donald Phillips è un dirigente di Arup, un membro del Consiglio Amministrativo di Arup Americhe e presidente del mercato del trasporto di Arup nelle Americhe, con una particolare attenzione ai grandi progetti nei settori dei trasporti, strutture civili, ponti, gallerie e ingegneria civile pesante. Attualmente ricopre posizioni di senior management e di ingegneria su una serie di progetti che includono l'aspirazione del Lake Mead N ° 3, il progetto autostradale A30 P3 a Montreal e la ferrovia ad alta velocità in California, Los Angeles, fino ai segmenti di Fresno. E' stato presidente dell'Associazione dei treni ad alta velocità della California. Opera anche come recensore e fornisce il supporto e la consulenza di esperto sui progetti infrastrutturali ed è stato un esperto di diversi casi giudiziari.

Ambiente

Robert Conway

Robert Conway è un ingegnere ambientale, con oltre 30 anni di esperienza nel settore della valutazione ambientale di infrastrutture complesse e progetti di sviluppo. Ha condotto l'analisi ambientale e dei processi che consentono un certo numero di grandi progetti di trasporto nella regione, compreso il progetto di accesso alla ferrovia est di Long Island, il progetto di ricostruzione della Route 9A del DOT dello Stato di New York, l'Autorità Portuale del Terminal del World Trade Center di New York e New Jersey e il Bayonne Bridge, il Cross Harbor Freight Tunnel, il Progetto sul ponte del Portale Amtrak per il Transito di New Jersey e il Programma sui Ponti e Parchi del DOT di New York.

Finanza

Thomas Kellerman, CFA

Thomas Kellerman, CFA è un vice presidente senior presso Ernst & Young Infrastructure Advisors. È stato un pioniere di una metodologia per valutare e ottimizzare le operazioni di finanza di progetto e ha sviluppato uno strumento analitico basato su tale metodologia. Ha molti anni di esperienza nella valutazione degli attivi, i mercati dei capitali, modelli di simulazione, analisi del rischio e di mitigazione e nella strutturazione finanziaria. Ha lavorato su una vasta gamma di progetti del settore pubblico tra cui l'Autorità Portuale di New York e il progetto di sostituzione del New Jersey Goethals Bridge e la Tangenziale Ovest Illinois Elgin-O'Hare del DOT, così come una serie di grandi progetti per il Dipartimento dei Trasporti della Florida . Ha conseguito una laurea presso la Virginia Polytechnic University e una laurea di secondo livello presso la Wharton School della University of Pennsylvania.

Jeffrey A. Parker

Jeffrey Parker è un alto dirigente delegato di Ernst & Young Infrastructure Advisors. Uno dei consiglieri più importanti della nazione in materia di partenariato pubblico-privato e della pianificazione finanziaria per progetti di trasporto, ha giocato un ruolo chiave nel contribuire a realizzare progetti di fruizione tra cui il tunnel del orto di Miami e le collaborazioni I-595 pubblico-privato e il Miami Centro Intermodale, il più grande complesso intermodale degli Stati Uniti. Attualmente è consulente per il Progetto sui Trasporti Multimodali della Georgia, un complesso ad uso misto per la riqualificazione intermodale nel centro di Atlanta. E' laureato alla Wharton School dell'University of Pennsylvania.

Robert Megna

Robert L. Megna è Direttore di Bilancio dello Stato di New York, dove è responsabile per lo sviluppo globale e la gestione della politica di bilancio dello Stato, tra cui sovrintendere alla preparazione di raccomandazioni di bilancio per tutte le agenzie statali e programmi, di previsione economica e le entrate, politica fiscale, pianificazione fiscale, il finanziamento capitale e la gestione del portafoglio del debito dello Stato, così come le pensioni e la previdenza professionale. Megna in passato è stato Commissario del Dipartimento di Stato di New York delle Tasse e delle Finanze, responsabile della supervisione della raccolta e contabilizzazione di più di \$ 90 miliardi di tasse statali o locali, dell'amministrazione di tasse statali o locali, tra cui le imposte sul reddito di New York e della città di Yonkers e l'elaborazione delle dichiarazioni fiscali, registrazioni e documenti associati.

Prima di entrare nel Dipartimento delle imposte e delle Finanze, Megna ha collaborato come capo dell'unità economica e delle entrate della Divisione di Bilancio dello Stato di New York, in qualità di Commissario Assistente per la politica fiscale per il Commonwealth della Virginia, come direttore degli studi fiscali per il Dipartimento di tassazione e delle Finanze dello Stato di New York, e come Vice Direttore di studi fiscali per il Comitato sui Modi e Mezzi dell'Assemblea di Stato di New York.

Consulenti di geotecnica

Tony Canale

Tony Canale è stato coinvolto nella gestione di una vasta gamma di progetti di design che riguardano il trasporto, lo sviluppo privato e le strutture pubbliche. E' stato responsabile dei tradizionali studi geotecnici, quali prove di laboratorio sui campioni di terreno indisturbati, le stime di regolamento di consolidamento, analisi di instabilità dei versanti, analisi, infiltrazioni e design di bullonatura di rocce. I progetti di Canale hanno incluso consigli di fondazione per strutture elevate a Manhattan, come One Bryant Park, il quartier generale di New York Times e Times Tower Square. E' stato coinvolto in progetti che richiedono fondazioni su pali e cassoni, come il nuovo stadio di baseball Mets, Citi Field, e la East River Plaza Center nell'area nord di Manhattan. Ha anche lavorato alla Dichiarazione di Impatto Ambientale del Tappan Zee Bridge (EIS) nel corso degli ultimi nove anni. Durante questo periodo, ha curato numerose indagini del sottosuolo e di recente ha completato l'installazione dei pali del programma dimostrativo, ed è stato il principale autore del report di fondazione incluso nel rapporto EIS.

Tony Kiefer

Tony Kiefer è un project manager e direttore di progetto per progetti di ingegneria geotecnica e civili presso AECOM Egli è responsabile della gestione e revisione principale di progetti complessi, e la sua

esperienza comprende la pianificazione, la progettazione di programmi esplorativi, supervisione del personale di supporto, e la scrittura e revisione dei rapporti sulle raccomandazioni di ingegneria.

Hugh Lacy

Hugh Lacy è un partner presso Mueser Rutledge Consulting Engineers (MRCE). E' un esperto del sostegno, protezione di strutture esistenti durante la costruzione adiacente, e della tecnologia da congelamento terrestre. Egli è stato determinante nello sviluppo della capacità di analisi del terreno ghiacciato per il laboratorio in-house MRCE del terreno come struttura all'avanguardia e l'unico laboratorio privato negli Stati Uniti che offre questi servizi. Dirige numerosi progetti di alto profilo che coinvolgono gallerie, metropolitane e pozzi, fondazioni di ponti, costruzione di fondazioni e basamenti, strutture profonde delle acque reflue, dighe, e la maggior parte del lavoro della società a Washington, DC. Si è specializzato in indagini geotecniche, analisi delle prestazioni delle probabili fondazioni, prestazione sulle fondazioni di pali, pali di fondazione, progettazione e costruzione di edifici e di fondazioni per le strutture di scarico idrico, strutture ferroviarie e gallerie, disidratazione e assiemi di supporto a terra di scavo tra cui il congelamento.

Legale

Peter W. Denton

Peter Denton è un avvocato dell'Infrastructure Practice Group di Nossaman che fornisce consulenza ai clienti sulla progettazione-costruzione e altri contratti innovativi per lo sviluppo di progetti di trasporto principali. Questi progetti includono il sistema ferroviario per passeggeri ad alta velocità della California, il progetto del tunnel del DOT dell'area sud del Virginia, il progetto del North Carolina I-77 HOT Lanes, il Progetto del DOT Managed Lanes ad ovest della Georgia e il progetto ferroviario per i pendolari del Distretto di Transito Rapido dell'area marina di Sonoma.

Gestione

Tom Cascino

Tom Cascino è Vice Presidente responsabile della AECOM per l'area commerciale dei trasporti dell'area nord di New York, che copre tutti i servizi di progettazione e di costruzione di ispezione. Ha lavorato su più di una progettazione-costruzione, tra cui il ponte Gauley in West Virginia, e anta una lunga esperienza con il personale in tutta la regione e con varie agenzie di Stato di New York, tra cui il New York State Thruway Authority e New York State DOT .

Charles Dwyer

Charles Dwyer è un direttore di programma con AECOM con oltre 20 anni di esperienza negli appalti e la gestione della progettazione-costruzione di progetti. Le sue abilità includono la pianificazione, progettazione e costruzione di strade e ponti, e ha in precedenza lavorato come design-build project manager del DOT della Carolina del Sud per il nuovo mega progetto del ponte Ravenel a Charleston. Le sue responsabilità comprendevano bilancio, pianificazione, qualità, relazioni pubbliche, partner / risoluzione delle controversie, e il coordinamento con l'agenzia ambientale.

David Palmer

David Palmer è uno dei principali consiglieri di Arup. Ha una lunga esperienza internazionale negli USA per la pianificazione, progettazione e realizzazione di grandi progetti infrastrutturali del traffico ferroviario, autostrade, ponti, gallerie, porti, aeroporti e porti. Recentemente è stato incaricato della progettazione della Second Avenue Subway e Fulton Street Transit Center di New York City e del Corridoio del Tappan Zee. Ha fornito la gestione della costruzione per le gallerie del fiume Hudson e per il Transito di New Jersey, i segmenti ad alta velocità della California da Los Angeles a Fresno, e numerosi altri progetti in tutto il continente americano.

Lavoro & Sicurezza

Jerry Gluck

Jerry Gluck è un senior manager di AECOM con più di 30 anni di esperienza nella pianificazione dei trasporti e ingegneria del traffico. La sua vasta esperienza proviene da entrambi i settori privato e governativo e comprende le operazioni di strada / pianificazione, gestione degli accessi e l'analisi del sistema. Ha diretto studi importanti, tra cui il progetto di miglioramento della capacità dell'autostrada di Long Island ed ha una conoscenza unica della gestione degli accessi grazie alla sua partecipazione a sostegno di numerosi dipartimenti dei trasporti statali.

Approvvigionamento

K. Gunalan

Gunalan è vicepresidente della distribuzione globale alternativa in AECOM con 30 anni di esperienza di progettazione e costruzione in tutto il Nord America. Ha prestato servizio sia lato proprietario che lato appaltatore in molti progetti di distribuzione alternativi, e più recentemente come guida per lo sviluppo di requisiti tecnici per il progetto di partenariato pubblico-privato da 1 miliardo di dollari del viale Presidio in California.

Peter Matusewitch

Peter Matusewitch è un ingegnere associato con Arup, con esperienza nella progettazione strutturale, riabilitazione, studi di progettazione, le stime dei costi e ispezione di ponti fissi e mobili. La sua forza è nella leadership tecnica nei diversi aspetti della pianificazione e progettazione di ponti. È stato coordinatore tecnico di un ponte per una pista di rullaggio aeroportuale a Cancun, in Messico e per due importanti attraversamenti fluviali su un progetto di design-costruzione-funzionamento di 42 km di lunghezza per ampliare l'Autoroute 30 nei pressi di Montreal, in Quebec. Il coordinamento ha compreso questioni riguardanti la progettazione sismica, le fondazioni, la fabbricazione di travi di calcestruzzo precompresso e questioni ambientali.

Mark Swatta

Mark Swatta è un amministratore del segmento di mercato per il gruppo di distribuzione alternativa AECOM e ingegnere strutturale con oltre 39 anni di esperienza nella consegna di progetti. Il suo ricco background comprende capacità di analisi strutturale, progettazione e gestione di costruzione e progetti, in particolare nel settore dei trasporti. Di recente è stato direttore del progetto di partenariato pubblico-privato da 1 miliardo di dollari della galleria del porto di Miami, in Florida.

Sensibilizzazione pubblica

Il Dr. Arnold Bloch

Il Dr. Arnold Bloch è il principale responsabile dell'Ufficio di New York della Howard / Stein-Hudson Associates (HSH), e ha più di 36 anni di esperienza nel settore privato, pubblico e accademico. In HSH, ha gestito centinaia di progetti pubblici, tra cui molti progetti per dipartimenti dei trasporti statali, e più recentemente è stato responsabile degli sforzi di HSH riguardo all'Analisi Ambientale del ponte Tappan Zee/I-287 e il progetto di attraversamento del fiume Hudson Tappan Zee.

Jennie Granger

Jennie Granger opera come project manager e leader del segmento di mercato per la pianificazione in AECOM. Il suo lavoro si concentra sul coordinamento di importanti e frenetici progetti di Protezione Ambientale (NEPA) con ampi programmi di coinvolgimento pubblico. Si è specializzata anche nella preparazione e revisione di varie forme e documenti per NEPA e risorse naturali, culturali e socio-economiche, il coordinamento delle iniziative di istruzione, e la preparazione e l'elaborazione di atti amministrativi per contenziosi.

Consulenti di progettazione stradale

Philip Cremin

Philip Cremin è attualmente assistente capo ingegnere civile presso l'Autorità Portuale di New York e New Jersey. Ha oltre 30 anni di esperienza nella progettazione di ingegneria civile presso l'Autorità Portuale. Mantiene la sua posizione attuale da sette anni e ha supervisionato circa quaranta membri del personale. Cremin ha lavorato ai programmi di sostituzione dei ponti Goethals e Bayonne ed attualmente soprintende alla progettazione civile per il Programma di Riqualificazione di LaGuardia e quello del Terminal A dell'aeroporto internazionale di Newark Liberty. E' stato responsabile del comitato dell'Autorità Portuale per lo sviluppo di linee guida di progettazione sostenibile per i progetti infrastrutturali. Inoltre, dirige il programma di gestione della pavimentazione dell'agenzia.

Consulenti di progettazione strutturale

Jamey Barbas

Jamey Barbas è un amministratore di progetto per importanti progetti di partenariato pubblico-privato di costruzione di progettazione e per Hardesty & Hannover. I suoi 28 anni di esperienza nella progettazione di ponti, costruzione e di controlli sono stati dedicati essenzialmente ai ponti di sospensione a lunga arcata. Ha lavorato per molti progetti alternativi vincitori di premi, tra cui quello di responsabile della direzione della progettazione del ponte per i ponti principali lungo l'Autostrada 30 a Montreal, uno dei più grandi ponti di partenariato pubblico-privato del Nord America.

George Christian

George Christian è attualmente ingegnere di trasporto di controllo con AECOM. E' un consulente tecnico strutturale sui progetti del ponte e per lo sviluppo di proposte di costruzione e progettazione, che comprendono concetti di design in via di sviluppo per i ponti complessi. Prima di entrare in AECOM, aveva più di 38 anni di esperienza di gestione tecnica in varie attività di pianificazione, progettazione, costruzione e valutazione presso l'Ufficio del DOT dello Stato di New York.

Angus Low

Angus Low è un consulente presso Arup con oltre 30 anni di esperienza su ponti a lungo arco oltre ai canali di navigazione, in una varietà di ruoli come disegnatore, controllore, esaminatore, perito o consulente tecnico d'appalto. La sua vasta esperienza copre molti paesi e comprende la progettazione e costruzione e molti progetti sul ponte alternativi, come l'Hangzhou Bay Bridge in Cina e il Second Severn Crossing in Inghilterra e Galles.

Ken Wheeler

Ken Wheeler è direttore del trasporto presso AECOM con oltre 35 anni di esperienza sull'ingegneria dei ponti, in particolare per i progetti dei grandi ponti. La sua esperienza include particolare attenzione sui progetti di costruzione e di progettazione comprendenti calcestruzzo e composto strallato in acciaio, trave in cemento pre-compresso, cemento, ponti con traviatura di acciaio composto.

###

Ulteriori notizie sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418