



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Pour publication immédiate : 29 juin 2012

LE GOUVERNEUR CUOMO ANNONCE QUE 85 ENTITÉS ONT RÉPONDU À LA DEMANDE DE RENSEIGNEMENTS DU GROUPE DE TRAVAIL SUR L'AUTOROUTE ÉNERGÉTIQUE

Les 85 réponses comptent 130 suggestions d'action, pour un total de plus de 25 000 mégawatts

Le Gouverneur de l'État de New York M. Andrew M. Cuomo a annoncé aujourd'hui que 85 promoteurs privés, services publics appartenant à des investisseurs, sociétés de gestion financière et autres entités avaient répondu à la demande de renseignements (RFI) du Groupe de travail sur l'Autoroute énergétique de New York avec 130 idées pour améliorer et revitaliser l'infrastructure déclinante de l'État, pour un total de plus de 25 000 mégawatts.

Le Groupe de travail a émis la RFI le 11 avril, demandant des propositions pour soutenir une autoroute énergétique qui favoriserait l'approvisionnement en énergie propre, la création d'emplois et la croissance économique. Les réponses à la RFI sont maintenant disponibles au www.nyenergyhighway.com.

« La forte réponse montre qu'il y a un grand intérêt pour l'industrie de l'énergie, dans le but de faire un investissement nécessaire et significatif dans notre infrastructure énergétique, a déclaré le Gouverneur Cuomo. La prochaine étape est d'examiner ces idées et de développer un plan d'action pour moderniser notre autoroute énergétique en nous concentrant à l'amélioration de la sécurité et de la fiabilité afin de rendre le réseau plus efficace, d'aider l'environnement et de réduire les coûts pour les consommateurs. Avec les projets des Travaux de New York, l'Autoroute énergétique sera essentielle à la reconstruction de notre infrastructure en utilisant une énergie propre et efficace, tout en remettant les New-Yorkais au travail et en montrant aux entreprises que New York est un endroit où se développer et prospérer. »

« Nous sommes extrêmement impressionnés par la profonde connaissance, les plans innovateurs et la grande variété des questions abordées dans ces réponses, a dit le Groupe de travail dans une déclaration commune. Bien que nous nous attendions à beaucoup de réponses de qualité, nous nous réjouissons de recevoir un tel niveau de détails, mettant en évidence le nombre de parties intéressées qui partagent notre engagement à planifier rapidement et de façon complète le futur du système

énergétique de l'État de New York. Le Plan d'action reflétera l'incroyable mine d'informations des réponses à la RFI, ainsi que les suggestions tirées des commentaires du public et autres renseignements venant des parties intéressées. »

Les renseignements soumis dans les réponses à la RFI couvrent un vaste éventail de questions, encourageant le développement de nouvelles sources renouvelables, suggérant des façons dont l'État peut favoriser des projets énergétiques ou proposant de nouvelles options de production et de transmission. Toutes les réponses à la RFI sont considérées conceptuelles, et aucune n'a été endossée par le Groupe de travail.

Voici le détail des réponses par catégorie : 51 pour la production, 29 pour la transmission, 4 concernant des gazoducs et 46 soumissions touchant à diverses idées relatives à l'industrie énergétique. Les réponses incluent des propositions pour une capacité totale de plus de 25 000 mégawatts à partir de la transmission et de la production actuelles. (Un mégawatt représente assez d'électricité pour répondre aux besoins de 800 à 1000 maisons normales.)

Le Groupe de travail du Gouverneur invite aux commentaires publics dans les réponses à la RFI. Le Groupe de travail examinera les réponses en développant son Plan d'action d'Autoroute énergétique, lequel devrait paraître cet automne. Le Plan d'action, ainsi que les recommandations du Groupe de travail, sera disponible au public sur le site Web de l'Autoroute énergétique.

Le site Web comporte un tableau résumant toutes les réponses à la RFI, avec des liens vers chaque document, et deux cartes graphiques montrant l'emplacement général des projets proposés lorsqu'un tel renseignement était inclus dans la réponse à la RFI. Les cartes comportent également une fonction interactive pour donner aux visiteurs des détails instantanés sur un projet proposé. Afin de recueillir les idées du public, un lien vers un formulaire de commentaire par courrier électronique est disponible sur le site Web. Tous les commentaires doivent être reçus avant le 31 juillet.

Dans son discours sur l'État de l'État 2012, le Gouverneur Cuomo a défini sa vision d'une Autoroute énergétique. Elle inclut des projets qui permettraient l'approvisionnement d'un surplus d'énergie économique provenant de sources au nord de l'État et de diverses sources d'énergie renouvelable du sud de la région, là où le besoin est le plus grand, ainsi que des initiatives impliquant la revitalisation de centrales électriques inefficaces dans des secteurs urbains et autres.

La RFI visait à obtenir des renseignements détaillés sur divers aspects des projets potentiels de production et de transmission d'énergie, touchant des domaines comme les finances, la construction, l'exploitation, les avantages économiques et environnementaux et des propositions d'utilisation des bonnes méthodes de transmission existant déjà. Les répondants sont invités à identifier les défis potentiels que pose le développement des projets et pouvant être relevés avec l'aide de l'État.

Le Gouverneur a nommé le Groupe de travail pour la mise en oeuvre du projet d'Autoroute énergétique, nommant à titre de coprésidents Gil. C. Quiniones, président et premier dirigeant de l'Autorité

énergétique de New York, et Joseph Martens, commissaire du Département de la protection de l'environnement de l'État de New York. Les autres membres du Groupe de travail sont Kenneth Adams, président, premier dirigeant et commissaire du Développement de l'Empire State; Garry A. Brown, membre de la Commission de la fonction publique de l'État, et Francis J. Murray, Jr., président et premier dirigeant de l'Autorité du développement et de la recherche énergétique de l'État de New York.

Les réponses au document de la RFI, toujours disponibles sur le site Web de l'Autoroute énergétique à des fins de référence, devaient être déposées le 30 mai. Une assemblée comprenant les répondants potentiels et autres parties intéressées a eu lieu le 19 avril à Tarrytown afin d'offrir une courte présentation aux entités envisageant de soumettre des propositions et de répondre à des questions préliminaires. Les questions par écrit étaient également acceptées sur le site Web jusqu'au 11 mai.

Au début avril, le Gouverneur a tenu une conférence à l'Université Columbia, rassemblant des représentants fédéraux, de l'État et de l'industrie afin de discuter et d'explorer des façons de répondre aux futurs besoins en électricité de l'État de New York tout en protégeant l'environnement et en créant des emplois.

###

Des informations supplémentaires sont disponibles au <http://www.governor.ny.gov/>
État de New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418