STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Per diffusione immediata: 06 giugno 2012

IL GOVERNATORE CUOMO ANNUNCIA LA DISTRIBUZIONE DI 325 COLONNINE DI RICARICA DEI VEICOLI ELETTRICI IN TUTTO LO STATO DI NEW YORK

Un Investimento di $ 4,4 milioni crea nuovi posti di lavoro, Riduce i l consumo di combustibili fossili ed elimina le emissioni tossiche

Il Governatore Andrew M. Cuomo ha annunciato oggi che sono stati assegnati $ 4,4 milioni a dieci imprese, comuni e altri enti per distribuire più di 325 nuove colonnine di ricarica di veicoli non elettrici (EV) in tutto lo Stato di New York.

Le colonnine di ricarica dei veicoli elettrici dello Stato di New York sono sostenuti da uno sforzo congiunto da parte del Programma Dimostrativo di Attrezzatura per la Fornitura di Veicoli Elettrici dell'Autorità per lom Sviluppo e la Ricerca dell'Energia (NYSERDA) e dal Dipartimento dell'Energia degli Stati Uniti.

Con i prezzi elevati della benzina, i veicoli elettrici offrono una valida alternativa a basso consumo per i veicoli a benzina e a diesel, diminuendo la dipendenza della nazione e dello Stato dai combustibili fossili. Un' infrastruttura diversificata di stazioni di ricarica di veicoli elettrici creerà nuovi posti di lavoro e opportunità in tutto lo stato e contribuirà a promuovere la vendita di auto elettriche, camion e altri veicoli.

“Dal momento che i newyorkesi sono messi di fronte a prezzi elevati del carburante , lo Stato sta intensificando i suoi sforzi affinché sia possibile permettersi un veicolo elettrico, più economico e conveniente”, ha affermato il Governatore Cuomo. “Realizzare un'infrastruttura in grado di contenere i veicoli elettrici creerà nuovi posti di lavoro e sviluppo economico in tutto lo stato, riducendo la nostra impronta di carbonio e contribuendo a proteggere l'ambiente”.

Il settore dei trasporti di New York ha un potenziale considerevole di efficienza energetica. Il trasporto costituisce circa i tre quarti del consumo di petrolio dello Stato, e quasi il 40% delle emissioni di gas a effetto serra dello stato.

Francis J. Murray Jr., Presidente e Amministratore Delegato di NYSERDA, ha dichiarato: “I veicoli elettrici offrono un'alternativa più pulita ai motori a combustione, contribuendo a ridurre il consumo di combustibili fossili e l'emissione di gas serra. NYSERDA sostiene la leadership del Governatore per la creazione di un futuro per i veicoli elettrici nello Stato di New York, e per portare avanti la tecnologia che non solo stimolerà l'economia, ma diminuirà il nostro impatto sull'ambiente”.

Lo scorso anno, NYSERDA ha ricevuto $1 milione come sussidio dal Dipartimento dell'Energia per conto di Transportation and Climate Initiative, una collaborazione tra le agenzie per il trasporto,l'energia e l'ambiente di 11 Stati nord-est e Washington, DC per ridurre le emissioni di gas serra del settore dei trasporti. L'obiettivo dell'iniziativa è quello di accelerare l'introduzione di colonnine di ricarica di veicoli elettrici in tutto il nord-est, facendo della regione una rete per i veicoli elettrici attraverso una collaborazione tra pubblico e privato. Il Presidente Barack Obama ha fatto richiesta di 1 milione di veicoli a presa elettrica per circolare sulla strada a livello nazionale entro il 2015.

Il Senatore statunitense Charles Schumer ha dichiarato: “I prezzi alle stelle della benzina e i budget ristretti hanno messo in lotta i newyorkesi alle stazioni di benzina, ma c'è una speranza nelle nuove tecnologie, come le auto elettriche, che possono liberarci dalla nostra dipendenza dal petrolio straniero. Rendendo finalmente le auto elettriche più accessibili al grande pubblico, stiamo facendo un passo enorme, offrendo ai consumatori un'altra opzione di trasporto più praticabile e conveniente, e io sono orgoglioso di aver combattuto per l'economia per questo programma del Dipartimento dell'Energia degli Stati Uniti”.

Il Senatore statunitense Kirsten Gillibrand ha dichiarato: “In questa economia difficile abbiamo bisogno di un approccio universale che espande il nostro portafoglio energetico per servire la classe media di newyorkesi nelle stazioni di benzina. Con la creazione di un'infrastruttura per i veicoli elettrici, siamo in grado di ridurre i costi energetici, l'inquinamento per proteggere l'aria che respiriamo, e ridurre la nostra dipendenza dal petrolio straniero che rafforza la nostra sicurezza nazionale”.

Il Rappresentante statunitense Eliot Engel, un membro senior del Consiglio per l'Energia e il Commercio ha dichiarato: “L'America ha bisogno di porre fine alla nostra dipendenza dal petrolio straniero, e l'appoggiarci atali nazioni ostili come l'Iran e il Venezuela per alimentare le nostre auto e case. Le tecnologie alternative esistono, come le auto elettriche, e il loro uso diffuso andrà avanti per porre fine a questa dipendenza. Sono l'autore del Open Fuel Standard Act, (insieme al Repubblicano John Shimkus, R-IL) che richiederebbe il 50% delle automobili nuove nel 2014, l'80% nel 2016, e il 95% nel 2017, per operare sui carburanti senza petrolio in aggiunta o in sostituzione di combustibili a base di petrolio. Tra le auto elettriche e i combustibili alternativi, possiamo finalmente raggiungere un punto in cui non dobbiamo più versare soldi nelle casse dei nostri nemici”.

Il Rappresentante statunitense Paul Tonko, che è anche l'ex Presidente e Amministratore Delegato di NYSERDA, ha dichiarato : “I conducenti di tutta New York, ma anche della nazione, sono stanchi di dare sgravi fiscali alle grandi compagnie petrolifere, mentre allo stesso tempo, pagano prezzi record alla pompa di benzina. Un'alternativa competitiva è costituita dai veicoli elettrici. Mi congratulo con il

Governatore Cuomo per l'installazione di queste nuove stazioni di ricarica e di partnership con il governo federale per promuovere le tecnologie energetiche pulite, creare posti di lavoro e fornire ai conducenti le alternative di cui hanno bisogno urgentemente".

NYSERDA gestirà anche un fondo di 10 milioni di dollari in buoni con un valore fino a 20,000 dollari per veicolo per l'acquisto di autocarri elettrici commerciali con peso superiore a 10.000 libbre.

I progetti di stazioni di ricarica per veicoli elettrici annunciati oggi comprendono:

Access Technology Integration Inc. – Piani per installare le stazioni di ricarica con sistemi di prenotazioni e di pagamento innovativi in sette località della zona di Albany, compreso il Peter's Hospital, la stazione treni Albany-Rensselaer Train Station, Times Union Center, università, supermercati e altre località. Fondo del NYSERDA: $244.000.

Beam Charging LLC – La società installerà un totale di 28 stazioni di ricarica, ciascuna in un garage per parcheggio pubblico nell'area di Manhattan, allo scopo di raccogliere dati per determinare quanto tali stazioni di ricarica vengono utilizzate. $400.000.

Car Charging Group Inc. – Piani per installare le stazioni di ricarica fino a 15 postazioni ad alto traffico sedi a New York City, rivolte agli abitanti di appartamenti che non dispongono di parcheggio in casa. I siti sarebbero dei garage per il parcheggio che vengono utilizzati principalmente per il parcheggio mensile. Fondo del NYSERDA: $200.000.

Città di Rochester – Piani per installare 24 stazioni di ricarica in sette luoghi ad alto traffico della città, tra cui parcheggi comunali, il Municipio, il Porto di Rochester e il Rochester Public Market. Fondo del NYSERDA: $228.000.

Coulomb Technologies Inc. – In collaborazione con la Rete Elettrica Nazionale, Coulomb realizzerà 81 stazioni doppie di ricarica con il software ChargePoint di Coulomb. La tecnologia dimostrerà un programma web basato sulla domanda-risposta, un nuovo metodo a basso costo di installazione e un sistema di prenotazione personalizzato. Fondo di NYSERDA: $1 milione.

EV Connect Inc. – Piani per installare le stazioni di ricarica di veicoli elettrici in cinque hotel Marriott vicino allo Stato di New York con un proprio sistema di prenotazione e di pagamento. Il progetto renderebbe possibile per i visitatori che pernottano di caricare i propri veicoli durante il soggiorno in un hotel. Fondo del NYSERDA: $250.000.

Golub Corp. (Price Chopper Supermarkets) – Si prevede di installare 12 stazioni di ricarica in quattro sedi, tutte dotate di una calotta di protezione e illuminazione per renderle visibili. Questa è la prima fase di un lancio previsto a livello statale. Fondo del NYSERDA: $325.000.

Autorità portuale di New York – Si prevede di installare sette stazioni di ricarica sperimentali per veicoli della flotta e di uso pubblico con domanda-risposta (allineando i tempi di carica con tempi di richieste di bassa potenza, riducendo i costi di ricarica e l'impatto durante i picchi di domanda nella rete). Fondo del NYSERDA: $720.000.

Autorità per l'energia di New York – Si prevede di installare 124 stazioni di ricarica presso le stazioni ferroviarie e degli autobus, gli aeroporti e i parcheggi comunali. Tre siti verrebbero alimentati in parte attraverso impianti solari in loco. Fondo del NYSERDA: $989.000.

Stazioni con presa elettrica online – Piani per installare stazioni di ricarica in tre complessi di appartamenti ad Albany, Buffalo e Rochester, nonché uno al Rensselaer Polytechnic Institute, Troy. Fondo del NYSERDA: $64.000.

Un altro processo del programma è attualmente in corso con proposte entro il 25 luglio 2012. Visitare http://www.nyserda.ny.gov/en/Funding-Opportunities/Current-Funding-Opportunities/PON-2301-2011-Electric-Vehicle-Supply-Equipment-EVSE-Demonstration-and-Support-Program.aspx per maggiori informazioni

###

Ulteriori notizie sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418