



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Per la diffusione immediata: 23 maggio 2014

IL GOVERNATORE CUOMO ANNUNCIA L'INTRODUZIONE DI UN SISTEMA GPS DI TRACCIAMENTO ONLINE DELLE NAVI PER LA COSTRUZIONE DEL NUOVO PONTE DI NEW YORK

Il nuovo sistema permette ai naviganti di vedere la posizione delle navi per la costruzione del ponte

Il governatore Andrew M. Cuomo ha annunciato oggi un nuovo sistema GPS (Global Positioning Satellite) per monitorare le navi da costruzione nell'area di attuazione del progetto del nuovo ponte di NEW YORK. Una mappa interattiva che mostra le posizioni delle navi sul fiume Hudson è attualmente disponibile sul sito web del progetto, NewNYBridge.com, affinché i navigatori da diporto e commerciali possano ottenere informazioni aggiornate su questa zona di costruzione molto attiva. Il sistema di tracciamento GPS è solo uno dei nuovi miglioramenti per la sicurezza dei naviganti ad esser stato istituito dalla Thruway Authority dello Stato di New York, dalla Tappan Zee Constructors, LLC (TZC) e dalla Guardia Costiera statunitense, nel momento in cui la stagione nautica estiva prende il via con il ponte festivo del Memorial Day .

“Con questi nuovi miglioramenti i naviganti saranno maggiormente tutelati, così come lo saranno le squadre di costruzione al lavoro sul nuovo ponte di New York”, ha dichiarato il governatore Cuomo. “Ogni precauzione che prendiamo ora in questa zona di lavoro attiva non solo contribuirà a proteggere le persone, ma anche a terminare il progetto nei tempi previsti e, infine, a fornire agli automobilisti un percorso meno congestionato e un ponte più sicuro per arrivare a destinazione.”

I nuovi miglioramenti per la sicurezza dei naviganti comprendono:

- Tracciamento GPS per le navi e le chiatte della TZC
- Pagina web interattiva con GPS per navigatori da diporto e commerciali

- Sistema di allarme elettronico con tecnologia *geo-fence* per monitorare il movimento delle chiatte
- Cavi di ormeggio migliorati e protocolli di controllo per le chiatte della TZC
- Un numero maggiore di marinai della TZC e un programma di formazione avanzato
- Proposta di una zona di sicurezza della Guardia Costiera statunitense attorno ai siti di ormeggio
- Installazione di nuove boe e di nuovi segnalatori luminosi
- Pattuglie di protezione/sicurezza della TZC 24 ore su 24.
- Potenziamento delle pattuglie di polizia marittima
- Estensione dell'area di navigazione controllata della Guardia Costiera statunitense (RNA)
- Nuova segnaletica indicante l'RNA sul fiume
- "Zona a velocità moderata, con divieto di produrre moto ondoso o risucchi" nella RNA
- Canale d'accesso da segnalare per i naviganti e i porticcioli di Piermont
- Distribuzione di informazioni per la sicurezza dei naviganti presso porti turistici, club nautici, rampe pubbliche
- Nuovo sistema di telecamere termografiche di sicurezza per il monitoraggio dell'intera zona di lavoro

Circa 90 navi della Tappan Zee Constructors sono attualmente sul fiume Hudson nell'area del progetto e 130 o più navi potrebbero essere nella zona di lavoro quest'estate durante il picco d'attività. Barche per il trasporto del personale, rimorchiatori, navi gru e chiatte - così come le piattaforme fisse temporanee - si trovano nell'area dell'attuale ponte Tappan Zee e potranno essere spostate in qualsiasi momento. I naviganti sono invitati a usare estrema cautela nella zona.

La Guardia Costiera statunitense ha annunciato che sta estendendo la sua area di navigazione controllata (RNA) intorno al sito del progetto di circa 457 metri a nord e di circa 457 metri a sud del ponte esistente. In quest'area i naviganti sono invitati a procedere senza produrre moto ondoso o risucchi, ad una velocità massima di cinque nodi, e di transitare attraverso il canale principale quando viaggiano tra il lato nord e il lato sud del ponte.

L'RNA permette inoltre alla Guardia Costiera di limitare o vietare il traffico marittimo in quelle zone, se necessario. L'RNA comprendeva già circa 182 metri a sud e circa 274 metri a nord del ponte.

La Thruway Authority e la Tappan Zee Constructors hanno richiesto inoltre una nuova zona di sicurezza attorno ai siti di ormeggio delle 16 chiatte da costruzione. Non sarà consentito il traffico marittimo da diporto nella zona di sicurezza (vedi mappa [qui](#)).

La mappa del tracciamento GPS è a scopo informativo e non destinata alla navigazione.

Ulteriori informazioni sulla sicurezza dei naviganti relative al nuovo ponte di New York, inclusi gli avvisi della Guardia Costiera statunitense ai naviganti e le mappe del sito di costruzione, possono essere trovate qui: <http://www.newnybridge.com/documents/boat-safety/index.html>

###

Ulteriori notizie sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418