



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Per la diffusione immediata: 01 agosto 2013

**IL GOVERNATORE CUOMO FIRMA LA LEGISLAZIONE PER FONDARE UN PROGRAMMA PILOTA
SULL'ECCESSO DI VELOCITA' NELLE ZONE SCOLASTICHE DI NEW YORK CITY**

Il Governatore Andrew M. Cuomo ha firmato oggi una legge che permette a New York City di fondare un programma dimostrativo di cinque anni per monitorare le aree di eccesso di velocità nei pressi delle scuole di New York City con autovelox e consente di ottenere delle prove dalla macchina fotografica da utilizzare per imporre la responsabilità per eccesso di velocità. Questa nuova legge migliorerà la sicurezza dei bambini, dei pedoni e dei conducenti nelle aree di eccesso di velocità nei pressi delle scuole di New York City per incoraggiare i conducenti a guidare con prudenza in queste zone e integrare il lavoro delle forze dell'ordine per individuare le violazioni e prevenire gli incidenti causati dall'eccesso di velocità.

“L'eccesso di velocità nei pressi delle aree scolastiche mette a rischio i nostri bambini e prevenire questo comportamento sconsiderato deve essere una priorità”, ha dichiarato il Governatore Cuomo. “Questa legge consentirà a New York City di intraprendere un programma pilota per vedere se l'autovelox nelle zone scolastiche è un modo efficace per prevenire gli incidenti e proteggere entrambi i pedoni e gli automobilisti. Tali telecamere integreranno gli sforzi delle forze dell'ordine per sradicare le violazioni per eccesso di velocità in queste aree protette, e incoraggiare i conducenti ad usare cautela quando si guida nei pressi delle scuole. Nel complesso, questo contribuirà a un ambiente scolastico più sicuro per i nostri studenti “.

Il sindaco di New York City Michael Bloomberg ha dichiarato: “Il sistema ingegneristico del traffico e una repressione costante hanno prodotto cifre minime di incidenti stradali a New York City negli ultimi dieci anni. Ma l'eccesso di velocità rimane il più grande fattore che contribuisce agli incidenti stradali a New York City. Diminuire il numero dei conducenti in eccesso di velocità è una misura salva-vita provata e questa normativa fa esattamente questo. Voglio ringraziare il Governatore, il Senato dello Stato di New York e l'Assemblea per avere ascoltato la nostra richiesta e avere adottato questa normativa che andrà avanti per continuare a proteggere alcuni dei nostri newyorkesi più vulnerabili”.

La legge autorizza New York City a installare autovelox fino ad un massimo di 20 zone di eccesso velocità presso le scuole. Questo programma di autovelox è molto simile al programma di telecamere a luci rosse di New York City, come:

Italian

- La responsabilità per le violazioni viene imposta al proprietario del veicolo;
- Le violazioni saranno giudicate dall'Ufficio Violazioni Parcheggi NYC; e
- La pena pecuniaria non può superare i 50 dollari per ogni violazione, salvo che ulteriori 25 dollari per sanzione che possono essere inflitti per la mancata risposta a un avviso di responsabilità entro un periodo di tempo prescritto.

Se la città mette in atto questo programma dimostrativo di cinque anni, deve condurre una ricerca e presentare una relazione al Governatore e alla Legislatura di Stato riguardante l'efficacia del programma, tra cui: (i) il numero di incidenti, morti e feriti in tutte le zone di eccesso velocità nei pressi delle scuole rispetto al numero di zone di eccesso velocità monitorate da telecamere, (ii) il numero di violazioni per eccesso di velocità in tutte le zone nei pressi delle scuole rispetto al numero di zone scolastiche monitorate da telecamere, (iii) il numero di avvisi di responsabilità emessi, la disposizione delle violazioni e le sanzioni raccolte; (iv) le spese di programma; e (v) una valutazione sulla qualità del processo di aggiudicazione del programma e dei suoi risultati.

Questa legge entra in vigore dopo 30 giorni e scade in cinque anni.

Il co-leader della coalizione della maggioranza in senato, Jeffrey D. Klein, che ha sponsorizzato il progetto di legge del Senato, ha dichiarato: “Questa è una vittoria importante per i genitori e gli studenti di tutta New York City. Con queste nuove telecamere, contribuiremo finalmente a porre un freno alla guida spericolata nelle zone scolastiche. Quando i conducenti sanno che qualcuno sta guardando, penseranno due volte prima di premere l'acceleratore. Ciò è estremamente importante nelle zone scolastiche, dove anche cinque miglia all'ora possono fare la differenza tra la vita e la morte di un bambino. Mi congratulo con il Governatore Cuomo e i miei colleghi del Senato e l'Assemblea per l'approvazione di questa legge salva-vita”.

Il deputato Deborah J. Glick, che ha sostenuto il progetto di legge all'Assemblea, ha dichiarato: “Mi congratulo con la decisione del Governatore Cuomo per avere firmato la legge sugli autovelox. Il passaggio di questo disegno di legge significa che abbiamo uno strumento in più per proteggere i bambini che si recano a piedi a scuola. La velocità è la causa primaria di incidenti mortali a New York City. Questa legge non solo fermerà le auto in eccesso di velocità, ma inizia a modificare il comportamento sull'eccesso di velocità di ogni conducente”.

###

Ulteriori notizie sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418