



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Per diffusione immediata: 25 aprile 2013

IL GOVERNATORE CUOMO ANNUNCIA IL SERVIZIO WIRELESS PER ALTRE 30 STAZIONI DELLA METROPOLITANA

Il servizio wireless è messo a disposizione oggi da AT&T e T-Mobile USA; Verizon e Sprint che fanno parte del sistema di rete che consente di effettuare chiamate dal telefono cellulare, oltre alle opzioni sui dati e messaggi di emergenza

Il Governatore Andrew M. Cuomo ha annunciato oggi che 30 stazioni della metropolitana supplementari hanno ora una linea wireless e la capacità di comunicazione dei dati consente ai conducenti della metropolitana di New York City di effettuare e ricevere chiamate al cellulare, inviare e ricevere messaggi, e-mail e accesso Wi-Fi sotterraneo. I dirigenti dell'Autorità per il Trasporto Metropolitan (MTA), sono stati raggiunti dai dirigenti di Transit Wireless, AT&T, T-Mobile USA e Boingo Wireless per dimostrare la nuova funzionalità presso la stazione più frequentata della città, Times Square.

“Ciò va ben oltre un servizio di telefonia mobile in metropolitana. Porta ai nostri clienti un nuovo livello di sicurezza con la possibilità di comporre il 911 in caso di emergenza”, ha dichiarato il Governatore Cuomo. “I clienti ora sanno che quando vedono qualcosa, possono dire la loro usando il loro dispositivo per chiamare il 911. E ora con tutti i principali operatori a bordo, la stragrande maggioranza dei clienti MTA avrà l'opportunità di farlo”.

I rappresentanti di Verizon e Sprint erano anche a disposizione per annunciare che entrambi i vettori stanno ultimando gli accordi per la partecipazione alla rete, il che significa che tutti e quattro i principali operatori sono tenuti a fornire cellulari e connessione ai dati per i propri clienti nelle stazioni della metropolitana nelle prime due fasi del progetto.

Le 36 stazioni che sono ora online hanno un'utenza media annua di circa 7 milioni di clienti per stazione.

La rete oltre a fornire connessione Wi-Fi e via cavo completa, offre anche funzioni vocali e di dati come: chiamate, messaggi, e-mail, musica e video in streaming e molto altro, tutti sotterranei, ma anche importanti servizi che migliorano la salute e la sicurezza. E911 permetterà agli spedizionieri di sapere quando una chiamata viene effettuata nella metropolitana e la posizione approssimativa del chiamante. I dipendenti e i soccorritori avranno anche una maggiore capacità di comunicazione in caso di emergenza.

Italian

“Il MTA ha accolto la missione di portare il nostro sistema di trasporto di massa in linea con gli aggiornamenti del 21 ° secolo nelle stazioni attraverso diversi progetti ambiziosi di comunicazione con le nuove tecnologie come questo: volto a migliorare l'esperienza di viaggio dei nostri clienti, offrendo un altro livello di sicurezza”, ha detto il Direttore Esecutivo ad interim di MTA, Thomas F. Prendergast.

“Il sistema della metropolitana di New York City è uno dei sistemi più trafficato del mondo e ora i conducenti hanno dei servizi wireless,” ha detto William A. Bayne Jr., Amministratore Delegato di Transit Wireless. “Questa rete apporta dei vantaggi non solo per i conducenti, ma anche per i lavoratori della città e per i soccorritori, e sarà la spina dorsale per la tecnologia del futuro e per il miglioramento della sicurezza nelle stazioni della metropolitana della città”.

Transit Wireless e i vettori stanno pagando il 100 per cento del costo del progetto, stimato in un massimo di \$ 200 milioni, compreso il costo delle forze di NYC Transit che forniscono la marcatura, la protezione e altri servizi di supporto. MTA e Transit Wireless dividono equamente i ricavi dalle tasse di occupazione pagate dagli operatori wireless e da altri sub-concessionari della rete. Transit Wireless paga a MTA un compenso annuo minimo che crescerà di \$ 3,3 milioni una volta che la costruzione intera della rete sia stata completa.

Transit Wireless ha anche stabilito un accordo di sublicenza con Boingo Wireless per gestire e operare i servizi Wi-Fi, tra cui la sponsorizzazione e il supporto pubblicitario per la rete della stazione metropolitana. Internet Wi-Fi è attualmente gratuito per i consumatori grazie ad una sponsorizzazione da parte di HTC One, e si può accedere selezionando l'SSID: FreeWifibyHTCONE.

L'elenco delle stazioni attualmente connesse è il seguente (* le prime sei facevano parte della costruzione iniziale):

*1	23 Street – 8 Ave. CE
*2	14 Street – 8 Ave. ACE
*3	14 Street – 7 Ave. 123
*4	14 Street – 6 Ave. FM
*5	14 Street – 8 Ave. L
*6	14 Street – 6 Ave. L
7	96 Street BC

8	86 Street BC
9	28 Street 1
10	18 Street 1
11	81 Street-Museum of Natural History BC
12	72 Street BC
13	79 Street 1
14	23 Street 1
15	96 Street 123
16	66 Street-Lincoln Center 1
17	72 Street 123
18	57 Street F
19	47-50 Streets-Rockefeller Center BDFM
20	57 Street – 7 Ave. NQR
21	28 Street NR
22	50 Street 1
23	50 Street CE
24	23 Street NR
25	49 Street NR
26	5 Ave.-53 Street EM
27	59 Street-Columbus Center 1
28	59 St-Columbus Center 1

Italian

29	7 Ave. BDE
30	Times Square-42 Street 123
31	Times Square-42 Street 123
32	Times Square-42 Street 7
33	Times Square-42 Street 7
34	Times Square-42 Street 7
35	5 Ave.-59 Street NR
36	86 Street 1

Transit Wireless prevede di fornire un servizio alle rimanenti 241 stazioni della metropolitana entro quattro anni e ha già iniziato a lavorare sulla progettazione delle prossime 40 stazioni del centro e del Queens comprese le stazioni principali Flushing-Main Street, Grand Central-42nd Street e 34th Street-Herald Square . Queste 40 stazioni sono attese online nel primo trimestre del 2014.

Il completamento della prima fase di chiamate e connessione dati di oggi è una parte importante dell'attenzione del MTA sulla fornitura di benefici a lungo termine ai propri 8,5 milioni di clienti. Accogliere la tecnologia per modernizzare il servizio per i clienti significa fornire informazioni in tempo reale e semplificare l'accesso per i clienti a tali informazioni. Dal 2010, i clienti hanno accolto con favore le varie versioni di informazioni in tempo reale o di conto alla rovescia sugli arrivi in più di 200 stazioni. Bus Time, che fornisce informazioni in tempo reale sulle tratte degli autobus, è già operativo e il lancio per tutta la città si completerà entro la primavera 2014.

Inoltre, la prossima generazione di dispositivi con opzione di richiamata per i clienti verrà distribuita in più di 100 stazioni nel corso del programma sul capitale in corso. Help Point Intercoms (HPI), il dispositivo a due pulsanti di comunicazione, metterà i conducenti immediatamente in contatto sia con la ferrovia centrale di controllo per segnalare una situazione di emergenza, che con la cabina della stazione per l'assistenza al cliente. Insieme con la connessione mobile, i clienti hanno ora più modi per contattare i soccorritori in caso di emergenza.

Servizio wireless per le stazioni della metropolitana – Come funziona

I vettori wireless che hanno stipulato un accordo con Transit Wireless per fornire servizi voce e dati per i loro clienti nelle stazioni della metropolitana di New York City collocano le stazioni di base per le attrezzature di distribuzione ottica di Transit Wireless presso una sede della stazione di base di Transit

Wireless, che è una struttura resiliente, commerciale, tollerante ai guasti con ridondanza di aria condizionata e corrente.

Le stazioni base sono fornite da operatori wireless per tutte le bande di cellulari con dicitura FCC. Queste stazioni base si connettono a un'interfaccia radio di Transit Wireless e a un sistema di distribuzione ottica della sede della stazione di base. I segnali radio sono combinati, convertiti in segnali ottici e distribuiti su cavo in fibra ottica Transit Wireless attraverso condotti sotto le strade della città alle stazioni della metropolitana, dove i cavi ottici si connettono ai nodi di fibra remota multibanda.

I nodi in fibra remota si trovano su ogni piattaforma, mezzanino e in vari punti all'interno di corridoi per l'accesso pubblico. Il cavo coassiale è collegato a ogni fibra del nodo remoto ed estende segnali di antenne posizionate strategicamente in ogni stazione della metropolitana. Utilizzando questo approccio, i segnali radio a basso livello sono equamente distribuiti fornendo una copertura senza interruzioni dalle stazioni di superficie a quelle sotterranee. Un sistema di gestione della rete controlla il servizio; rileva i problemi e fornisce avvisi in modo da inviare i tecnici se necessario.

###

Ulteriori notizie sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418