



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

**Per la diffusione immediata:** 29 maggio 2014

## **IL GOVERNATORE CUOMO ANNUNCIA IL PIANO MULTI-STATO PER AUMENTARE IL NUMERO DI VEICOLI A ZERO EMISSIONI NEGLI STATI UNITI**

### ***Progetto basato sulle iniziative di New York per promuovere veicoli non inquinanti***

Oggi, il Governatore Cuomo ha annunciato che New York e sette altri stati hanno concordato un piano per accrescere in modo esponenziale il numero di veicoli a zero emissioni guidati dai consumatori. In base al piano di azione Multi-State Zero-Emission Vehicles (ZEV), gli stati hanno fissato l'obiettivo di avere 3,3 milioni di veicoli a zero emissioni nelle strade degli Stati Uniti entro il 2025.

“New York si impegna a favorire la circolazione di veicoli a zero emissioni al fine di ridurre i danni provocati dai fumi di scarico e creare un settore economico vibrante e pulito”, ha dichiarato il Governatore Cuomo. “La coalizione degli stati partecipanti al Piano di Azione ZEV è vitale per la creazione dell'infrastruttura di cui necessitiamo per raggiungere la varietà energetica, per ridurre l'inquinamento e creare posti di lavoro. New York è stata la principale città ad adottare le misure necessarie per tagliare le emissioni dannose e a combattere il cambiamento climatico per mezzo di programmi come Charge NY e continuerà a lavorare con partner pubblici e privati per garantire uno stato più pulito, verde e sicuro alle generazioni future.”

Il Piano di Azione Multi-State ZEV (<http://www.nescaum.org/topics/zero-emission-vehicles>) si fonda sul lavoro fatto dagli otto stati membri: California, Connecticut, Maryland, Massachusetts, New York, Oregon, Rhode Island e Vermont. Considerato che oltre il 25% delle vendite di automobili avviene in questi otto stati, un impegno collaborativo darà l'opportunità di promuovere l'innovazione dei veicoli a zero emissioni.

Il piano Multi-State ZEV sancisce obiettivi primari per i veicoli puliti, tra cui:

- Costruzione di un mercato di veicoli a zero emissioni per mezzo di pianificazioni e investimenti in importanti infrastrutture come le stazioni di rifornimento, incoraggiando i privati all'acquisto di veicoli a zero emissioni e aumentando il numero di questi veicoli usati dagli enti pubblici;

Italian

- Creazione di norme comuni per gli stati per la rimozione delle barriere all'installazione delle stazioni di rifornimento, monitoraggio e reportistica dei progressi per il raggiungimento dei 3,3 milioni di veicoli a emissioni zero in circolazione entro il 2025 e la promozione di segnali stradali chiari e uguali per tutti per facilitare la guida;
- Sviluppo di una migliore esperienza con i veicoli a zero emissioni anche tramite una maggiore presenza di stazioni di rifornimento, erogazione di incentivi ai consumatori per l'acquisto di veicoli a zero emissioni, rimozione delle barriere alla vendita al dettaglio dell'elettricità come carburante e la promozione dell'accesso e della compatibilità delle reti di ricarica.

Il commissario dello State Department of Environmental Conservation (DEC), Joe Martens, ha dichiarato: "L'impegno di New York per mettere su strada più veicoli a emissioni zero è un elemento importante di una strategia più ampia che mira alla riduzione dell'inquinamento atmosferico e a combattere i cambiamenti climatici. Il Governatore Cuomo ha sviluppato nuovi programmi per rompere le barriere che da sempre impediscono agli automobilisti di guidare veicoli puliti. Il DEC non vede l'ora di poter collaborare con gli stati, le agenzie, con l'industria e con i gruppi di consumatori e altri stakeholder per promuovere il trasporto a basse emissioni o addirittura a zero emissioni".

Il presidente e amministratore delegato della New York State Energy Research and Development Authority (NYSERDA), John B. Rhodes, ha dichiarato: "Le iniziative del settore dei trasporti come Charge NY e lo ZEV Action Plan sono due importanti priorità per il governatore Cuomo e soprattutto per la NYSERDA. Ci sono elementi chiave di questo grande impegno da parte dello Stato per costruire un'infrastruttura che incoraggi e promuova l'utilizzo di mezzi di trasporto a zero emissioni. Il piano genererà vantaggi economici, ambientali e sulla salute in tutto New York".

Charge NY, presentato dal Governatore Cuomo durante il suo discorso sullo Stato del 2013, è un'iniziativa per creare una rete a livello statale di un massimo di 3000 stazioni di ricarica pubbliche e sui posti di lavoro per i prossimi cinque anni e per mettere fino a 40.000 veicoli plug-in sulla strada nel periodo interessato. Dal lancio di Charge NY, sono state aggiunte quasi 400 stazioni di ricarica per veicoli elettrici per un totale di circa 900 in tutto lo Stato. Oltre 8000 veicoli elettrici sono utilizzati in tutto lo stato, un aumento considerevole rispetto ai precedenti 5500 quando Charge NY è stato avviato.

L'amministrazione del Governatore Cuomo ha intrapreso numerose importanti iniziative per incoraggiare l'utilizzo di veicoli elettrici a New York, tra queste troviamo:

- Un impegno da 50 milioni di dollari per stimolare la domanda di veicoli elettrici e per investire nelle infrastrutture collegate nei prossimi cinque anni;
- Finanziamenti tramite la NYSERDA e la NYPA per l'installazione di 900 stazioni di ricarica in tutto lo stato;
- Un credito d'imposta del 50%, fino a 5000 dollari, per l'installazione di stazioni di ricarica pubbliche o nei luoghi di lavoro;

- Il programma New York Electric Truck Voucher Incentive, per contribuire all'acquisto di furgoni o autobus completamente elettrici per un importo fino a 60.000 dollari;
- 2 milioni di dollari per la ricerca e per progetti dimostrativi relativi a veicoli elettrici, comprese tecnologie e strategie che possano integrare i veicoli elettrici nelle rete elettrica, implementando veicoli elettrici a lungo raggio e abbattendo gli ostacoli finanziari e normativi;
- Una rivalutazione completa da parte della Public Service Commission delle normative statali sui veicoli elettrici e politiche a sostegno dell'espansione del mercato dei veicoli elettrici e ibridi di New York, comprese modalità di calcolo delle tariffe ed eventuali modifiche necessarie alla rete elettrica per supportare questi veicoli.

Con questa recentissima iniziativa, resta ben saldo il ruolo di New York quale leader e primo promotore del nostro futuro energetico. Sviluppando innovative soluzioni di mercato, lo Stato si sta muovendo sulle linee guida imposte dall'impegno del Governatore Cuomo per trasformare l'industria energetica in un sistema più solido, pulito, vantaggioso e dinamico. Lavorando con lo Stato, i cittadini e gli stakeholder del settore, le attività di New York si stanno muovendo verso un approccio più basato sul mercato e decentralizzato. Ciò equivale a preservare l'ambiente, ridurre i costi energetici e creare opportunità di crescita economica per le generazioni attuali e future di newyorchesi. Favorendo i progressi di questi nuovi sistemi e soluzioni per l'energia, i newyorchesi otterranno l'energia a prezzi più accessibili e l'efficienza, senza sacrificare la capacità di vivere in un ambiente più pulito, resiliente e sostenibile.

#### Dichiarazioni dei governatori e degli altri stati partecipanti:

“Questo impegno collaborativo è un importante passo in avanti per assicurare il successo dei nostri programmi per i veicoli a zero emissioni. Il passaggio dei nostri veicoli per il trasporto leggero ai mezzi a zero emissioni è fondamentale se vogliamo raggiungere i nostri obiettivi a lungo termine per il miglioramento della qualità dell'aria e del clima”, ha dichiarato Martin O'Malley, Governatore del Maryland. “L'implementazione del piano di azione sosterrà l'arrivo di oltre 3 milioni di veicoli a zero emissioni nei nostri stati entro il 2025 e sarà fondamentale per rendere il settore dei trasporti più sano e sostenibile in tutta la nazione”.

“Ora il gruppo interstatale in favore dei veicoli a zero emissioni ha un piano d'azione per guidarci verso lo sviluppo e l'impiego di una infrastruttura per i veicoli a zero emissioni in tutta la nazione”, ha dichiarato il Governatore Peter Shumlin. “Questo piano è essenziale per soddisfare gli obiettivi di riduzione di gas serra del Vermont e per l'implementazione del piano energetico del nostro stato. Inoltre, la costruzione di un mercato solido per questi veicoli puliti ed efficienti, insieme allo sviluppo di stazioni di ricarica e altre infrastrutture di sostegno, renderanno il Vermont e tutta la nostra nazione più ricchi, facendo risparmiare agli automobilisti molti soldi sui costi di trasporto, incoraggiando la crescita economica e riducendo gli effetti dell'inquinamento prodotto dai veicoli a motore sulla salute pubblica e sull'ambiente”.

“Questo piano è una tripla vittoria per gli stati partecipanti perché porta vantaggi energetici, ambientali ed economici”, ha dichiarato il Governatore del Connecticut Dannel P. Malloy. “In base alle direttive di questo piano continueremo con i nostri sforzi per offrire una rete di pratiche stazioni di ricarica per i veicoli elettrici, per aumentare i veicoli elettrici e quelli a celle a combustibile in circolazione e per costruire le infrastrutture legate ai mezzi a idrogeno necessarie per le celle a combustibile che saranno disponibili a partire dai modelli 2015”.

“Oggi, facciamo un grande passo in avanti nel nostro percorso per aumentare le auto pulite in circolazione”, ha dichiarato il Governatore della California Edmund G. Brown, Jr. “Questa è un’iniziativa concreta per la riduzione dei gas serra”.

“Questo piano propone azioni concrete che gli stati possono intraprendere per raggiungere gli obiettivi comuni per ridurre la dipendenza dal petrolio straniero e proteggere l’ambiente”, ha dichiarato il Governatore Lincoln D. Chafee. “Rhode Island otterrà benefici ambientali ed economici dallo sviluppo di un mercato dei veicoli a zero emissioni di successo e si potrà garantire che i nostri residenti possano usare questi veicoli in tutto il nord-est”.

“Mettere sulle strade dell’Oregon e degli altri stati partecipanti 3,3 milioni di veicoli a zero emissioni nei prossimi 11 anni richiede collaborazione e voglia di fare”, ha dichiarato il Governatore John Kitzhaber. “Abbiamo intrapreso importanti azioni in Oregon per accelerare l’impiego dei veicoli elettrici, comprese iniziative private come la West Coast Electric Highway e la creazione di una figura responsabile per i mezzi elettrici a livello statale. Questo piano di azione permette all’Oregon e agli altri partner di intraprendere azioni specifiche non solo volte a evolvere ed espandere le iniziative attuali, ma a renderle realtà”.

###

Ulteriori notizie sono disponibili sul sito [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Stato di New York | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418