



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Pour publication immédiate : 25 novembre 2012

**LE GOUVERNEUR CUOMO ANNONCE LA RÉOUVERTURE D’OCEAN PARKWAY À L’HEURE DE POINTE  
DEMAIN MATIN**

***La route est ouverte avec certaines restrictions sur les voies à la suite des dommages sans précédent  
causés par l’ouragan Sandy ; le rétablissement complet sera terminé avant le jour du Souvenir***

Le Gouverneur de l’État de New York M. Andrew M. Cuomo a annoncé aujourd’hui que les réparations d’urgence de l’Ocean Parkway à Long Island étaient terminées et que la route sera rouverte à temps pour l’heure de pointe demain, lundi 26 novembre, avec des restrictions de voies et de vitesse.

La route d’une longueur de 15,5 milles, qui donne accès à Jones Beach, au parc d’État Robert Moses et à d’autres sites récréatifs populaires et communautés résidentielles le long de la rive sud de Long Island, a subi des dommages sans précédent lors de l’ouragan Sandy le mois dernier.

« Étape par étape, l’infrastructure de l’État est réparée après la destruction catastrophique causée par l’ouragan Sandy, a déclaré le Gouverneur Cuomo. Je remercie les individus du Ministère des Transports de l’État de New York et du Bureau des Parcs, des Loisirs et de la Préservation historique de l’État de New York qui ont travaillé sans interruption depuis l’ouragan Sandy pour procéder aux réparations d’urgence sur la route afin qu’elle puisse être rouverte aux automobilistes le plus vite possible. »

Le NYSDOT (Ministère des Transports de l’État de New York), le NYSOPRHP (Bureau des Parcs, des Loisirs et de la Préservation historique de l’État de New York) et le Département de la Préservation de l’environnement travaillent avec l’Administration fédérale des Autoroutes et le Corps des ingénieurs de l’armée pour mettre en place un projet de réparation de la protection côtière afin de remettre l’Ocean Parkway dans l’état où il était avant la tempête. Cela inclut le remplacement d’un tronçon de deux milles de long, détruit dans les environs de Gilgo Beach, et la réparation des dunes protectrices entre l’autoroute et l’océan.

Le NYSDOT et le NYSOPRHP collaborent également pour mettre en place un projet visant à reconstruire les voies endommagées et la rotonde du parc d’État Robert Moses. Les coûts préliminaires des travaux de réparation de l’Ocean Parkway et de la rotonde sont estimés à 35 millions de dollars, et les deux projets seront complétés avant le jour du Souvenir. On s’attend à ce que le gouvernement fédéral

French

partage les coûts du projet, et le NYSDOT travaille avec l'Administration fédérale des Autoroutes et d'autres agences fédérales pour déterminer l'éligibilité au financement fédéral.

L'État de New York examine des options pour renforcer les parties des dunes de sable protectrices endommagées afin d'offrir plus de stabilité et de résistance lors des tempêtes futures. La complétude d'un important projet de dragage sur l'îlot Fire Island, qui fournit le sable pour réparer les plages et les dunes endommagées, est une partie essentielle de la stratégie à long terme pour la protection d'Ocean Parkway et du parc d'État Robert Moses. En plus de fournir le sable nécessaire, le projet de dragage rendra également l'îlot Fire Island sécuritaire pour la navigation commerciale et récréative.

« L'Ocean Parkway et nos plages sur l'océan sont essentiels à l'économie et à la qualité de vie de Long Island et de notre État. Le dragage de l'îlot Fire Island, le transport de sable sur les plages et l'assistance fédérale joueront un rôle important dans notre protection et l'atténuation des conséquences désastreuses à la suite d'une tempête comme Sandy, a déclaré la commissaire du NYSOPRHP Rose Harvey. L'Ocean Parkway non seulement offre un accès physique à nos plages, parcs et collectivités, mais permet aussi de construire des souvenirs inoubliables avec notre famille et nos amis. La réouverture d'Ocean Parkway est une étape essentielle dans les efforts de rétablissement de l'État. »

Le Field 2 de Jones Beach est rouvert au public et le Field 6, le préféré de beaucoup de gens, devrait rouvrir cette semaine. Les responsables des parcs nettoient encore les parcs et les plages et ont fermé les secteurs jugés dangereux pour protéger ceux qui reviennent. Le parc d'État Robert Moses reste fermé, mais on s'attend à ce que l'accès soit rouvert avant le jour du Souvenir, lorsque la circulation augmentera.

« Le NYSDOT s'engage à travailler avec nos partenaires des paliers de l'État, fédéraux et locaux pour reconstruire l'Ocean Parkway, où circulent près de 10 millions de visiteurs par an en direction des plages et des parcs le long de la rive sud de Long Island, a déclaré la commissaire du NYSDOT Joan McDonald. Nous examinerons les options de près pour améliorer la barrière protectrice de la route en réponse à la fréquence accrue du mauvais temps, une étape nécessaire pour réduire les dommages futurs sur cette route essentielle. Grâce au leadership du Gouverneur Cuomo, nous tentons d'améliorer tout le système au lieu de travailler strictement aux réparations individuelles, ce qui est un bon exemple de l'approche incarnée par le programme Travaux de New York (NY Works). »

L'Ocean Parkway était fermé depuis le 30 octobre. Un tronçon de la route d'environ cinq milles en direction est a été endommagé, ainsi que les dunes de sable protectrices ; un demi-mille de la route et 1,6 mille de dunes de sable à l'est de Gilgo ont été complètement détruits. Tout de suite après l'ouragan Sandy, le NYSDOT a lancé un projet d'urgence pour rétablir deux milles de dunes de sable entre Gilgo et West Gilgo avant que le vent du nord-est ne frappe le 6 novembre. Ces travaux de réparation d'urgence ont vraisemblablement sauvé l'Ocean Parkway et les maisons au nord contre des dommages supplémentaires.

À partir d'aujourd'hui, la circulation dans les deux sens, avec une seule voie dans chaque direction, est ouverte du côté non endommagé de l'Ocean Parkway en direction ouest, sur 4,8 milles entre Cedar

French

Beach et Tobay Beach. La circulation en direction ouest sera réduite à une seule voie près de Cedar Beach jusqu'à l'ouest de Tobay Beach. La circulation en direction est passera de trois voies à une voie près de Tobay Beach, puis empruntera la route direction ouest en utilisant une aire de demi-tour existant déjà. À Cedar Beach, la circulation en direction est sera redirigée vers la route direction est en utilisant une aire de demi-tour existant déjà. La route sera utilisée normalement dans les deux directions sur près de 4 milles entre Wantagh State Parkway/ le château d'eau de Jones Beach et Tobay Beach.

La limite de vitesse sera réduite à 35 milles par heure sur toute la route. On incite les conducteurs à faire preuve de prudence en circulant dans cette région et à se préparer pour arrêter. L'Ocean Parkway direction est entre Tobay et Cedar Beach restera fermé jusqu'à la fin des travaux.

Sous l'égide du Gouverneur Cuomo, le Département des Transports de l'État de New York comptait en moyenne 1600 employés au travail en tout temps au plus fort de la réponse à la suite de l'ouragan Sandy afin de dégager et de rouvrir les autoroutes endommagées. Le 30 octobre, à la suite de la tempête, le NYSDOT a fermé 163 routes dans la vallée de l'Hudson, à Long Island et dans la ville de New York. En une semaine, toutes les autoroutes d'État sauf neuf ont été rouvertes à la circulation. Avec la réouverture d'Ocean Parkway aujourd'hui, seul le Battery Park Underpass est maintenant fermé.

###

Des informations supplémentaires sont disponibles sur [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
État de New York | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418