



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Per diffusione immediata: 07 maggio 2013

**IL GOVERNATORE CUOMO ANNUNCIA I LAVORI DI COSTRUZIONE DEL PROGETTO PER I PONTI NY
WORKS A NEW YORK CENTRALE**

I lavori di costruzioni delle Route 38 e 174 inizieranno questo mese

Il Governatore Andrew M. Cuomo ha annunciato oggi che i lavori edili inizieranno a fine mese per due progetti per sostituire le impalcature delle strutture portanti della Route 174 su Nine Mile Creek nella città di Camillus, contea di Onondaga, e su quelle che collegano la Route 38 su Dry Creek, nella Città di Moravia, contea di Cayuga. Il progetto è finanziato tramite il programma NY Works e soddisfa gli obiettivi dell'iniziativa del Governatore Cuomo Drivers First affinché la costruzione causi il minore impatto agli automobilisti.

“Nel centro di New York, lo Stato sta investendo in progetti di infrastrutture per riparare i nostri ponti, creando posti di lavoro e stimolando l'attività economica locale”, ha dichiarato il Governatore Cuomo. “Risanare questi due ponti significa viaggi più sicuri per i conducenti e risparmi a lungo termine per i contribuenti. Inoltre garantiamo che i piani di costruzione mettano in primo posto i conducenti e che vi sia un impatto minimo sul traffico”.

I lavori per la Route 174 su Nine Mile Creek dovrebbero iniziare lunedì, 20 maggio. Il ponte a due corsie, che trasporta circa 4.800 veicoli al giorno, sarà ridotto a una corsia a ottobre. Si trova appena a nord del confine tra le città di Camillus e Marcellus. L'impalcatura del ponte esistente verrà rimossa e sostituita con una nuova in cemento. Alternando il traffico a senso unico esso sarà controllato da un segnale temporaneo situato su ogni accesso del ponte. I ritardi previsti sono minimi.

I lavori per sostituire la piattaforma di cemento sul ponte che collega la Route 38 su Dry Creek sono previsti a fine maggio e continueranno in tardo autunno. Inoltre saranno effettuati in due tappe con il mantenimento del traffico in loco utilizzando un segnale controllato, alternato a senso unico.

Il Commissario del Dipartimento dei Trasporti dello Stato di New York (NYSDOT), Joan McDonald ha dichiarato: “La riparazione di questi ponti manterrà il collegamento tra i villaggi di Camillus e Marcellus. Grazie all'innovativo programma del Governatore Cuomo NY Works, molti ponti importanti e progetti autostradali sono in corso, contribuendo a migliorare le nostre infrastrutture, favorendo lo sviluppo economico e creando posti di lavoro immediati in tutto lo Stato di New York”.

Italian

In certi momenti durante la costruzione, gli automobilisti possono incontrare degli addetti che sbandierano per dirigere il traffico. E' indispensabile che gli automobilisti ricordino in questa stagione di guidare con prudenza nelle zone in costruzione del ponte e nelle autostrade.

Le chiusure e i passaggi pedonali del ponte sono stati previsti nell'ambito dell'iniziativa Driver First, sviluppata dal Governatore Cuomo lo scorso anno. Drivers First richiede innanzitutto che i progetti di costruzione di ponti e strade della capitale siano rivisti per garantire che il lavoro abbia il minor impatto possibile sugli utenti autostradali. Per questi progetti, è stato stabilito la sostituzione delle impalcature in fasi, pur mantenendo una corsia di traffico alternato, il che permetterebbe al progetto di essere completato con una minima quantità di ritardi di viaggio per i conducenti.

Il contraente di costruzione per questi progetti NY Works è Vector Construction di Cicero, contea di Onondaga. I ponti sono due su sette inclusi in un contratto da 6,1 milioni di dollari di riabilitazione del ponte che ha incluso la sostituzione delle impalcature in altre sedi a fine 2012, tra cui uscita nord I-481 su Kirkville Road a Dewitt, Route 222 lungo Fall Creek a Groton, contea di Tompkins, Route 281 lungo Cold Brook a Homer, contea di Cortland.

NY Works si concentra sul miglioramento delle condizioni di ponti da discrete condizioni a un ottimo stato, al fine di estendere la loro durata. Tale intervento di manutenzione preventiva preserverà meglio l'infrastruttura statale ed eviterà il ricorso a opere edili più costose e radicali. L'aggregazione di siti di progetto entro ubicazioni geografiche vicine in un unico contratto consente al DOT di ridurre le spese e ottenere offerte più basse.

Per informazioni di viaggio in tempo reale, chiamare il 511 o andare su www.511NY.org. 511NY è la fonte ufficiale dello Stato di New York sul traffico e sulle informazioni di viaggio. Il sito e le applicazioni sul cellulare su 511NY offrono gratuitamente e in tempo reale tutte le informazioni sul traffico e il transito dello stato di New York. Offrono, inoltre, un programma di viaggio sul transito, immagini in videocamera e anche avvisi sulle condizioni del tempo e previsioni meteorologiche. Le nuove funzionalità disponibili sul sito includono funzionalità aggiuntive quali applicazioni sui telefonini, orari di attraversamento di frontiera, notifiche sulla home page e un'interfaccia più facile con cui navigare.

###

Ulteriori notizie sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418