



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Pour publication immédiate : 11 novembre 2012

LE GOUVERNEUR CUOMO ANNONCE L'OUVERTURE LIMITEE DU TUNNEL HUGH L. CAREY POUR LES BUS AUX HEURES DE POINTE

Rétablissement du lien vital pour les usagers des bus rapides.

Les réparations continuent dans les tunnels endommagés.

Le Gouverneur Andrew M. Cuomo a annoncé aujourd'hui que le Tunnel Hugh L. Carey, anciennement connu sous le nom de Tunnel Brooklyn-Battery, ré-ouvrira lundi matin pour un service de bus limité aux heures de pointe.

Les bus rapides de l'Autorité des Transports Métropolitains (MTA) de Brooklyn et Staten Island pourront utiliser une voie de tunnel pour le service entrant de 6 h à 10 h, et pour le service sortant de 15 h à 19 h. Le tunnel restera fermé aux autres moments, étant donné que les équipes continuent 24h/24 à réparer les dégâts des inondations massives.

« J'ai pu constater moi-même les inondations causées par l'Ouragan Sandy dans le Tunnel Carey, et sa ré-ouverture est le témoignage de l'excellent travail des équipes de la MTA suite à la tempête », a déclaré le Gouverneur Cuomo. « La fermeture du tunnel représentait un désagrément pour ceux qui font le trajet à New York, et sa ré-ouverture marque une autre étape de notre travail pour rétablir les infrastructures de transport essentielles aussi rapidement que possible, suite à l'Ouragan Sandy. »

Le Tunnel Carey a été inondé lors de l'Ouragan Sandy avec près de 43 millions de gallons d'eau dans chacun de ses deux tronçons. L'eau salée a provoqué des dommages corrosifs importants dans les systèmes de surveillance, de communication, d'éclairage, électriques et de ventilation dans chaque tunnel.

Les bus rapides pourront utiliser une voie du tunnel Est, qui est ouvert normalement à la circulation vers Manhattan. L'autre voie de tunnel est réservée aux équipements de réparation et de restauration. L'éclairage du tunnel sera limité et complété par un éclairage d'urgence.

Le tunnel Ouest, qui est normalement ouvert à la circulation vers Brooklyn, a subi des dégâts plus importants et est actuellement vidé de son eau dans les conduits d'air au-dessous de la surface de la route. Aucun calendrier n'est disponible concernant la ré-ouverture du tunnel Ouest.

« Le tunnel Hugh L. Carey est le tunnel routier sous une rivière le plus long d'Amérique du Nord, et personne n'a encore rencontré pareil défi comme celui-ci », a déclaré le Président de la MTA, Joseph J. Lhota. « Il était inondé du sol au plafond sur plus d'un mile avec de l'eau et des débris. Le fait qu'il soit maintenant prêt pour un service limité de transport témoigne des compétences et du dévouement de nos équipes des Ponts et Tunnels de la MTA, qui travaillent d'arrache-pied. »

###

Des informations supplémentaires sont disponibles au www.governor.ny.gov
État de New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418