STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Per la diffusione immediata: 24 gennaio 2014

IL GOVERNATORE CUOMO ANNOUNCIA IL PRIMO PROGETTO DESIGN-BUILD DI NEW YORK NELLA CONTEA DI NIAGARA

La riqualificazione del ponte di $41 rafforzerà l'infrastruttura vitale

Il Governatore Andrew M. Cuomo ha annunciato oggi che inizieranno i lavori al primo progetto di design -build di New York ovest per rafforzare le infrastrutture nella contea di Niagara. Il progetto prevede una riabilitazione di $ 41,1 milioni dei tre ponti sulla I- 190 e NY Route 265 (Military Road) lungo il corridoio della New York Power Authority (NYPA) delle città di Niagara e Lewiston.

Il Governatore Cuomo ha approvato la prima legge Design-Build Law nel 2011, snellendo la burocrazia dei grandi progetti infrastrutturali per accelerare programmi di costruzione e riducendo i costi. Come parte del suo bilancio esecutivo, il Governatore Cuomo ha proposto di estendere la legge che autorizza l'uso del metodo di aggiudicazione degli appalti di progettazione e costruzione. Tale normativa attualmente scade alla fine del 2014. Senza la progettazione-costruzione, tali progetti di ricostruzione del ponte non avrebbero raggiunto la fase di costruzione per altri due anni.

"Stiamo usando il processo di progettazione-costruzione per la prima volta a New York ovest per avviare progetti di ponti che sono una parte fondamentale dell'infrastruttura vitale della regione", ha detto il Governatore Cuomo . "Il processo di progettazione-costruzione ci aiuterà a rafforzare questi ponti con un programma veloce ed efficiente che mantiene bassi i costi. Questo è un altro passo in avanti nel nostro sforzo per ricreare l'infrastruttura di New York per essere pronti per il futuro".

Il progetto soddisfa gli obiettivi dell'iniziativa Driver First del Governatore Cuomo per garantire che la costruzione causi le minori complicazioni possibili per gli automobilisti. I lavori per il progetto dovrebbero essere completati entro dicembre 2016. Il progetto prevede la completa sostituzione del ponte della sovrastruttura della I-190 direzione sud, I-190 direzione nord e i ponti della NY 265 nel corridoio NYPA Reservoir. Le lastre di supporto saranno sostituite, e le riparazioni saranno effettuate alle sottostrutture dei ponti. Il nuovo guiderail verrà installato insieme alla I-190 e NY 265. NY 265 verrà riqualificata insieme alle intersezioni NY Route 31 e NY Route 104.

“Risanare i ponti sopra il Power Reservoir e ripristinare l'integrità di queste strutture affinché rimangano fruibili per i prossimi 40 anni”, ha dichiarato il commissario del DOT, Joan McDonald. “Grazie al Governatore Cuomo, questo progetto è un investimento intelligente nella nostra infrastruttura che ridurrà al minimo i futuri costi di manutenzione e di riparazione con il minimo disturbo al traffico”.

Il sistema di progettazione-costruzione messo in atto dal Governatore Cuomo nel dicembre 2011, combina servizi di progettazione e costruzione in singoli contratti per contribuire ad accelerare i lavori di riparazione alle infrastrutture vitali e risparmiare i soldi dei contribuenti. Gli appaltatori per la progettazione-costruzione presentano proposte per progettare e costruire il ponte allo stesso tempo. Questo si traduce di solito in una consulenza di progettazione in collaborazione con un imprenditore edile per fornire congiuntamente il progetto.

La squadra di progettazione-costruzione per questo progetto include Oakgrove Construction, Inc. (costruzione), Bergmann Associates, Inc. e Hatch Mott MacDonald Group, Inc. (progettazione), Urban Engineers of New York (servizi di verifica) e SJB Services (verifica del materiale).

All'interno dell'iniziativa del Governatore Cuomo, i piani del progetto sono stati oggetto di una revisione rigorosa affinché la costruzione abbia il minor impatto possibile per il pubblico viaggiante. Drivers First richiede innanzitutto che i progetti di costruzione di ponti e strade della capitale siano rivisti per garantire che il lavoro abbia il minor impatto possibile sugli utenti autostradali. Per questo progetto, si è stabilito che l'esecuzione di gran parte del lavoro di notte, con corsie limitate e chiusure delle rampe, consentirebbe di completarlo e soddisfare gli obiettivi dell’iniziativa Drivers First.

E' indispensabile che gli automobilisti guidino con prudenza in questa e in altre zone di costruzione di ponti e autostrade durante la prossima stagione dei lavori.

Il senatore George Maziarz ha detto: “Le riparazioni nel corso della prossima settimana sono notevoli e sono vitali. Questi ponti sono al centro di un’arteria di transito fondamentale dell’ovest della contea di Niagara, e dobbiamo fare ogni sforzo per ridurre al minimo l'impatto della costruzione sugli automobilisti della zona. La strategia di progettazione-costruzione ci aiuterà a raggiungere questo obiettivo, per non parlare poi del raggiungere l’obiettivo prima del previsto”.

Il deputato John Ceretto ha dichiarato: “Questo è un progetto importante dell’ infrastruttura che garantirà il futuro della sicurezza di residenti e turisti, oltre alla creazione di posti di lavoro nell’edilizia, tanto necessari per la regione. Questo è un altro passo dei progressi che abbiamo compiuto verso la riqualificazione di New York ovest e dell’area di Niagara Falls”.

Il deputato Jane Corwin ha dichiarato: “Queste complete sostituzioni della sovrastruttura del ponte avranno un profondo impatto positivo sull’economia della contea di Niagara e Erie. Garantire strade più sicure oltre al ponte rinforzato e alle strutture dei guardrail consentirà di viaggiare in modo più efficiente e migliorare le condizioni per i pendolari che vogliono approfittare di tutto ciò la contea di Niagara ha da offrire. Questi miglioramenti rafforzano la sicurezza del conducente e aprono le porte al turismo a

Lewiston, Wilson e in tutto il percorso enologico di Niagara, Niagara Wine Trail".

William L. Ross, Presidente della legislatura della contea di Niagara, ha dichiarato: "La riabilitazione di questi tre ponti della contea di Niagara è un importante investimento per le infrastrutture della nostra regione, e significherà un pendolarismo più sicuro e notevolmente migliorato per la comunità locale. Portando avanti questo progetto con il modello di progettazione-costruzione e coerentemente con l'iniziativa Drivers-First, il Governatore garantisce che questi miglioramenti fondamentali siano completati rapidamente e con un impatto minimo per i pendolari locali. Per New York ovest è una grande conquista e sono felice della possibilità di completare il progetto".

Per informazioni sul traffico in tempo reale, chiamare il 511 o andare su www.511.ny.org. 511NY è la fonte ufficiale dello Stato di New York sul traffico e sulle informazioni di viaggio. Il sito di 511NY e le applicazioni sul cellulare offrono gratuitamente e in tempo reale tutte le informazioni sul traffico e sul transito dello Stato di New York, 24 ore su 24 e 7 giorni su 7. Offre, inoltre, un programma di viaggio sul transito, immagini in videocamera e anche avvisi sulle condizioni del tempo e previsioni meteorologiche. Le nuove applicazioni sono disponibili nel sito e includeranno ulteriori funzionalità in applicazioni sui cellulari, informazioni sui tempi di attraversamento dei ponti e delle frontiere, notifiche sulla home page e un'interfaccia più facile da utilizzare.

###

Ulteriori notizie sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418