STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Per la diffusione immediata: 8 agosto 2014

IL GOVERNATORE CUOMO ANNUNCIA IL COMPLETAMENTO DI SEI NUOVE AREE PER LE FORZE DI POLIZA SULLA LONG ISLAND EXPRESSWAY

Dieci aree riservate ai controlli stradali garantiranno una maggiore protezione alla Polizia e a tutti i conducenti

Oggi il Governatore Andrew M. Cuomo ha annunciato il completamento di sei nuove aree riservate ai controlli stradali per le forze dell'ordine lungo la Long Island Expressway (LIE/I-495) nella contea di Nassau occidentale, per un totale di dieci aree che consentono ai funzionari di polizia più spazio per fermare in sicurezza le auto per i controlli stradali Le aree riservate ai controlli stradali sono il risultato di una Valutazione della sicurezza stradale (RSA - Road Safety Assessment) svolta dopo il decesso del funzionario di polizia della contea di Nassau Michael J. Califano, morto il 5 febbraio 2011 nel corso di un'operazione di controllo stradale di routine, durante la quale la sua auto di pattuglia fu tamponata da un carro attrezzi. Un altro funzionario di polizia della contea di Nassau, Joseph Olivieri, fu investito e ucciso a ottobre 2012 mentre interveniva in un incidente stradale vicino all'uscita 35.

"Garantire la sicurezza dei funzionari di polizia di New York è una delle massime priorità della nostra amministrazione e oggi stiamo rendendo più sicura la Long Island Expressway per coloro che fanno rispettare il codice della strada" ha affermato il Governatore Cuomo. "Questo progetto offre agli uomini e alle donne ogni giorno di pattuglia sulla LIE un po' di spazio in più, che renderà meno pericoloso il loro lavoro diretto a reprimere il comportamento dei conducenti spericolati".

Il Commissario del Dipartimento dei trasporti dello Stato di New York, Joan McDonald, ha ricordato: "Grazie al Governatore Cuomo e ai nostri partner federali e locali, abbiamo incrementato la sicurezza per i funzionari di polizia che fanno del loro meglio per evitare che tutti gli altri si facciano male. Queste aree riservate ai controlli stradali consentono ai funzionari di fermare gli automobilisti al di fuori delle corsie di marcia della trafficatissima Long Island Expressway, aumentando la sicurezza per loro e per gli automobilisti".

Dalla verifica sulla sicurezza stradale, svolta dal NYSDOT, dal Comitato del Governatore sulla sicurezza stradale, dall'Amministrazione federale per le vie di grande comunicazione, dal Consiglio per la sicurezza stradale della contea di Nassau e da agenzie dell'ordine pubblico locali, è emersa la raccomandazione di

creare aree riservate ai controlli stradali, al fine di aumentare la sicurezza dei funzionari di polizia che fermano le automobili per un controllo. Il volume di traffico medio lungo la Long Island Expressway è di circa 210.000 veicoli al giorno.

Le nuove aree per la forza pubblica ampliano la banchina di altri dieci piedi e sono lunghe 250 piedi, comprese le corsie di decelerazione e accelerazione. Il progetto prevede anche luci e segnaletica nuove e/o riposizionate.

Le aree per le forze dell'ordine sulla LIE sono:

- In direzione est, a est di Old Westbury Road, a Old Westbury;
- In direzione est, a est di Powells Lane, a Old Westbury;
- In direzione est, a est della Route 106/107, a Oyster Bay;
- In direzione ovest, a ovest della NY Route 106/107, a Oyster Bay;
- In direzione ovest, a est di Powells Lane, a Old Westbury;
- In direzione ovest, a est di Searingtown Road, a North Hempstead;
- In direzione est, a ovest del ponte della Shelter Rock Road, a North Hempstead;
- In direzione est dello svincolo di Glen Cove Road, a North Hempstead;
- In direzione ovest dello svincolo di Glen Cove Road, a North Hempstead;
- In direzione ovest, a est del ponte della New Hyde Park Road, a North Hempstead.

Il Senatore Charles E. Schumer ha dichiarato: "I funzionari di polizia svolgono un lavoro critico per la costante sicurezza delle comunità di Long Island e, a nostra volta, dobbiamo fare tutto il possibile per garantire la loro sicurezza mentre compiono il loro lavoro. Dopo la tragica morte del funzionario Michael J. Califano, esortai i funzionari federali e statali competenti per le vie di grande comunicazione a svolgere una verifica sulla sicurezza della Long Island Expressway, per evitare pericoli per i nostri funzionari e gli automobilisti. L'annuncio di oggi relativo alle sei nuove aree destinate alle forze dell'ordine rappresenta un piano intelligente che tutelerà meglio i funzionari che fermano le auto per un controllo e che svolgono altre attività lungo la Long Island Expressway".

Il Senatore Carl L. Marcellino ha sostenuto: "Ogni genere di azione utile a garantire la massima sicurezza possibile ai funzionari di polizia durante lo svolgimento delle loro mansioni è importante. Certamente non è intenzione dei conducenti far male ad alcuno, ma alla velocità di 55 miglia orarie si fa presto a provocare lesioni o perfino la morte".

Il membro dell'Assemblea David McDonough ha commentato: "Esprimo il mio plauso al Governatore e al Commissario Joan McDonald per la creazione di queste aree riservate ai controlli stradali, al fine di contribuire alla sicurezza del nostro personale della forza pubblica e degli automobilisti. Si spera che tale provvedimento ridurrà e contribuirà a eliminare situazioni pericolose sulla LIE".

Il Capo del consiglio della Contea di Nassau, Ed Mangano, ha dichiarato: “Indubbiamente, l’iniziativa del Governatore Cuomo consentirà di salvare vite, in un momento in cui resta il rimpianto per la scomparsa dei funzionari di polizia Michael Califano e Joseph Olivieri,i quali hanno entrambi perso la vita pattugliando la Long Island Expressway”.

Ai sensi della legge sull’obbligo di lasciare libere le corsie (Move Over Act) dello Stato di New York, i conducenti devono spostarsi di una corsia rispetto a un veicolo d’emergenza in sosta al lato di una via di grande comunicazione che abbia in funzione una luce d’emergenza lampeggiante rossa e o bianca (ad esempio un’auto della polizia, un’autopompa dei vigili del fuoco o un’ambulanza) o qualsiasi veicolo di pericolo che abbia in funzione le luci lampeggianti gialle, compresi i carri attrezzi e i veicoli da cantiere.

###

Ulteriori notizie sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

****

WE WORK FOR THE PEOPLE
PERFORMANCE * INTEGRITY * PRIDE