



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Pour publication immédiate : 13 novembre 2012

**LE GOUVERNEUR CUOMO ANNONCE L'OUVERTURE À 16H00 AUJOURD'HUI
D'UNE VOIE SUPPLÉMENTAIRE DANS LE TUNNEL HUGH L. CAREY POUR LES
VOITURES**

Les voitures peuvent circuler dans la direction la plus achalandée durant les heures de pointe

Les camions ne sont pas autorisés dans le tunnel tandis que les réparations se poursuivent

Le Gouverneur de l'État de New York M. Andrew M. Cuomo a annoncé aujourd'hui que le tunnel Hugh L. Carey, anciennement connu sous le nom de tunnel Brooklyn-Battery, ouvrira de nouveau aux voitures circulant dans les directions les plus achalandées durant les heures de pointe à 4h00 aujourd'hui.

Le passage est, habituellement ouvert en tout temps à la circulation en direction de Manhattan, sera maintenant ouvert aux voitures et autobus en direction de Manhattan de 6h00 à 10h00 et aux voitures et autobus en direction de Brooklyn de 15h00 à 19 h. Cette option sera offerte sur une des voies du passage est, tandis que l'autre restera consacrée aux autobus express. Le passage ouest reste fermé pour des réparations complètes par les Ponts et Tunnels de l'Autorité des Transports métropolitains (MTA).

« Tandis que les équipes continuent de travailler vingt-quatre heures sur vingt-quatre pour réparer les importants dégâts causés par l'ouragan Sandy au tunnel Carey, nous devons faire tout ce que nous pouvons pour réduire les désagréments encourus par les migrants journaliers entrant et sortant de Manhattan, a déclaré le Gouverneur Cuomo. Avec la réouverture à la circulation d'une voie dans le tunnel Carey, nous franchissons une étape de plus dans le rétablissement d'une migration journalière normale. »

Le tunnel Carey a été inondé d'environ 43 millions de gallons d'eau de mer corrosive et comportant des débris dans chacun de ses deux passages, causant des dommages étendus aux systèmes électriques, d'éclairage, de communications, de surveillance et de ventilation. Le tunnel Carey est le plus long passage pour véhicules sous un fleuve en Amérique du Nord, et l'eau a inondé plus d'un mile de sa longueur de 9000 pieds.

Les camions ne seront pas autorisés dans le passage est tandis que les travaux continuent, et aucun échéancier n'a été établi pour le rétablissement de la circulation dans le passage ouest, qui a subi des dommages plus lourds.

« Rouvrir le tunnel Carey aux voitures est un grand accomplissement pour les employés des Ponts et Tunnels de la MTA qui ont travaillé de manière acharnée au rétablissement, et c'est également un grand pas en avant pour les migrants journaliers qui comptent sur le tunnel, a déclaré le président et premier dirigeant de la MTA Joseph J. Lhota. Chaque pas que fait la MTA en avant est par-dessus tout un pas en avant pour ses clients. »

###

Des informations supplémentaires sont disponibles au www.governor.ny.gov
État de New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418