



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Per la diffusione immediata: 3 aprile 2012

IL GOVERNATORE CUOMO ANNUNCIA L'ACCELERAZIONE DI PROGETTI PER STRADE E PONTI NELLA HUDSON VALLEY NELL'AMBITO DEL PROGRAMMA NY WORKS

Investimenti per 217.860.381 dollari per riparare 287 miglia di strade e 23 ponti

Il Governatore Andrew M. Cuomo ha annunciato oggi un ulteriore investimento accelerato per 217.860.381 dollari riguardante 38 progetti NY Works (NY lavora) che prevede la riparazione di 287 miglia di strade e 23 ponti nell'Hudson Valley e la creazione di migliaia di posti di lavoro. Per la componente relativa ai trasporti di NY Works, il Dipartimento dei trasporti (DOT - Department of Transportation) ha esaminato il suo Programma di capitale e ha identificato i progetti che possono essere accelerati utilizzando il tradizionale meccanismo di distribuzione dei progetti con la formula "progettazione, offerte, realizzazione" oppure il metodo di recentissima adozione per la distribuzione di progetti "progettazione, realizzazione".

NY Works reinventerà lo sviluppo economico statale attraverso una nuova strategia innovativa che farà rientrare i newyorkesi nel mondo del lavoro ricostruendo l'infrastruttura statale. La Task Force creerà decine di migliaia di posti di lavoro coordinando piani generali sul capitale, sovrintendendo a tutti gli investimenti in progetti infrastrutturali e accelerando centinaia di progetti di importanza vitale in tutto il territorio statale.

"Per il secondo anno consecutivo, lo Stato di New York ha lavorato e approvato un bilancio in pareggio e capace di grandi trasformazioni, basato sulla responsabilità finanziaria, la creazione di occupazione e l'efficienza di governo" ha dichiarato il Governatore Cuomo. "La pietra angolare di questo bilancio è costituita dal programma New York Works, una strategia nuova e più intelligente per reinserire al lavoro i newyorkesi, attraverso la ricostruzione della nostra infrastruttura obsoleta, e per contribuire a riportare in carreggiata l'economia del nostro stato esattamente come abbiamo riportato in carreggiata il governo del nostro Stato. Questo considerevole investimento ricostruirà le fondamenta dell'economia regionale e creerà migliaia di posti di lavoro per i newyorkesi".

Il Senatore dello Stato Bill Larkin ha commentato: "Esprimo il mio plauso al Governatore Cuomo per aver posto come priorità le strade e i ponti di New York. Negli anni passati, l'infrastruttura di New York è

Italian

stata accantonata mentre il denaro è stato deviato verso altri settori. Il Governatore Cuomo conosce l'importanza di mantenere le strade e i ponti di New York operativi, in particolare nell'Hudson Valley, e NY Works garantirà alle nostre famiglie la possibilità di percorrere strade più sicure”.

Il Senatore dello Stato Steve Saland ha sottolineato: “Per il secondo anno consecutivo, abbiamo mantenuto il nostro impegno nei confronti dei contribuenti e abbiamo adottato un bilancio nei tempi prescritti, senza aumenti di imposte, con una spesa inferiore e incentivi per ricostruire New York. Con l'istituzione di NY Work, abbiamo risposto in modo soddisfacente alla sfida più critica, vale a dire la creazione di occupazione nel settore privato. Questo piano riporterà al lavoro migliaia di newyorkesi in tutto lo Stato, porterà avanti progetti infrastrutturali statali di importanza vitale e immetterà milioni nell'economia regionale e statale”.

“Sono lieta che mentre impegniamo finanziamenti essenziali per migliorare la sicurezza della nostra infrastruttura per i trasporti creiamo occupazione assolutamente indispensabile. Questo investimento ammonta a oltre 51 milioni di dollari per rilevanti progetti di strade e ponti sul territorio dell'Hudson Valley, tra cui considerevoli miglie al corridoio della Route 17” ha evidenziato il membro dell'Assemblea Aileen M. Gunther.

Il membro dell'Assemblea Frank Skartados ha asserito: “New York Works è un programma indispensabile che contribuirà a ricostruire l'infrastruttura carente del nostro Stato. Questi progetti non solo determineranno un ambiente più favorevole alle imprese, ma creeranno anche occupazione e renderanno più efficienti e sicure le nostre strade e i nostri ponti per le famiglie dell'Hudson Valley che li percorrono ogni giorno”.

Il Bilancio conferma l'impegno del Governatore rispetto alla responsabilità finanziaria, procedendo al tempo stesso alla creazione di posti di lavoro e al rafforzamento delle comunità su tutto il territorio statale. Chiude un deficit multimiliardario senza imporre nuove imposte, tasse o stratagemmi finanziari, limita la crescita della spesa a un valore pari o inferiore al 2% per il secondo anno consecutivo e lancia la NY Works Task Force (Task force per New York lavora) per investire miliardi di dollari nella ricostruzione di strade, ponti, parchi e altre infrastrutture statali e crea decine di migliaia di posti di lavoro.

Il Bilancio prevede iniziative fondamentali per lo sviluppo economico e per i trasporti, importanti riforme per migliorare l'efficienza di governo e misure per rafforzare le comunità di tutto lo Stato.

NY Works

Istituzione della NY Works Task Force

La NY Works Task Force coordinerà i piani per il capitale relativi a tutte le 45 agenzie e autorità, sovrintenderà agli investimenti in progetti e all'accesso ai finanziamenti, faciliterà la creazione di decine di migliaia di posti di lavoro.

Italian

Prima dell'iniziativa NY Works non esisteva un piano generale a livello statale relativo ai 16 miliardi di dollari per le spese annuali in conto capitale effettuate da 45 agenzie e autorità statali. In alcuni casi, che comprendono i progetti della Port Authority (Autorità portuale), la MTA (Autorità del trasporto metropolitano) e il Dipartimento dei trasporti, miliardi di dollari di fondi forniti da contribuenti o pendolari, sono stati utilizzati per finanziare piani sui trasporti nella stessa regione, senza alcun coordinamento tra le agenzie. Per la prima volta, la NY Works Task Force svilupperà un piano infrastrutturale per il capitale che sarà coordinato tra le agenzie e le autorità. La Task Force, composta da personalità eminenti nel campo della finanza, la forza lavoro, la pianificazione i trasporti, consiglierà anche le opzioni di finanziamento per i progetti e i metodi per accelerare la costruzione di infrastrutture di importanza vitale.

La NY Works Task Force sarà formata da quindici componenti. Nove componenti saranno nominati dal Governatore e sei dall'Assemblea legislativa. Tutte le più importanti agenzie e autorità parteciperanno a un consiglio attuativo per coordinare la pianificazione del capitale.

Tutti i progetti di NY Works saranno pubblicati sul Web, con aggiornamenti in tempo reale, consentendo così ai newyorchesi di seguire i progressi dei progetti della propria comunità. L'elenco completo sarà pubblicato on line nei prossimi giorni.

Ricostruzione di strade e ponti

Il Bilancio finanzia il programma NY Works con 247 milioni di dollari in fondi statali in conto capitale e 917 milioni di dollari in nuovi fondi federali per un totale di 1,2 miliardi di dollari in nuove spese per accelerare riparazioni, sostituzioni e migliorie di strade e ponti carenti. Tale finanziamento è in sovrappiù rispetto a 1,6 miliardi di dollari già assegnati quest'anno al programma di capitale per i trasporti fondamentali relativo a progetti riguardanti strade e ponti. Il programma si aggiunge al progetto di sostituzione del Tappan Zee Bridge che immetterà altri miliardi di dollari nell'economia regionale e statale.

La somma di 1,2 miliardi di dollari aggiuntivi in progetti accelerati comprenderà: 212 milioni di dollari per affrontare le esigenze di impalcato dei ponti e di sostituzione o di risanamento strutturale su circa 115 ponti; 250 milioni di dollari per oltre 2.000 miglia di trattamenti conservativi del manto e pavimentazione a basso costo; 687 milioni di dollari per progetti di trasporto di rilevanza regionale o statale in tutto lo stato, precedentemente procrastinati a causa dei limiti delle risorse.

Il programma di conservazione accelerata dei ponti e dei manti stradali (Accelerated Bridge and Pavement Preservation) di NY Works velocizzerà i progetti per creare immediatamente occupazione, risolvere esigenze infrastrutturali di importanza vitale e realizzare risparmi. Il programma Accelerated Bridge and Pavement Preservation rappresenta un modo diverso di fare imprenditorialità per lo Stato di New York. Invece di eseguire 100 contratti diversi per 100

ponti diversi, i progetti saranno unificati in contratti regionali, con un processo più efficiente che consentirà allo Stato di completare progetti di importanza vitale in modo puntuale ed entro i limiti di bilancio.

Nell'ambito del programma NY Works, il programma accelerato per i ponti rappresenta un approccio innovativo di consegna di un programma di capitale, studiato per ridurre i lavori in arretrato relativo a ponti carenti nello Stato di New York che occorre sostituire. Il programma risanerà o sostituirà molti ponti in un periodo particolarmente breve, con conseguente eliminazione di futuri costi di manutenzione; inoltre creerà migliaia di posti di lavoro in edilizia e stimolerà l'economia dello Stato di New York. Attualmente 2.500 ponti dello Stato (ovvero il 32%) sono giudicati carenti. I ponti saranno aggregati in sei contratti a livello statale con la formula "Progettazione, offerte, realizzazione" e quattro contratti "Progettazione e realizzazione" in quattro aree geografiche: Long Island, Hudson Valley, Central e Western New York, North Country e Capital Region.

Inoltre, NY Works fissa un investimento di 250 milioni di dollari per un programma di conservazione del manto stradale che migliorerà le condizioni della pavimentazione di quasi 2.000 altre miglia di corsie stradali, corrispondenti a un viaggio di andata e ritorno dalla città di New York a Orlando, in Florida. Il 40% della superficie del manto stradale dello stato è giudicato carente. Analogamente al programma accelerato per i ponti, i contratti di pavimentazione e riasfaltatura si svolgeranno in tutto lo Stato, creando occupazione in ogni regione.

I progetti accelerati per i trasporti di NY Works nell'Hudson Valley sono:

Regione	Programma	Nome del progetto	Descrizione del progetto	Costo totale del progetto
Hudson Valley	Ponti	SPRAIN BROOK PARKWAY SULLA ROUTE 119; SOSTITUZIONE DI PONTI; BIN 5053371 E 5053372	Sostituzione del ponte. Inizialmente questo progetto era previsto per l'esercizio finanziario statale 2017/18. L'accelerazione di questo progetto al corrente esercizio consentirà al DOT di risparmiare quasi 3 milioni di dollari, poiché non dovrà spendere fondi per trattamenti di riparazione del ponte in attesa della sostituzione nel periodo 2017/2018.	\$ 24.200.000

Hudson Valley	Ponti	Sostituzione del piano della campata sud del ponte Newburgh-Beacon (contee Orange-Dutchess)	Il ponte Newburgh-Beacon Bridge porta all'Interstate 84 e svolge la funzione di principale via commerciale verso il New England di punti ovest e sud di New York. La campata riduce il traffico dei veicoli commerciali che percorrono il congestionato corridoio I-95 e la contea di Westchester. L'attuale piano della campata sud del ponte è alla fine della sua durata utile e deve essere sostituita.	\$ 81.000.000
Hudson Valley	Ponti	Riduzione del piombo e verniciatura della campata nord del ponte Newburgh-Beacon - Fase II (contee Orange-Dutchess)	La verniciatura delle strutture dei ponti rappresenta uno dei metodi più economicamente convenienti e collaudati per combattere il deterioramento dei ponti. Inoltre, la rimozione della vernice a base di piombo dalle strutture sul fiume Hudson rientra in una politica che si fa carico con decisione dei problemi ambientali. L'accelerazione di tale progetto risolve una preoccupazione ambientale e, al tempo stesso, preserva un'infrastruttura critica.	\$ 25.000.000
Hudson Valley	Ponti	Rte 55 su Rte 44 nella città di Poughkeepsie, contea di Dutchess	Sostituzione del piano stradale	\$ 2.662.500

Hudson Valley	Ponti	Rte 208 su OTTER KILL nella città di Hamptonburgh, contea di Orange	Sostituzione del piano stradale	\$ 649.650
Hudson Valley	Ponti	Rte 17K su EX-NEW HAV RR ROW nella città di Montgomery, contea di Orange	Sostituzione del piano stradale	\$ 511.200
Hudson Valley	Ponti	SCOTCHTOWN RD su Rte 17 nella città di Wallkill, contea di Orange	Sostituzione del piano stradale	\$ 1.352.550
Hudson Valley	Ponti	Rte 311 su E BR CROTON RIVER nella città di Patterson, contea di Putnam	Sostituzione del piano stradale	\$ 596.400
Hudson Valley	Ponti	Rte 17 WB su WILLOWEMOC CREEK nella città di Rockland, contea di Sullivan	Sostituzione del piano stradale	\$ 2.905.320
Hudson Valley	Ponti	Rte 17 EB su WILLOWEMOC CREEK nella città di Rockland, contea di Sullivan	Sostituzione del piano stradale	\$ 2.905.320
Hudson Valley	Ponti	Rte 52 su E BR Callicoon Creek	Sostituzione del piano stradale	\$ 660.300

		nella città di Delaware, contea di Sullivan		
Hudson Valley	Ponti	Rte 17 su HAZEL ROAD nella città di Rockland, contea di Sullivan	Sostituzione del piano stradale	\$ 1.210.905
Hudson Valley	Ponti	Rte 17 su HAZEL ROAD nella città di Rockland, contea di Sullivan	Sostituzione del piano stradale	\$ 1.210.905
Hudson Valley	Ponti	RIDGE STREET su I-287 nella città di Rye, contea di Westchester	Sostituzione del piano stradale	\$ 1.927.650
Hudson Valley	Ponti	Rte 125 su I-95 nella città di Mamaroneck, contea di Westchester	Sostituzione del piano stradale	\$ 1.246.050
Hudson Valley	Ponti	Rte 100C su Rte 987F nella città di Mount Pleasant, contea di Westchester	Sostituzione del piano stradale	\$ 4.622.100
Hudson Valley	Ponti	TUCKAHOE ROAD su Rte 100 nella città di Yonkers, contea di Westchester	Sostituzione del piano stradale	\$ 2.066.100
Hudson	Ponti	Rte 907W su Rte 1 X nella città di	Sostituzione del piano	\$ 1.224.750

Valley		Pelham, contea di Westchester County	stradale	
Hudson Valley	Ponti	Rte 987G sul torrente WAPPINGER nella città di of Clinton, contea di Dutchess	Sostituzione del piano stradale	\$ 3.195.000
Hudson Valley	Ponti	Rte 32 sul torrente MOODNA nella città di Cornwall, contea di Orange	Sostituzione del piano stradale	\$ 2.662.500
Hudson Valley	Ponti	RAMP 52 sul fiume MID MONGAUP nella città di Liberty, contea di Sullivan	Sostituzione del piano stradale	\$ 745.500
Hudson Valley	Ponti	Rampa uscita 52 sul fiume MID MONGAUP nella città di Liberty, contea di Sullivan	Sostituzione del piano stradale	\$ 905.250
Hudson Valley	Ponti	Rte 9 su COUNTY RTE 306 nella città di Peekskill, contea di Westchester	Sostituzione del piano stradale	\$ 3.195.000
Hudson Valley	Strade:	Route 9: da Old Post Rd a Columbia Co line - contea di	Trattamento di conservazione del manto stradale	\$ 896.000

		Dutchess		
Hudson Valley	Strade:	Route 9: da W. Dorsey Ln a S. Cross Rd - contea di Dutchess	Trattamento di conservazione del manto stradale	\$ 1.232.000
Hudson Valley	Strade:	Route 300: da Rte 208 a NYS Thruway sottostante - contea Dutchess	Trattamento di conservazione del manto stradale	\$ 1.220.000
Hudson Valley	Strade:	Route 113: da Rte 9 a Rte 376 - contea di Dutchess	Trattamento di conservazione del manto stradale	\$ 952.000
Hudson Valley	Strade:	Route 82: da Taconic Pkwy a Rte 55 - contea di Dutchess	Trattamento di conservazione del manto stradale	\$ 672.000
Hudson Valley	Strade:	Route 17 (Future I-86): da uscita 122 a uscita 131 - contea di Orange	Trattamento di conservazione del manto stradale	\$ 16.800.000
Hudson Valley	Strade:	Route 9W: dalle route 209 e 199 a Rte 32 - contea di Orange	Trattamento di conservazione del manto stradale	\$ 2.800.000
Hudson Valley	Strade:	Route 17, da uscita 106 a 112, frantumazione e riempimento - contea di Sullivan	Trattamento di conservazione del manto stradale	\$ 6.817.047
Hudson	Strade:	Route 17, da uscita 112 a	Trattamento di conservazione del manto	\$ 6.712.384

Valley		Orange County Line, frantumazione e riempimento - contea di Sullivan	stradale	
Hudson Valley	Strade:	Route 208: da Rte 17M a V/ Washingtonville - contea di Ulster	Trattamento di conservazione del manto stradale	\$ 2.016.000
Hudson Valley	Strade:	Route 32: dal fiume Wallkill a C/ Kingston - contea di Ulster	Trattamento di conservazione del manto stradale	\$ 1.680.000
Hudson Valley	Strade:	Route 9W: da Lloyd/Esopus line a Clay Road - contea di Ulster	Trattamento di conservazione del manto stradale	\$ 1.680.000
Hudson Valley	Strade:	Route 22: da Middle Patent Rd a Rte 121 - contea di Westchester	Trattamento di conservazione del manto stradale	\$ 672.000
Hudson Valley	Strade:	Route 172: da Rte 117 a Begin Rt 22 Overlap - contea di Westchester	Trattamento di conservazione del manto stradale	\$ 1.680.000
Hudson Valley	Strade:	Route 119: da Rte 9 a MNRR Harlem line sottostante - contea di Westchester	Trattamento di conservazione del manto stradale	\$ 5.376.000

Per inserire un progetto nel fondo NY Works Fund esistono specifici criteri:

Progetti accelerati di ponti:

- il ponte è nell'elenco dei ponti statali carenti;
- i progetti che possono iniziare le opere nel 2012, per ridurre immediatamente il numero di ponti carenti;
- ammissibilità a fondi federali.
- In base al programma accelerato, è possibile ricostruire circa 110 ponti.
- Metà dei progetti si avvarranno della nuova facoltà statale “progettazione-realizzazione” per velocizzare il completamento del progetto

Progetti accelerati di conservazione del manto stradale:

- segmenti stradali in tutto lo Stato giudicati discreti o scadenti;
- migliori trattamenti al costo più basso, ad esempio rinnovamento di singolo strato di manto, frantumazione e riempimento, ecc.
- ammissibilità a fondi federali.
- 2000 miglia di strade riparate

Progetti accelerati regionali:

- I progetti di rilevanza regionale sono stati programmati per anni successivi a causa della mancanza di fondi, ma possono essere accelerati nel 2012 per creare immediatamente occupazione, provvedere a infrastrutture di importanza critica e produrre risparmi.

###

Ulteriori notizie sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418