



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Per la diffusione immediata: 29 gennaio 2013

IL GOVERNATORE CUOMO ANNUNCIA IL COMPLETAMENTO DEL PROGETTO DI RICOSTRUZIONE DELLA I-287 A WESTCHESTER NOVE MESI PRIMA DEL PREVISTO

La fase Finale delle modifiche all'Interstatale 8 è stata portata a termine e l'autostrada è aperta al traffico

Il Governatore Andrew M. Cuomo ha annunciato oggi il completamento del progetto I-287 di ricostruzione nella contea di Westchester nove mesi prima del previsto. Dopo più di un decennio di ritardi nella costruzione \$ 78 milioni di superamento dei costi, il Governatore Cuomo nel 2011 ha ordinato una revisione indipendente e completa del progetto. A seguito delle raccomandazioni del progetto, la data di completamento della fase finale del progetto, miglioramenti all'Autostrada 8 a White Plains, è stata spostata di nove mesi dalla data inizialmente prevista di agosto 2013. La fase finale è stata sostanzialmente completata il 14 dicembre 2012, e la strada è stata completamente aperta al traffico dal mese scorso.

“Il progetto di ricostruzione della I-287 è stato un ottimo esempio per i conducenti di Westchester della disfunzione nel governo dello stato, ma negli ultimi due anni abbiamo riformato il processo, ridotto i costi per i contribuenti e finito il lavoro prima del previsto”, ha dichiarato il Governatore Cuomo.

“Questo progetto è iniziato oltre un decennio fa e ha portato a decine di milioni di superamento dei costi e anni di ritardo, di tempo e di denaro che i contribuenti di New York non potevano permettersi di perdere. L'anno scorso, ho ordinato una revisione completa del progetto per portare a termine il lavoro. E come risultato delle riforme che abbiamo messo in atto, oggi, il traffico è scorrevole senza problemi su questo nuovo tratto di autostrada. Il governo dello Stato sta cambiando il modo in cui svolge la propria attività, garantendo che i newyorkesi ottengano il lavoro per cui hanno pagato e i risultati che si meritano”.

Il progetto I-287 Cross Westchester Expressway Corridor iniziato 15 anni fa, è stato bloccato da ritardi strutturali significativi e sovraccosti. Quando è iniziato, il costo delle prime cinque fasi del progetto avrebbe dovuto essere di \$ 490 milioni, ma superamenti e variazioni del progetto durante le amministrazioni precedenti hanno determinato un costo finale di \$ 568 milioni.

In risposta, nel giugno 2011, il Governatore Cuomo ha messo insieme la squadra per l'Interstatale 287 e ha ordinato una verifica indipendente e completa del progetto I-287. Peter Lehrer, noto esperto di costruzioni a livello nazionale, ha condotto la revisione che ha comportato una serie di raccomandazioni per il Dipartimento di Stato dei Trasporti (Department of Transportation – DOT) nella gestione di progetti e di agenzie. Il DOT ha messo in atto delle riforme a livello di agenzie per eseguire i progetti di costruzione di autostrade statali come la I-287 nei costi e nei tempi previsti.

Dopo la revisione, la data di completamento per la sesta tappa e quella finale del progetto dell'Interstatale 8 è stata anticipata di nove mesi, dall'agosto 2013 al dicembre 2012. Questa fase è stata sostanzialmente completata il 14 dicembre 2012 e aperta al traffico in anticipo.

“Il Governatore Cuomo sta facendo lavorare il governo ancora una volta, intelligentemente ed efficacemente per tutti i newyorkesi”, ha detto il Commissario del Dipartimento dei Trasporti di Stato, Joan McDonald. “Grazie alla leadership del Governatore, il Dipartimento di Stato dei Trasporti sta trasformando il modo in cui gestisce le infrastrutture dello Stato, assicurando la sicurezza, la mobilità e la linea di fondo finanziaria a sostegno dei progetti”.

Le caratteristiche salienti delle riforme adottate dal DOT includono:

- Tenere incontri mensili per rivedere i progetti e le prestazioni, esame delle questioni e il coordinamento dei progetti di comunicazione per garantire lo stato di avanzamento dei progetti nei tempi previsti.
- Utilizzare consulenti esperti per analizzare i disegni di progetto prima dell'inizio del lavoro.
- Istituzione di un Comitato di Fronitura del Programma di Capitale (Capital Program Delivery Committee) che analizzi la complessità e la dimensione di ogni progetto per assicurarsi i migliori designer e project manager.
- Approvare o respingere le richieste di ordine di modifica del progetto all'interno di un periodo di due settimane, risparmiando tempo qualora sorgessero problemi imprevisi su un progetto.
- Nuova ristrutturazione del processo di finanziamento per indirizzare meglio il denaro verso i progetti più importanti.
- Incoraggiare la condivisione di risorse e competenze del personale in tutte le regioni dello stato, riducendo i costi e migliorando la gestione del progetto.
- Attuare un processo di revisione delle prestazioni affinché tutte le iniziative del DOT soddisfino i più alti standard.

L'ultima fase del progetto I-287 ha visto ricostruire l'uscita 8E per migliorare la sicurezza e la fluidità del traffico, in sostituzione di due ponti, la costruzione di un nuovo ponte e la ricostruzione delle rampe di uscita per migliorare l'accesso dalla I-287 fino al centro di White Plains e fino ai collegamenti locali per Harrison. Il progetto ha separato il traffico locale dal traffico destinato al centro di White Plains con la costruzione di strade di accesso diretto dal lato est e ovest dalla I-287 a White Plains, ignorando i semafori sulla Westchester Avenue di White Plains Avenue. Il progetto ha previsto l'installazione di nuovi semafori e marciapiedi, nonché la sostituzione dei binari guida e rampe lungo un tratto di superstrada di un miglio. ECCO 3 Enterprises Inc. di Yonkers è il primo contraente per il progetto.

Italian

All'inizio della primavera, i contraenti metteranno lo strato finale superiore di pavimentazione e completeranno il rivestimento; una nuova illuminazione stradale verrà installata a North Street, le zone umide di mitigazione saranno completate e la durata intera del progetto sarà progettata.

###

Ulteriori notizie sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418