



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Pour publication immédiate : 8 octobre 2013

LE GOUVERNEUR CUOMO ANNONCE L'ACHEVEMENT DE LA NOUVELLE AUTOROUTE 15 DANS LE COMTE DE STEUBEN

L'autoroute reliant New York à Pennsylvanie réalisée avec 3 Million de dollars en dessous du Budget

Le Gouverneur de l'État de New York Andrew M. Cuomo a aujourd'hui annoncé l'ouverture de la nouvelle autoroute 15 de 5 milles menant de Corning, Comté de Steuben à la frontière avec la Pennsylvanie. La nouvelle route qui s'ouvre suite à l'achèvement des chantiers de construction des autoroutes et ponts qui s'élevaient à 235 millions de dollars répond aux normes d'autoroutes permettant ainsi de la classer désormais comme autoroute fédérale 99. Ces chantiers ont été exécutés dans les délais avec 3 millions de dollars en dessous du budget total des 238 millions alloués pour les fins.

« L'ouverture du dernier tronçon de la route 15 crée un nouveau réseau routier qui ouvre de nouvelles opportunités économiques et d'investissement pour le Southern Tier » a déclaré le Gouverneur Cuomo. « Ce projet s'est non seulement réalisé à temps et en dessous du budget mais il est aussi conforme aux normes d'autoroutes fédérales lui rapportant alors l'attribution du statut I-99. L'autoroute stimulera, de façon plus rentable, le tourisme et le développement économique dans le Upstate New York et je suis content qu'elle soit ouverte en avance au bénéfice du contribuable, des usagers et des entreprises ».

La phase finale des 31, 1 millions de dollars comprenait la construction de six ponts sur la route 15 dans la ville de Lindley. Les six ponts enjambent trois voies locales et trois ruisseaux reliés à la nouvelle autoroute réalisée au cours de la première phase du projet.

Les travaux précédents comportaient la construction d'un nouveau tronçon d'autoroute à quatre voies long de cinq milles entre Watson Creek Road et le hamlet of Presho, tous réalisés dans la ville de Lindley. Ce chantier fut complété fin août 2012.

Les autoroutes ont été construites conformément aux normes fédérales ouvrant la possibilité à la route 15 de devenir la nouvelle autoroute 99. L'achèvement de ce projet marque la fin d'extension d'un tronçon de 80 milles qui va devenir la nouvelle autoroute I-99 reliant le I-86 à Corning et le I-180 à Williamsport, Pennsylvanie. Cette autoroute représentera un corridor entre les deux Etats facilitant la

French

circulation des biens entre le Canada, Points North et les Etats de la côte Est et du Sud-est.

Selon le Commissaire du Ministère des transports de l'Etat de New York (NYSDOT), Joan McDonald, « l'achèvement de cet trajet était une grande priorité qui s'annonce comme une aubaine pour le développement économique au niveau local, régional ainsi que dans l'ensemble de l'Etat. La construction de l'autoroute en conformité aux normes fédérales facilite le flot de la circulation routière et le commerce entre les Etats de New York et de la Pennsylvanie, ce qui contribuera à relancer le commerce avec le Canada et améliorer les conditions de transport aux destinations situées dans la côte Est et Sud-est ».

Thomas Tranter, coprésident du Conseil Régional de Développement Economique et président de Corning Enterprises soutient que, « l'ouverture de la nouvelle autoroute à quatre voies, notamment le US 15/futur I-99, dans la ville de Lindley, comportant un pont impressionnant, représente la dernière étape à relier New York à la Pennsylvanie. Elle servira de voie libre pour des destinations de vacances dans le centre de New York et permettra d'accroître le secteur du tourisme et le développement économique dans la région ».

Le Député Tom Reed ajoute : « Aujourd'hui nous comprenons les avantages que peuvent engendrer un bon partenariat local ou fédéral. L'achèvement de cette dernière phase assure une autoroute plus sécurisée et plus rentable reliant New York et la Pennsylvanie, très vital pour l'économie du Southern Tier et de Finger Lakes. Les contribuables bénéficieront d'un retour sur investissement direct sous forme d'emplois et de débouchés économiques que va leur rapporter, tous les deux, la nouvelle autoroute. Le projet fut placé au cœur des priorités depuis notre première table ronde avec le commissaire régional des autoroutes et aujourd'hui les usagers peuvent enfin en tirer profit. Je remercie chacun et chacune pour leurs contributions, efforts et persévérances consacrés pour la réalisation du projet ».

Le Sénateur de l'Etat, Tom O'Mara exprime que « Ceci marque un grand progrès tant attendu pour le Southern Tier ainsi que pour les Etats de New et de la Pennsylvanie C'est aussi un hommage pour les nombreux résidents et leaders communautaires pour leurs efforts de plusieurs années de dévouement et de persévérance, et nous exprimons aussi notre reconnaissance au DOT de la 6ème région pour son engagement inébranlable dans l'avancement des travaux. Une fois finie, la I-99 sera une voie plus sécurisée, moins encombrée et plus rentable pour ses usagers. Elle ouvrira de débouchés économiques importants entre New York la Pennsylvanie. Nous restons tout à fait heureux des opportunités à saisir pour poser les jalons vers le renforcement de l'un des meilleurs réseau routier inter-états des Etats Unis ».

Le député Phil Palmesano dit être « content des efforts constants déployés par le DOT de la 6ème région jusqu'à l'achèvement de la route U.S. 15/future I-99. Nous exprimons également notre reconnaissance aux résidents et leaders locaux qui ont du tenir le cap jusqu'à la fin du projet. Le désormais Corridor I-99 constitue un grand débouché pour le Southern Tier et représente une connexion vitale à la route I-86 ».

Le député Chris Friend souligne que « la future I-99 promet d'opportunités économiques et sécurité pour les usagers dans les régions du Southern Tier et de Finger Lakes. C'est l'un des plus importants

French

projets d'amélioration d'infrastructure réalisé plaçant notre région au centre d'un des corridors indispensables nord-sud tout au long du réseau d'autoroute national. J'exprime ma reconnaissance au DOT de la 6ème région pour le travail accompli ».

Les derniers travaux, à savoir l'aménagement paysager et la démolition, se poursuivront jusqu'à l'été 2014. Maître d'œuvre du projet : Cold Spring Construction, Akron, Comté d'Erie.

###

Des informations supplémentaires sont disponibles sur www.governor.ny.gov
Etat de New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418