



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Pour publication immédiate : 16 novembre 2012

**LE GOUVERNEUR CUOMO ANNONCE QUE LES DEUX PARTIES DU TUNNEL
HUGH L. CAREY SERONT OUVERTES A LA CIRCULATION DANS LES DEUX
SENS DES LUNDI**

Interdiction aux camions d'emprunter le tunnel jusqu'à nouvel ordre

Le Gouverneur de l'État de New York M. Andrew M. Cuomo a annoncé aujourd'hui que les deux tronçons du Tunnel Hugh L. Carey, anciennement connu sous le nom de Tunnel Brooklyn-Battery, seront ré-ouverts à la circulation dans les deux sens 24h/24 à compter de 6h lundi 19 novembre. 19.

Il est encore interdit aux camions d'emprunter le tunnel jusqu'à nouvel ordre.

Un tronçon a été ré-ouvert aux bus le 12 novembre et aux voitures le 13. L'utilisation de cette partie de tunnel a été limitée aux heures de pointe et à l'après-midi.

« Alors que des fermetures en-dehors des heures de pointe peuvent être nécessaires pour continuer les réparations, la bonne nouvelle est que ce lien vital entre Brooklyn, Staten Island et le Bas Manhattan sera à nouveau ouvert 24h/24, 7j/7 », a déclaré le Gouverneur Cuomo.

Le tunnel Carey a été inondé d'eau de mer corrosive et comportant des débris dans chacune de ses deux parties, causant des dommages étendus aux systèmes électriques, d'éclairage, de communications, de surveillance et de ventilation. Le tunnel Carey est le plus long passage pour véhicules sous un fleuve en Amérique du Nord, et l'eau a inondé plus d'un mile de sa longueur de 9 000 pieds.

« Remettre en service le Tunnel Carey 24h/24 et 7j/7 représente une autre étape du retour à une quasi-normalité dans la région et pour les dizaines de milliers d'usagers qui utilisent le tunnel chaque jour », a déclaré le Président et CEO de la MTA, Joseph J. Lhota.

###

Des informations supplémentaires sont disponibles au www.governor.ny.gov
État de New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

French