STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Per la diffusione immediata: 08 marzo 2013

IL GOVERNATORE CUOMO ANNUNCIA LA COSTRUZIONE DI UNA NUOVA RAMPA PER MIGLIORARE IL COLLEGAMENTO DI ACCESSO TRA IL CONFINE STATUNITENSE E CANADESE DEL PEACE BRIDGE A BUFFALO

Il progetto ridurrà la congestione e il ripristinerà un parco di Olmsted

Il Governatore Andrew M. Cuomo ha annunciato che lo Stato di New York costruirà una nuova rampa di traffico che collegherà il Peace Bridge Plaza americano direttamente con l'autostrada in direzione nord I-190. La nuova rampa fa parte del progetto di miglioramento del New York Gateway Connections, che riconfigura l'accesso al Peace Bridge Plaza degli Stati Uniti, riducendo la congestione e migliorando il flusso di traffico sia per i veicoli commerciali che privati. Questo passaggio renderà il Peace Bridge un canale più efficiente per i viaggi e il commercio tra gli Stati Uniti e il Canada. Il progetto prevede anche di utilizzare il piano Buffalo Olmsted Parks Conservancy Master Plan, che è stato adottato nel piano globale della Città di Buffalo, per rivitalizzare il parco storico anteriore rimuovendo Baird Drive.

“Questo progetto è una vittoria per la città di Buffalo, Buffalo Olmsted Parks Conservancy e il quartiere del Peace Bridge piazza perché fornirà un movimento del traffico più efficiente ed efficace tra lo Stato di New York e il Canada e migliorerà il commercio tra le due economie”, ha detto il Governatore Cuomo . “Eliminando il Baird Drive e con il traffico del Peace Bridge che sfrutta Porter Avenue e l'autostrada, allontaneremo il traffico da un quartiere residenziale, garantendo una migliore sicurezza nella frontiera e ripristinando il carattere storico del parco anterior del Frederick Law Olmsted”.

Il progetto di circa $ 22 milioni che creerà centinaia di posti di lavoro, tra cui progettisti, ingegneri, fornitori e lavoratori edili, si prevede che avvierà la costruzione nella primavera del 2014 e sarà completato entro la fine del 2015. Lo stato sta accelerando il percorso della Dichiarazione di Impatto Ambientale (SIA) con la progettazione simultanea degli appalti di costruzione.

I miglioramenti del plaza comprenderanno:

- Riconfigurazione del flusso di traffico verso un unico punto di ingresso e di uscita da e per il plaza.
- Aggiunta di un collegamento diretto dal Plaza statunitense all'autostrada nord I-190.
- Aggiunta di un nuovo punto di accesso al Peace Bridge dalla città di Buffalo via Porter Avenue.
- Rimozione del Baird Drive dal Parco Anteriore.

“La città Olmsted, La Rete dei parchi Olmstead della città di Buffalo: il Piano per il 21° secolo”, che è stato sviluppato sotto la direzione della città di Buffalo e della Contea di Erie, evidenzia sei obiettivi per il restauro del Parco anteriore. Gli Stati Uniti, il progetto di miglioramento del New York Gateway Connection affronta alcuni degli obiettivi: ripristinare l'integrità storica del parco dal periodo che lo caratterizza, ricostituire e rafforzare le porte del parco e i confini, stabilendo collegamenti con le aree che circondano il parco e il ripristino degli elementi di base del parco. Mentre il restauro del Parco Anteriore è complicato per la sua vicinanza con il Peace Bridge, lo Stato di New York, attraverso questo progetto, fornirà un impulso significativo al raggiungimento degli obiettivi di ripristino del Buffalo Olmsted Parks Conservancy.

Inoltre, la qualità dell'aria sarà migliorata con l'eliminazione dei semafori nel plaza e a Porter Avenue.

“Frederick Law Olmsted ha immaginato il Front Park di Buffalo come '“volto pubblico” per i nostri vicini del nord”, ha detto il deputato Brian Higgins, che nel 2010, si è unito all'Olmsted Parks Conservancy per chiedere la salvaguardia della visione del progetto di Olmsted per il Front Park. “Questo investimento significativo da parte del Governatore continua i nostri sforzi per razionalizzare il flusso di traffico attraverso i nostri confini, migliorando il corridoio che accoglie i visitatori nella città di Buffalo, entrambi i quali migliorano il quartiere, oltre a offrire la realizzazione di nuove opportunità economiche per la nostra città e la regione”.

“Voglio ringraziare il Governatore per la sua capacità di ripristino dell'area del parco per il Front Park, che comprende anche un piano per spostare il traffico dal quartiere adiacente residenziale”, ha detto il sindaco della città di Buffalo, Byron Brown.

Il Presidente dell'Olmsted Parks Conservancy di Buffalo e Amministratore Delegato, Thomas Herrera-Mishler ha dichiarato: “Il Buffalo Olmsted Parks Conservancy ha a lungo sostenuto la rimozione del Baird Drive, spostando il traffico sul ponte da questo paesaggio storico e ricollegando il Front Park alla sua comunità, consentendo un altro importante passo verso la restaurazione del primo parco Frederick Law Olmsted e il sistema dei parchi,migliorando il quartiere. Ci complimentiamo con il Governatore Cuomo per avere riconosciuto l'importanza di questo obiettivo e per avere contribuito a rendere tutto questo una realtà”.

Il senatore Mark Grisanti ha dichiarato: “Mi congratulo con la guida del Governatore Cuomo, e con tutti i partner che lavorano insieme a questo progetto. In qualità di Presidente del Comitato di Conservazione ambientale, sono entusiasta di vedere lo spazio verde protetto e restaurato intorno al Peace Bridge e i posti di lavoro che ne deriveranno”.

Il Deputato Sean Ryan ha dichiarato: “L'impatto positivo che questo progetto avrà su Buffalo e New York ovest non può essere sopravvalutato. I miglioramenti al flusso di traffico incrementeranno il commercio tra gli Stati Uniti e il Canada e la riduzione della congestione associata, contribuirà a migliorare la qualità dell'aria in tutti i quartieri vicini del lato ovest. Inoltre, la visione storica di Olmsted per il Front Park

verrà ripristinata per tutti. L'impegno del Governatore Cuomo a fare progredire il Peace Bridge continua a portare buone notizie per i newyorkesi dell'ovest".

Il membro del consiglio della città di Buffalo, David Rivera ha dichiarato: "Io sono favorevole dell'annuncio del Governatore Cuomo sulla rimozione dell'unità Baird e al fatto che la terra sarà restituita all'Olmsted Parks Conservancy e ai visitatori del Front Park. Inoltre, sono lieto di vedere l'entrata al plaza sarà migliorata per ridurre al minimo i veicoli non necessari. Spostare il punto di accesso più lontano dal quartiere, è un passo positivo nella giusta direzione verso un Peace Bridge Plaza più rispettoso dell'ambiente".

Il Commissario del NYSDOT, Joan McDonald ha affermato: "Sotto la guida del Governatore Cuomo, il Dipartimento dei Trasporti dello Stato di New York, sta iniziando un progetto per riconfigurare l'accesso al Peace Bridge Plaza degli Stati Uniti. Il collegamento tra il Plaza e l'adiacente sistema autostradale interstatale dello Stato di New York e le strade locali sarà rafforzato, migliorando il flusso di traffico su questo corridoio commerciale strategico nella città di Buffalo, contea di Erie, dentro e fuori dal Canada sia per i veicoli commerciali che privati. La rimozione associata del Baird Drive dal Front Park aiuterà ad allineare meglio il parco con la visione originale di Frederick Law Olmsted".

Il Presidente dell'Autorità per i Ponti Pubblica di Buffalo e Fort Erie, Sam Hoyt ha dichiarato: "Il Governatore Cuomo e lo Stato di New York hanno fornito una direzione necessaria per portare avanti questo progetto. I miglioramenti del punto di collegamento del New York Gateway statunitense al Peace Bridge forniranno miglioramenti di accesso al Peace Bridge Plaza degli Stati Uniti esistente, utilizzando il parere di Olmsted e della comunità, migliorando nel contempo le operazioni di attraversamento di frontiera nella posizione corrente".

Oltre a questo progetto del NYSDOT, l'Autorità Per i Ponti Pubblica di Buffalo e di Fort Erie (PBA) continua il suo lavoro per il rinnovamento nella costruzione degli edifici commerciali dei clienti statunitensi, un progetto di più di 20 milioni di dollari che si prevede sarà avviato nell'autunno del 2013 e impiegherà dai 18 ai 24 mesi. Il PBA sta portando avanti il progetto di allargamento del Peace Bridge, un progetto di più di 20 milioni di dollari per ampliare la gola del ponte sul lato degli Stati Uniti per snellire il flusso del traffico attenuando la congestione all'interno dell'attuale Peace Bridge US Plaza. Questa costruzione è prevista per l'autunno del 2013 e impiegherà dai 18 ai 24 mesi per essere completata.

###

Ulteriori notizie sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov| 518.474.8418