



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Per la diffusione immediata: 17 giugno 2014

**IL GOVERNATORE CUOMO ANNUNCIA L'IMPLEMENTAZIONE DI BATELLO ELETTRICO PER IL CANALE
AL FINE DI DIMOSTRARE I VANTAGGI DEI MOTORI A ZERO EMISSIONI**

La collaborazione tra NYSERDA, NYSDOT e Canal Corp. permette di sostituire il motore diesel con quello elettrico

Oggi, il Governatore Andrew M. Cuomo ha annunciato il lancio di un battello-draga completamente elettrico per il canale Erie nell'area di Utica. Il progetto è il risultato di una collaborazione con la New York State Energy Research and Development Authority (NYSERDA) e con il New York State Department of Transportation (NYSDOT). Inoltre, la New York State Canal Corporation ha collaborato con la New West Technologies, LLC di Yorkville per determinare il modo migliore per effettuare un aggiornamento delle barche da lavoro dello Stato che prevede di dotarle di sistemi propulsivi più puliti. Il nuovo motore elettrico è stato progettato dalla Elco Motor Yachts, LLC, di Athens, New York.

“Collaborando con il settore privato, lo Stato di New York sta trasformando una barca da lavoro di 86 anni in un mezzo più pulito, più verde e moderno a emissioni zero”, ha dichiarato il Governatore Cuomo. “Progetti come questo dimostrano il nostro impegno nella protezione dell'ambiente e che questo continuo impegno sta creando le fondamenta per l'economia di domani che sarà basata sull'energia pulita”.

Il progetto prevede l'utilizzo di un rimorchiatore del 1928 che oggi viene usato come battello-draga per la rimozione di boe o per altri lavori nel canale. L'imbarcazione, che prima era mossa da un motore diesel degli anni 80, è oggi spinta da un motore interamente elettrico a batteria. Il sistema tutto elettrico elimina i gas di scarico e le possibili perdite di carburante in acqua, allo stesso tempo riducendo i costi di manutenzione e il rumore. Il risultato è una soluzione più sostenibile dal punto di vista ambientale ed economico.

“Questo progetto è un esempio del nostro lavoro per la promozione di mezzi di trasporto più puliti”, ha dichiarato il presidente della Thruway Authority e della Canal Corporation, Howard P. Milstein.

“Abbiamo il grande privilegio e la grande responsabilità di poterci occupare della manutenzione delle meraviglie ingegneristiche del nostro paese e una grande parte di questa responsabilità risiede proprio nel fatto che per poterlo fare dobbiamo prima di tutto rispettare l'ambiente intorno al canale.

Italian

Utilizzando tecnologie verdi saremo in grado di ridurre le emissioni e contribuire a rendere il canale di New York più pulito e più bello”.

“La tutela ambientale è una delle nostre responsabilità primarie qui alla Thruway Authority e alla Canal Corporation”, ha dichiarato il Direttore Esecutivo della Thruway Authority, Thomas J. Madison.

“Continueremo a lavorare per integrare tecnologie più verdi nelle nostre operazioni, incoraggiando i newyorchesi a seguire l’esempio. In questo modo, non solo potremo aiutare New York a diventare un posto più pulito, ma potremo anche far crescere la green economy proprio grazie a questo tipo di collaborazioni pubblico privato”.

“Siamo orgogliosi di guidare il cambiamento verso lo sviluppo e l’impiego di veicoli elettrici nello Stato di New York”, ha dichiarato il Direttore della Canal Corporation, Brian U. Stratton. “Con il sostegno dei nostri partner del settore privato, continueremo a trovare modalità innovative di modificare la nostra infrastruttura centenaria per riuscire a fornire un servizio più efficiente ai nostri clienti e ai nostri vicini lungo il canale di New York”.

“Questa collaborazione con Canal Corp. e la NYSDOT fa eco alla chiamata del Governatore Cuomo per aumentare l’utilizzo di veicoli a emissioni zero nel settore dei trasporti che causa il maggiore consumo di combustibile fossile”, ha dichiarato il Presidente e CEO della NYSERDA, John B. Rhodes. “Incoraggiando l’utilizzo dei veicoli elettrici si potrà non solo ottenere un vantaggio a livello ambientale, ma si stimolerà l’attività economica in linea con gli impegni dello Stato per spingere l’economia dell’energia pulita”.

“La nuova imbarcazione elettrica aiuterà a ridurre le emissioni di gas serra causate dai trasporti nello Stato di New York, la ricerca associata al suo utilizzo aiuterà i produttori a raffinare e migliorare le tecnologie esistenti”, ha dichiarato il Commissario della NYSDOT, Joan McDonald. “Il Governatore Cuomo è in prima linea nel sostegno dello sviluppo dell’energia pulita e la sta usando per migliorare il nostro sistema di trasporto anche a sostegno dell’attività economica creata dalla navigazione e dai viaggi di piacere nel canale dello Stato di New York”.

La Canal Corporation ha collaborato con la New West Technologies, LLC (New West), azienda di consulenza ingegneristica di Yorkville, NY, per valutare e aiutare a determinare il percorso di transizione verso una tecnologia propulsiva per la flotta di navi da lavoro. Lo studio iniziale sulla fattibilità, svolto grazie a questa collaborazione, ha messo in evidenza i risparmi legati al ciclo di vita e importanti miglioramenti ambientali derivanti dal nuovo propulsore rispetto all’intera flotta attuale della Canal Corporation.

“La New West Technologies ha collaborato con la New York State Canal Corporation per valutare e aiutare a determinare il percorso di transizione verso una tecnologia propulsiva per la flotta di navi da lavoro”, ha dichiarato Russell Owens, P.E. della New West Technologies. “La Fase 1 dello studio di fattibilità ha validato i vantaggi in termini energetici, economici e ambientali della propulsione elettrica per le imbarcazioni da lavoro della Canal Corporation. Adesso stiamo procedendo con la Fase 2, la dimostrazione pratica, e siamo emozionati di poter continuare a lavorare con Canal Corporation, Elco

Italian

Motor Yachts e con i nostri partner a livello statale per poter valutare i dati operativi e di manutenzione al fine di raggiungere l'obiettivo di passare a una sostenibilità a lungo termine per la flotta di New York".

Inoltre, New West raccoglierà dati reali da entrambe le barche, quella completamente elettrica e una standard con motore diesel per analizzare i benefici prestazionali effettivi per Canal Corporation e per altri enti che stanno considerando di passare alle motorizzazioni elettriche o ibride.

Il gruppo propulsivo elettrico è stato sviluppato e prodotto dalla Elco Motor Yachts, LLC (Elco), di Athens, NY. Elco ha sviluppato il sistema adattando due motori elettrici in un unico sistema propulsivo dalla configurazione solida che potrebbe essere applicato al battello-draga. Grazie alla sua progettazione modulare, il sistema propulsivo risulta una soluzione eccellente. Questo design permette una facile configurazione anche per altri battelli-draga di dimensioni diverse e che necessitano di motori più o meno potenti o di batterie con capacità diverse in base all'impiego.

"Elco è orgogliosa di essere un partner nella dimostrazione di questo propulsore elettrico proprio sullo storico canale Erie", ha dichiarato il Presidente e CEO della Elco, Steve Lamando. "La storia della Elco risale al 1893 quando i suoi primi battelli elettrici trasportavano oltre un milione di passeggeri da e verso la fiera mondiale di Chicago. Oggi stiamo rafforzando la nostra posizione di leader nel mercato grazie alla propulsione di Tender 4 in modo sostenibile a livello ambientale grazie all'energia della rete elettrica di New York. Grazie ai doppi motori Elco EP-10000, l'imbarcazione potrà operare senza fare rumore e senza emettere alcun gas di scarico, ma soprattutto eviterà di inquinare le acque. I sistemi di propulsione elettrica della Elco aiutano anche a far risparmiare denaro per il carburante e per la manutenzione, una vittoria senza precedenti per il canale Erie, per i lavoratori e per i contribuenti".

"Il canale Erie fu avviato nell'area di Greater Utica e si può affermare che, similmente, questa eccezionale iniziativa ha avuto origine a Utica. Come Nano Utica, questa collaborazione pubblico-privato per la creazione di queste evoluzioni tecnologiche mette quest'area, e lo Stato di New York, nella posizione di leader nello sviluppo di tecnologie all'avanguardia. Mi congratulo con il Governatore Andrew M. Cuomo, con il Direttore della Canal Corporation, Brian U. Stratton, e con gli altri partner che hanno portato a questa importante evoluzione", ha dichiarato il sindaco di Utica, Robert M. Palmieri.

"Questo è un grande esempio di come, indipendentemente da come le cose sono sempre state fatte, ci sia sempre la possibilità di farle in modi migliori", ha dichiarato il senatore Joseph Griffo. "Convertendo questo rimorchiatore dalla propulsione con motore diesel a quella con motore elettrico, gli ingegneri sono certi che risparmieremo denaro e ridurremo la quantità di emissioni dannose che immettiamo nell'atmosfera. Se questa soluzione si rivelasse economicamente vantaggiosa, in futuro vorrei vedere altre conversioni di questo genere per il canale. Ringrazio Canal Corporation, il DOT e gli ingegneri del settore privato che collaborano per l'implementazione di questo sistema propulsivo e che hanno permesso di portarlo nel canale Erie".

"Questo progetto sarà un esempio concreto di come lo stato possa ridurre le sue emissioni inquinanti in modo considerevole grazie all'impiego di tecnologie verdi", ha dichiarato il deputato Anthony Brindisi di

Italian

Utica. “La Mohawk Valley è stata per molto tempo un centro importante per la sua creatività e per le nuove tecnologie, è bello vedere che Canal Corporation sta collaborando con una azienda della Mohawk Valley, la New West Technologies, per questo innovativo progetto dimostrativo che porterà vantaggi ambientali ed economici allo stato”.

“Quando il settore statale e quello privato lavorano insieme con uno spirito così innovativo, le possibilità sono infinite”, ha dichiarato il dirigente di contea Anthony Picente. “I risultati resi possibili con questo progetto aiuteranno a stimolare il settore dell’energia pulita nella Contea di Oneida”.

Il finanziamento per lo sviluppo del battello-draga è stato possibile grazie alle strategie Integrating Mobility Strategies per la Sustainable Multi-Modal Transportation Network Program Opportunity Notice, una collaborazione tra NYSERDA e DOT, per mostrare le tecnologie sottoutilizzate e gli approcci che possono migliorare l’efficienza energetica e la produzione di emissioni nocive del sistema dei trasporti di New York.

Con questa recentissima iniziativa, resta ben saldo il ruolo di New York quale leader e primo promotore del nostro futuro energetico. Sviluppando innovative soluzioni di mercato, lo Stato si sta muovendo sulle linee guida imposte dall’impegno del Governatore Cuomo per trasformare l’industria energetica in un sistema più solido, pulito, vantaggioso e dinamico. Lavorando con lo Stato, i cittadini e gli stakeholder del settore, le attività di New York si stanno muovendo verso un approccio più basato sul mercato e decentralizzato. Con questa transizione si potrà preservare l’ambiente, ridurre i costi energetici e creare opportunità di crescita economica per le generazioni attuali e future di newyorchesi. Favorendo i progressi di questi nuovi sistemi e soluzioni per l’energia, i newyorchesi otterranno l’energia a prezzi più accessibili e l’efficienza, senza sacrificare la capacità di vivere in un ambiente più pulito, resiliente e sostenibile.

Il Governatore Cuomo ha guidato la promozione dei veicoli a zero emissioni per raggiungere la diversificazione energetica, ridurre l’inquinamento e creare posti di lavoro. Il mese scorso, lo Stato New York e sette altri stati hanno concordato un piano per accrescere in modo esponenziale il numero di veicoli a zero emissioni sulle nostre strade. In base al piano di azione Multi-State Zero-Emission Vehicles (ZEV), gli stati hanno fissato l’obiettivo di avere 3,3 milioni di veicoli a zero emissioni negli Stati Uniti entro il 2025.

###

Ulteriori notizie sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418