



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Per la diffusione immediata: 22 marzo 2013

IL GOVERNATORE CUOMO ANNUNCIA LA COSTRUZIONE DELLO SVINCOLO 100 DELLA ROUTE 17 NELLA CONTEA DI SULLIVAN A PARTIRE DAL 25 MARZO

I ponti della rampa ovest saranno chiusi

Il Governatore Andrew M. Cuomo ha annunciato oggi che i lavori di sostituzione delle impalcature dei due ponti che collegano alle rampe di entrata e uscita della statale ovest Route 17 dello svincolo 100 sul fiume Mid-Mongaup nella contea di Liberty, Sullivan, avranno inizio il 25 marzo. I ponti saranno chiusi durante la costruzione, e verrà collocata una deviazione. I piani per questo progetto di un milione dollari NY Works soddisfano gli obiettivi dell'iniziativa del Governatore, Drivers First, per garantire che la costruzione causi i minori disagi possibili agli automobilisti.

“Il programma di NY Works assicura che lo stato di New York abbia una infrastruttura sicura e stabile per sostenere la nostra economia per i decenni a venire”, ha detto il Governatore Cuomo. “Rendendo l'iniziativa Drivers First una parte del processo di costruzione, questo progetto nella contea di Sullivan viene portato avanti con il minimo disagio per gli automobilisti in modo da poter completare il lavoro in modo efficiente e il più presto possibile”.

Oltre a sostituire gli impalcati, verranno effettuati altri lavori strutturali, compresa la sostituzione della ferrovia del ponte. Mentre le impalcature vengono sostituite, i ponti saranno chiusi al traffico. Le chiusure inizieranno il Lunedì, 25 marzo, e il lavoro dovrebbe essere completato entro la fine di maggio.

Durante la chiusura, il traffico per la rampa di uscita dello svincolo dell'autostrada 100 sarà deviato verso lo svincolo 101 e Sullivan Avenue. Il traffico diretto alla rampa d'ingresso dello svincolo 100 sarà deviato alla 99. Potranno anche essere necessarie delle chiusure periodiche delle corsie sulla State Route 17.

Il Commissario del Dipartimento dei Trasporti dello Stato di New York, Joan McDonald ha dichiarato: “Sostituire le impalcature aumenterà la sicurezza per gli automobilisti e migliorerà la mobilità nell'importante svincolo della contea di Sullivan. Grazie al programma innovativo del Governatore Cuomo, NY Works, vedremo molti progetti importanti per la sicurezza realizzati quest'anno, contribuendo a migliorare la nostra infrastruttura, favorendo lo sviluppo economico e creando posti di lavoro immediati nello Stato di New York”.

I progetti NY Works nell'area principale di Binghamton ammontano a un totale di \$ 46,5 milioni e riguardano quasi 50 miglia di pavimentazione. Questo progetto fa parte di un contratto di 19,8 milioni di dollari per sostituire le impalcature di 19 strutture nelle contee di Broome, Chenango, Delaware, Sullivan e Tioga. Il contraente di costruzione per il progetto è Economy Paving Co., Inc. di Cortland, contea di Cortland.

E' indispensabile che gli automobilisti guidino con prudenza in questa e in altre zone di costruzione di ponti e autostrade durante la prossima stagione dei lavori.

Le chiusure del ponte e i piani di deviazione sono stati stabiliti nell'ambito dell'iniziativa Driver First, sviluppata dal Governatore Cuomo lo scorso anno. Driver First prevede che i progetti di costruzione di ponti e strade siano rivisti per garantire che il lavoro abbia il minor impatto possibile sugli utenti autostradali. Per questo progetto, si è stabilito che la chiusura dei ponti e a collocazione di una deviazione relativamente breve consentirebbe di completare i lavori in modo molto più rapido e sicuro, con un ritardo minimo di viaggio per i conducenti.

NY Works si concentra sul miglioramento delle condizioni di ponti da discrete condizioni a un ottimo stato, al fine di estendere la loro durata. Tale intervento di manutenzione preventiva preserverà meglio l'infrastruttura statale ed eviterà il ricorso a opere edili più costose e radicali. L'aggregazione di siti di progetto entro ubicazioni geografiche vicine in un unico contratto consente al DOT di ridurre le spese e ottenere offerte più basse.

Il senatore John Bonacic ha dichiarato: "Questo progetto crea posti di lavoro nell'edilizia e rende il flusso del traffico più sicuro. Continuare il miglioramento della Route 17 a I-86 è importante in quanto rafforziamo ponti, strade e altre infrastrutture in tutta New York".

Il membro dell'assemblea Aileen Gunther ha dichiarato: "Questo è un progetto importante per la contea di Sullivan e per la regione. Il Governatore Cuomo ha già dimostrato una capacità direttiva straordinaria, non solo con l'iniziativa Drivers First, ma con un significativo investimento per migliorare le strade e ponti della contea di Sullivan e dello Stato di New York".

Per informazioni di viaggio in tempo reale, chiamare il 511 o andare su www.511NY.org. 511NY è la fonte ufficiale dello Stato di New York sul traffico e sulle informazioni di viaggio. Il sito e le applicazioni sul cellulare su 511NY offrono gratuitamente e in tempo reale tutte le informazioni sul traffico e il transito dello stato di New York. Offrono, inoltre, un programma di viaggio sul transito, immagini in videocamera e anche avvisi sulle condizioni del tempo e previsioni meteorologiche. Le nuove applicazioni sono disponibili su www.511ny.org e includeranno ulteriori funzionalità in applicazioni sui cellulari, informazioni sui tempi di attraversamento dei ponti e delle frontiere, notifiche sulla home page e un'interfaccia più facile da utilizzare.

###

Ulteriori notizie sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

Italian