



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

**Per la diffusione immediata:** 10 aprile 2014

## **IL GOVERNATORE CUOMO HA ANNUNCIATO UN FONDO DA 40 MILIONI DI DOLLARI PER I GOVERNI LOCALI PER LA RIPARAZIONE DELLE STRADE**

### ***Il fondo aiuterà le municipalità a riparare i danni e a migliorare l'infrastruttura dei trasporti***

Oggi il governatore Andrew M. Cuomo ha annunciato un finanziamento statale di 40 milioni di dollari per aiutare i governi locali a riparare strade e ponti danneggiati in seguito alle eccezionali condizioni meteorologiche particolarmente avverse di questo inverno. Questo finanziamento, approvato come parte del Bilancio per il 2014-15, rappresenta uno stanziamento straordinario per usare i 438 milioni di dollari presenti nel fondo statale per le infrastrutture dei trasporti locali. Ogni contea, città, comune e paese riceverà un'assistenza sostanziale per tutto il programma.

“Lo scorso inverno ha avuto un forte impatto sulle infrastrutture di New York, ma lo Stato si sta affrettando ad aiutare le municipalità ad effettuare le riparazioni necessarie affinché le nostre strade e i nostri ponti siano riparati in modo appropriato e tornino ad essere sicuri per gli automobilisti”, ha detto il governatore Cuomo. “Queste risorse possono fare molto per aiutare i governi locali a rafforzare le proprie infrastrutture per gli inverni futuri, rendendo New York più sicura e forte per tutti”.

La stagione invernale 2013-14 è stata particolarmente dura, tanto che il governatore Cuomo ha dichiarato lo stato di emergenza in ben otto diverse occasioni, mentre il manto stradale di molti ponti e strade locali è stato danneggiato dal frequente passaggio dei mezzi spazzaneve e dalle temperature estremamente rigide. I governi locali potranno usare i fondi per realizzare progetti fondamentali per riparare e migliorare le infrastrutture, oltre che per completare i loro programmi di edilizia di base. Tra le spese ammesse ci sono progetti relativi alla realizzazione di rivestimenti e coperture stradali più resistenti nel tempo, per poter affrontare future tempeste.

Il relatore dell'assemblea, Sheldon Silver, ha affermato: “Questo fondo rappresenta una continuazione dell'impegno da parte dello Stato di fare gli investimenti necessari nelle infrastrutture dei trasporti dei nostri governi locali, sia per quanto riguarda strade e ponti che i sistemi di trasporto pubblico. Questi impegni di finanziamenti sono di vitale importanza per la nostra economia e per la sicurezza degli utenti dei mezzi pubblici. Questi fondi inoltre aiutano le municipalità a curare la manutenzione delle strade urbane ed extraurbane e ad affrontare le spese per riparare i danni causati dalle eccezionali condizioni

meteorologiche particolarmente avverse di questo inverno”.

Il senatore Joe Robach ha dichiarato: “Ho sentito numerosi elettori, uomini d’affari e pubblici ufficiali esprimere preoccupazione riguardo lo stato d’usura delle strade pubbliche rispetto agli inverni passati. Questo denaro extra alleggerirà il carico avvertito dai governi locali nello stanziare i fondi per le riparazioni stradali, ed è particolarmente importante per i governi degli Stati del nord, dove la sicurezza quotidiana delle strade è di estrema importanza per i residenti”.

I fondi straordinari per la ripresa dopo l’inverno estremamente rigido saranno stanziati in conformità alle regole esistenti riguardo gli aiuti relativi al trasporto locale di base (il Programma consolidato di miglioramento delle strade locali urbane ed extraurbane - Consolidated Local Street and Highway Improvement Program, o CHIPS) Per vedere i fondi stanziati per ogni singola contea per la ripresa in seguito alle condizioni meteorologiche estreme, cliccare [qui](#).

###

Ulteriori notizie sono disponibili sul sito [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Stato di New York | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418