



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Per la diffusione immediata: 17 giugno 2014

**IL GOVERNATORE CUOMO ANNUNCIA L'APPLICAZIONE DEGLI SCONTI PER GLI UTENTI COMMERCIALI
DEL PONTE VERRAZANO-NARROWS BRIDGE**

Sconti applicati per tutti i pedaggi pagati dal 1° aprile

Oggi, il Governatore Cuomo ha annunciato che l'implementazione degli sconti per il pedaggio del Verrazano-Narrows Bridge è stata completata. Già a partire da questa settimana i vettori commerciali e aziendali vedranno gli sconti sui loro account. Il pacchetto per la diminuzione del pedaggio riduce anche i pedaggi per i veicoli commerciali che compiono oltre dieci corse al mese sul ponte, utilizzando tessere E-ZPass dello stesso account New York Customer Service Center (NYCSC). Tutti i pedaggi interessati a partire dal 1 aprile saranno scontati.

Gli sconti sui pedaggi per i residenti di Staten Island iscritti al programma di sconti E-ZPass dedicato ai residenti, inizierà a fine aprile con certe tratte già scontate a partire dal 1 aprile.

“Il Verrazano-Narrows Bridge è estremamente importante per l'economia di Staten Island, e offrendo questi sconti sbloccheremo il potenziale delle attività della regione”, ha dichiarato il Governatore Cuomo. “Crediamo che questa politica di sconti avrà un impatto positivo sulle aziende che usano il ponte per lavoro e speriamo che potrà attirare nuove attività e opportunità per Staten Island”.

Il co-leader della maggioranza al senato, Jeffrey D. Klein, ha dichiarato: “Questa essenziale pratica di sconti per gli utenti commerciali e per i residenti non potrebbe arrivare in un momento migliore. Permettendo di spendere meno per vivere, lavorare e fare impresa nella Città di New York, l'iniziativa è una doppia vittoria, per le famiglie che lavorano e per l'economia della nostra città”.

Il portavoce Sheldon Silver ha dichiarato: “Insieme ai miei colleghi, i deputati Michael Cusick e Matthew Titone, l'assemblea ha lavorato a lungo e duramente per ridurre il peso dei pedaggi troppo costosi per il Verrazano-Narrows Bridge. Questo tratto è un collegamento essenziale tra Staten Island e Brooklyn per quasi 200.000 persone che lo attraversano ogni giorno e il costo per il pedaggio è solo un'altra difficoltà che grava sulle famiglie che lavorano e sulle piccole imprese. Mi congratulo con il Governatore Cuomo per il suo impegno e sono molto lieto di aver potuto lavorare insieme per concretizzare questi sconti sul

Italian

pedaggio per i residenti e per le attività di Staten Island”.

I proprietari di veicoli commerciali non devono neppure iscriversi per ottenere gli sconti. Lo sconto è applicato automaticamente a tutti i veicoli commerciali che attraversano il Verrazano-Narrows Bridge più di 10 volte al mese, tutto con lo stesso profilo E-ZPass della NYCSC.

I veicoli commerciali interessati avranno uno sconto del 20% in base alla seguente tabella:

2 assi	Attuale: \$19,24	Scontato: \$15,43
3 assi	Attuale: \$31,52	Scontato: \$25,29
4 assi	Attuale: \$40,28	Scontato: \$32,31
5 assi	Attuale: \$52,52	Scontato: \$42,13
6 assi	Attuale: \$61,28	Scontato: \$49,16
7 assi	Attuale: \$73,52	Scontato: \$58,98

I residenti di Staten Island, chi si iscriveranno e avranno diritto allo sconto dedicato ai residenti, pagheranno una tariffa effettiva di 5,50 dollari per la traversata in direzione ovest. Il pedaggio viene fatto pagare solo dal lato di Staten Island per la traversata in direzione ovest. Prima dell'applicazione di questa politica di sconti, i residenti di Staten Island che effettuavano tre o più traversate del Verrazano-Narrows Bridge al mese pagavano 6 dollari. Oltre il 91% dei conti E-ZPass del NYCSC con indirizzi di Staten Island è iscritto al programma di sconti per i residenti.

Ulteriori informazioni sono reperibili dalla home page del sito MTA Bridges and Tunnels facendo clic [qui](#) o chiamando E-ZPass NYCSC al numero 1-800-333-TOLL.

L'attuale pedaggio di auto passeggeri sul ponte Verrazano-Narrows per chi non risiede a Staten Island è pari a 10,66 dollari con E-ZPass rilasciata dal NYCSC e a 15 dollari se si paga in contanti. L'attuale pedaggio base per gli autocarri sul ponte Verrazano-Narrows è pari a 19,24 dollari con E-ZPass del NYCSC e 30 dollari in contanti.

Italian

Il ponte Verrazano-Narrows impone il pedaggio soltanto in direzione verso Staten Island, nel rispetto della legge federale; non viene riscosso alcun pedaggio per chi viaggia verso Brooklyn.

Il ponte Verrazano-Narrows, costruito nel 1964 con una distanza tra le due estremità di oltre 3000 metri, è il più lungo ponte sospeso del Nord America e, durante un giorno ferialo medio, viene attraversato da circa 183.000 veicoli. Quasi l'87% dei conducenti che attraversano il ponte utilizza E-ZPass.

Il senatore Andrew Lanza ha dichiarato: "Lavorando con il Governatore Cuomo e con il Deputato Cusick abbiamo potuto abbassare i pedaggi per i residenti di Staten Island al minimo storico degli ultimi 40 anni considerando l'inflazione. Lavorando insieme abbiamo ottenuto risultati che nessuno credeva possibili e contemporaneamente abbiamo dato un aiuto alle famiglie e alle attività di Staten Island".

Il deputato Michael Cusick ha dichiarato: "Il piano per l'abbassamento del prezzo per il pedaggio del ponte Verrazano che abbiamo approvato all'inizio dell'anno si è dimostrato un beneficio per i residenti di Staten Island. Oggi la fase finale di questa misura diventa realtà per i veicoli commerciali, offrendo alle aziende una riduzione del 20% dopo 10 traversate. Questo è lo stato con i pedaggi più costosi della nazione e questi sconti aiuteranno i lavoratori di Staten Island permettendogli di spendere meno soldi. Questo sconto è essenziale per le piccole imprese dell'area metropolitana e, insieme allo sconto per i residenti, assicura un ribasso consistente delle tariffe per i pedaggi ai residenti di Staten Island. È stato un piacere lavorare con il Governatore Cuomo e con il Senatore Lanza per trasformare questo piano in realtà".

Il Senatore Diane Savino ha dichiarato: "Questa storica riduzione dei prezzi, la prima del suo genere nello Stato di New York, è il frutto di una leadership bipartisan dei miei colleghi, il Senatore Andrew Lanza e il Deputato Michael Cusick; desidero ringraziarli ancora una volta per aver regolato il sistema di pedaggio oppressivo della MTA a beneficio delle imprese".

Il Deputato Matthew Titone ha dichiarato: "Ancora una volta il Governatore Cuomo si è impegnato per ridurre il peso dei costi derivanti dal pedaggio che affliggono Staten Island. Con la riduzione dei costi in favore degli utenti commerciali, Staten Island diventa ancora più appetibile per le aziende, proprio come il resto di New York".

La deputata Nicole Malliotakis ha dichiarato: "Questo nuovo piano tariffario per il pedaggio dei veicoli commerciali è un punto chiave non solo per Staten Island, ma per tutto lo stato e contribuirà alla ripresa economica. Quando si parla dell'aumento dei costi relativi al fare impresa, i pedaggi sono l'esempio per eccellenza. Gli esorbitanti costi per utilizzare il ponte Verrazano, il nostro unico collegamento con il resto di New York City e con lo Stato di New York, hanno gravato in modo eccessivo sulle finanze delle imprese di Staten Island e sulla loro capacità di crescere e creare occupazione. A livello locale, questa pratica è stata una priorità per i leader della comunità e per le piccole imprese, sono orgoglioso del lavoro svolto insieme al Governatore Cuomo per portare queste tanto attese riduzioni delle tariffe".

Il Deputato Joseph Borelli ha dichiarato: "Questo è un passo nella giusta direzione e una vittoria per le

Italian

piccole imprese di Staten Island. La riduzione del costo per il pedaggio ha un effetto diretto sull'avvio o sulla gestione delle imprese nella Contea di Richmond, le stesse imprese che sono la spina dorsale della nostra economia”.

Il presidente del distretto di Staten Island, James Oddo, ha dichiarato: “Il ponte Verrazano è l'arteria che porta a Staten Island. In quanto tale, è imperativo che i veicoli commerciali possano raggiungere le persone e le attività di Staten Island. Questa riduzione delle tariffe è essenziale per le piccole imprese in crescita che collaborano tra loro e fanno in modo che Staten Island rimanga appetibile per le aziende che investono qui”.

Linda Barran, Presidente e CEO della Camera di Commercio di Staten Island: “La Camera di Commercio di Staten Island desidera ringraziare il Governatore Cuomo per aver ascoltato le voci della comunità delle imprese di Staten Island e per aver implementato questo piano di sconti unico nel suo genere. Per troppo tempo i proprietari delle piccole imprese di Imprese di Staten Island si sono dovute sobbarcare una percentuale di costi spropositati per il pedaggio di New York. Con questo sconto, i proprietari delle aziende saranno in grado di competere a livello regionale potendo concentrare i propri dollari sulla crescita dell'economia e sulla creazione di posti di lavoro. Questo è un primo grande passo verso l'ottenimento di un sistema di pedaggi e di trasporto più equo”.

###

Ulteriori notizie sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418