



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Per la diffusione immediata: 10 agosto 2012

**IL GOVERNATORE CUOMO INVIA UNA LETTERA ALL'AUTORITA' AUTOSTRADALE RIGUARDO IL
PROGETTO DEL TAPPAN ZEE BRIDGE**

Il Governatore Andrew M. Cuomo ha inviato oggi una lettera all'Autorità Autostradale per quanto riguarda il Tappan Zee Bridge. Di seguito se ne riporta il testo.

Gentili Presidente Milstein e Direttore Madison:

Ho avuto modo di vedere la Dichiarazione di Impatto Ambientale Finale (FEIS) emessa recentemente. Mi congratulo con i centinaia di cittadini che hanno partecipato alle riunioni pubbliche nelle ultime settimane per saperne di più sulla FEIS e altre migliaia che hanno trovato il tempo di aggiungere le loro osservazioni per iscritto.

Sono particolarmente compiaciuto per alcuni punti del FEIS e le specifiche di progettazione dell'Autorità Autostradale:

- L'inclusione di capacità di trasporto di massa sul ponte. Come indicato dal FEIS e dalle specifiche di progetto dell'Autorità Autostradale, il ponte sarà in grado di ospitare qualsiasi tipo di configurazione futura di trasporto di massa, sia ferroviario per i pendolari, sia mediante un sistema di transito diretto con autobus nel corridoio Westchester-Rockland. Il ponte sarà in grado di ospitare una corsia di bus apposita dal primo giorno. Non ci deve essere alcun dubbio sul fatto che il futuro del trasporto nella regione è il trasporto di massa, e la nostra necessità immediata di sostituire il Tappan Zee con un ponte con capacità di transito, deve essere il primo passo nell'espansione del transito regionale.

--Il costo per riparare il ponte attuale sarebbe quasi pari a quello per costruire il nuovo ponte. Eppure, riparare solo il ponte attuale non risolve nessuno dei problemi degli automobilisti e dei residenti presenti oggi: non ci sono spalle, accessi di emergenza, congestione e traffico sostenuto oltre all'inquinamento acustico e quello dell'aria, oltre al fatto che i lavori di riparazione chiudono l'accesso al transito. Al contrario, un nuovo ponte porta non solo la capacità di transito, ma corsie di espansione per ridurre la congestione e possono ospitare veicoli di emergenza, corsie di ripartizione e di accesso pedonali e in bicicletta, e una fruibilità di 100 anni prima di effettuare altri importanti lavori di manutenzione. Tutto questo con lo stesso budget necessario per effettuare le riparazioni del ponte.

Italian

- Le misure di mitigazione ambientale all'avanguardia assicurano che l'ambiente naturale venga tutelato. I passi che si eseguiranno includono " tende bolla" per proteggere i pesci dal rumore della battitura, utilizzando le vibrazioni invece della palificazione, quando sia possibile impostare i pali, limitazioni di dragaggio e di altre misure di protezione che proteggono la fauna selvatica nell'ambiente unico del fiume Hudson.
- Proteggendo le comunità locali dall'impatto di costruzione limitando la palificazione in determinate ore, installando dei monitor per l'aria e il rumore nelle aree interessate, e portando la stragrande maggioranza dei materiali fino al ponte con le chiatte fluviali ed evitando le strade locali, il FEIS fa in modo che le comunità vengano disturbate il meno possibile.

Questi sono tutti degli ottimi passi, e dopo la pubblicazione del FEIS, i funzionari locali in tutta la regione si sono riuniti in maniera bipartisan senza precedenti per esprimere il loro sostegno a questo progetto di sostituzione ponte. Essi concordano sul fatto che spendere miliardi per riparare solo il ponte attuale non risolverà il tasso di incidenti, la congestione, l'inquinamento atmosferico e acustico con cui i residenti di Westchester e Rockland convivono adesso. Essi riconoscono che l'attuale ponte Tappan Zee ponte è inadeguato alle esigenze di trasporto e alle esigenze economiche della bassa Hudson Valley e dello Stato di New York e un nuovo ponte di transito, come proposto dal FEIS, è l'unica opzione possibile.

Sono d'accordo con tutto questo, ma devo porgere delle raccomandazioni all'Autorità Autostradale sulle modalità di agire per fare ancora meglio in alcune aree.

Innanzitutto, la selezione del progetto del ponte è ovviamente fondamentale e coinvolge diversi aspetti di importanza considerevole. Si tratta di un progetto di infrastruttura multimilionario in una zona ecologicamente sensibile in una delle regioni più belle del mondo. Ci sono molti fattori da considerare tra cui i costi, l'ingegneria e i trasporti, ma anche il paesaggio, la progettazione, l'adattamento con la bellezza naturale del fiume Hudson, e gli interessi dei cittadini nelle comunità circostanti. Pertanto, vi consiglio un diverso tipo di giuria che va al di là dei soliti esperti tecnici e strutturali. La giuria dovrebbe includere architetti, esperti delle città fluviali, esperti internazionali di progettazione, nonché funzionari locali di Westchester e Rockland, semplici cittadini e naturalmente, gli esperti competenti tecnici individuati dall'Autorità Stradale. Attendo con ansia i vostri suggerimenti.

In secondo luogo, per molti residenti di Westchester e Rockland, il ponte è l'unico passaggio pratico per gli spostamenti, lo shopping e per visitare la famiglia. Credo che il pedaggio per il programma 2017 sulla base delle stime dell'Amministrazione Federale Autostradale fino a \$ 5,2 miliardi per il nuovo ponte sia troppo alto. Nel corso dei prossimi 5 anni, dobbiamo trovare delle alternative, generatori di entrate e riduzioni dei costi che riducono i potenziali incrementi tariffari.

Chiedo che si collabori con la mia amministrazione per convocare una task force di funzionari statali, federali e locali dell'Autorità Autostradale, per esaminare le modalità con cui ridurre questi aumenti. Lo abbiamo fatto con successo in situazioni simili dove un ponte di attraversamento era una necessità per i

Italian

residenti locali. Per esempio, abbiamo recentemente sviluppato un programma di sconto per i residenti dello Staten Island che riduce significativamente l'onere del pedaggio di ponti interstatali. La Task Force nel suo esame dovrebbe includere:

- Lavorando con i nostri rappresentanti al Congresso per cercare il massimo sostegno federale per questa parte vitale del sistema autostradale interstatale, compresi gli impegni aziendali per il finanziamento da parte del Transportation Infrastructure Finance and Innovation Act (TIFIA) e altre fonti federali
- Espansione dei programmi di riduzione dei costi a favore dei residenti di Westchester e Rockland
- Ricerca dei meccanismi finanziari che abbassano il costo del credito e dei prestiti
- Garantire che qualsiasi aumento dei pedaggi sul ponte vada esclusivamente al ponte e al trasporto regionale

La sostituzione del Tappan Zee Bridge sarà il più grande progetto di questo tipo a New York negli ultimi decenni e come ogni impegno di questa portata, presenta delle sfide. New York ha una storia di innovazione, integrazione e risalita nelle prove più difficili. Sono fiducioso che il lavoro svolto finora dal FEIS e la procedura descritta qui sarà seguita passo per passo anche per il progetto del Tappan Zee e porterà lo stato e la regione in prima linea.

Cordiali saluti.

Il Governatore Andrew M. Cuomo

###

Ulteriori notizie sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418