



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Per la diffusione immediata: 27 marzo 2013

**IL GOVERNATORE CUOMO ANNUNCIA L'ACCORDO CON I GRUPPI AMBIENTALI PER IL
SUPPORTO DENEW NY BRIDGE**

***Il DEC ermette le autorizzazioni illustrando ampie misure di protezione ambientale e di mitigazione
durante la costruzione***

Il Governatore Andrew M. Cuomo ha annunciato oggi che lo stato ha raggiunto un accordo con i gruppi Riverkeeper e Scenic Hudson sui permessi che includeranno ampie misure di protezione ambientale e di finanziamento per la mitigazione per proteggere il fiume Hudson e ridurre al minimo l'impatto ambientale durante la costruzione del New NY Bridge. Il Dipartimento di Conservazione Ambientale (DEC) ha rilasciato oggi un permesso sull'ambiente contenente queste misure di protezioni complete che autorizzano l'Autorità per l'Autostrada dello Stato di New York a procedere con la costruzione.

“Stiamo facendo progressi da record sulla costruzione di un nuovo ponte per Hudson Valley, garantendo nel contempo la protezione globale dell'ambiente e delle bellezze naturali di questa regione”, ha dichiarato il Governatore Cuomo. “Il supporto di Riverkeeper e Scenic Hudson per ampie protezioni ambientali dello Stato è un passo avanti fondamentale per il nuovo New NY Bridge”.

“Riverkeeper è lieta di unirsi al Governatore Cuomo e a Scenic Hudson per finalizzare questo permesso chiave che protegge il fiume Hudson e consente di portare avanti il nuovo progetto del Tappan Zee Bridge”, ha dichiarato Paul Gallay, Presidente e Hudson Riverkeeper. “La significativa riduzione di dragaggio e l'uso di piccoli pali di fondazione, insieme a un permesso autorevole del DEC, hanno aumentato i finanziamenti sulla mitigazione e l'accordo dello Stato per darci una voce in capitolo per monitorare la costruzione per il progetto a cui si può lavorare. Insieme al nostro partner Scenic Hudson, continueremo a garantire che il nuovo Tappan Zee Bridge sia costruito in modo tale da salvaguardare il nostro fiume, fornendo alle comunità locali la moderna infrastruttura di cui hanno bisogno”.

“Scenic Hudson è orgogliosa di aver raggiunto, con il permesso e l'accordo, delle misure di protezione più efficaci per il fiume e le comunità che potrebbero essere interessate dal progetto”, ha detto il presidente di Scenic Hudson, Ned Sullivan. “Lavorando insieme con Riverkeeper e l'amministrazione Cuomo, abbiamo realizzato dei significativi miglioramenti al progetto, che si tradurrà in effetti minori e meno dannosi per l'ambiente. Anche la nostra difesa ha portato a fondi di mitigazione intesi a ripristinare l'habitat fondamentale e a dare impulso agli sforzi di rivitalizzazione del lungofiume delle

Italian

comunità di Westchester e della contea di Rockland. Ci complimentiamo con la squadra del governatore per aver collaborato con noi per creare un risultato positivo”.

“Il DEC ha lavorato con Riverkeeper, Scenic Hudson e l'Autorità Autostradale per sviluppare un permesso che protegga al meglio il fiume e l'ambiente,” ha dichiarato il Commissario del DEC, Joe Martens. “Il risultato finale è un consenso più forte in grado di fornire importanti vantaggi ecologici, oltre a portare avanti nuove infrastrutture di vitale importanza”.

“Sotto la guida del Governatore Cuomo, lo Stato di New York ha dimostrato che si può realizzare un enorme miglioramento alle infrastrutture di trasporto e farlo a tempo di record”, ha detto il Direttore Esecutivo dell'Autorità Autostradale, Thomas J. Madison. “L'analisi ambientale e l'approvvigionamento per il New NY Bridge sono stati completati in poco più di un anno, con ampio coinvolgimento del pubblico, e mentre il ritmo era veloce, le deliberazioni sono state approfondite e non sono state prese scorciatoie. Continueremo a lavorare a stretto contatto con gli ambientalisti e gli altri della Hudson Valley su come sviluppare e attuare misure di mitigazione”.

Durante la fase di commento pubblico sul progetto di autorizzazione, Riverkeeper e Scenic Hudson hanno espresso preoccupazione per le varie misure di mitigazione necessarie per compensare gli impatti dichiarati o potenziali, associati con la costruzione del ponte di sostituzione. Dopo la consultazione e l'accordo del DEC per aumentare i finanziamenti di mitigazione, entrambi i gruppi hanno stabilito che l'autorizzazione finale risolve questi problemi.

L'approvazione permesso del DEC soddisfa i termini di costruzione sul ponte nuovo ed emanerà un vasto programma di protezione della qualità dell'acqua e per i pesci. Il DEC ha stabilito che la costruzione del ponte avrà un impatto minimo e di breve durata sulle specie locali in pericolo, lo storione atlantico e lo storione dal rostro breve. Inoltre, il DEC ha rilasciato dei permessi ambientali che richiedono 10 milioni di dollari in miglioramenti ambientali, costituiti da misure di ricerca e miglioramenti ecologici della bassa Hudson che compenseranno gli impatti potenziali delle attività di costruzione sul fiume.

I miglioramenti ambientali specifici del progetto sono i seguenti:

- Il ripristino dell'ex canale di un fiume a Gay's Point per fornire un habitat per la deposizione delle uova delle specie marine.
- Ripristino di 13 ettari di allevamenti di ostriche disturbati durante la costruzione
- Sradicare 200 ettari di specie invasive e ripristinare il naturale flusso di Crumkill Creek a Piermont Marsh
- Ridurre l'inquinamento dell'acqua piovana e migliorare la qualità delle acque a Sparkill Creek attraverso un progetto di infrastruttura ecologica
- Studiare il ripristino delle zone umide storiche di Piermont Marsh
- Progettazione e attuazione di una serie di miglioramenti dell'habitat e di progetti di riabilitazione, da determinarsi in consultazione con Riverkeeper e Scenic Hudson.

Il permesso del DEC contiene i requisiti globali per ridurre al minimo l'impatto ambientale della costruzione. Queste azioni di protezione comprendono l'uso di sistemi di attenuazione del suono per salvaguardare i pesci dagli effetti acustici di trivellazione, i limiti stagionali di dragaggio al fine di evitare i picchi di migrazione dei pesci e la deposizione delle uova, il monitoraggio dei movimenti dello storione in corso d'opera, le quali richiedono un Controllo di Conformità per l'Ambiente per osservare il lavoro e riportare al DEC. Ora, sono necessarie solo le autorizzazioni della Guardia Costiera e del corpo d'armata degli Stati Uniti.

Secondo un permesso, l'Autorità Autostradale attuerà una campagna di sensibilizzazione nel settore della pesca commerciale per ridurre l'impatto della pesca commerciale dello storione atlantico nell'Oceano Atlantico. Infine, l'autorizzazione richiede azioni che miglioreranno la conoscenza scientifica della vita dello storione nel fiume come la mappatura del relativo habitat, l'analisi della sua dieta e l'aumento del numero degli storioni individuabili tramite il suono per studiare il loro movimento.

L'Autorità Autostradale condurrà anche una fase di investimenti, in collaborazione con Scenic Hudson, per sviluppare e attuare progetti comunitari di rivitalizzazione del lungomare di \$1,5 milioni, da progettare in consultazione con il Dipartimento di Stato di NY e il DEC.

Ulteriori notizie sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418