STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Pour publication immédiate : 6 juin 2012

LE GOUVERNEUR CUOMO ANNONCE LE DÉPLOIEMENT DE 325 BORNES DE RECHARGE POUR VÉHICULES ÉLECTRIQUES DANS L'ÉTAT DE NEW YORK

Un investissement de 4,4 millions de dollars qui permet la création de nouveaux emplois et réduit la consommation de combustibles fossiles et les émissions toxiques

Le Gouverneur de l'État de New York M. Andrew M. Cuomo a annoncé aujourd'hui que 4,4 millions de dollars avaient été accordés à dix entreprises, municipalités et autres entités pour permettre l'installation de 325 nouvelles bornes de recharge pour véhicules électriques dans l'État de New York.

Les bornes de recharge pour véhicules électriques sont rendues possibles grâce à un effort commun du Programme de démonstration de l'équipement pour véhicules électriques de l'Autorité de la recherche et du développement de l'énergie de l'État de New York (NYSERDA) et du Département de l'Énergie des États-Unis.

Le prix de l'essence étant aussi élevé, les véhicules électriques offrent une option économique en carburant par rapport aux véhicules fonctionnant à l'essence ou au diesel, tout en réduisant la dépendance du pays et de l'État aux combustibles fossiles. Une infrastructure diversifiée de bornes de recharge pour voitures électriques permettra la création de nouveaux emplois et occasions d'affaires dans l'État, et favorisera également la promotion des voitures, camions ou autres véhicules électriques.

« Alors que les New-Yorkais doivent payer le prix fort à la pompe, l'État fait des démarches pour rendre plus abordable et commode la possession d'un véhicule électrique, a déclaré le Gouverneur Cuomo. La création d'une infrastructure pour les véhicules électriques créera également des emplois et favorisera le développement économique partout dans l'État, réduisant de plus notre empreinte carbone et protégeant l'environnement. »

Le secteur des transports de New York offre un grand potentiel en matière d'économie d'énergie. Les transports représentent environ les trois quarts de la consommation de pétrole de l'État, et près de 40 % des émissions de gaz à effet de serre.

Francis J. Murray Jr., président et premier dirigeant de la NYSERDA, a déclaré : « Les véhicules électriques offrent une option plus propre que les moteurs à combustion, aidant ainsi à réduire la consommation de combustibles fossiles et les émissions de gaz à effet de serre. La NYSERDA soutient le leadership constant du Gouverneur dans la création d'un futur favorisant les véhicules électriques dans l'État de New York et l'avancement de technologies qui non seulement stimuleront l'économie, mais réduiront notre impact sur l'environnement. »

L'an dernier, la NYSERDA a reçu une subvention de 1 million de dollars du Département de l'Énergie des États-Unis au nom de l'Initiative transport et climat, une collaboration entre les agences de transport, énergétiques et environnementales dans 11 États du nord-est et à Washington, DC, pour réduire les émissions de gaz à effet de serre dans le secteur des transports. L'objectif de cette initiative est d'accélérer l'introduction des bornes de recharge pour véhicules électriques partout au nord-est, faisant ainsi de la région un centre pour véhicules électriques grâce à des partenariats publics et privés. Le Président Barack Obama souhaite qu'il y ait 1 million de véhicules électriques dans les rues au pays d'ici 2015.

Le Sénateur américain Charles Schumer a déclaré : « Trop de New-Yorkais souffrent à la pompe en raison des prix démesurés de l'essence et des budgets serrés, mais il y a espoir qu'une nouvelle technologie, comme les voitures électriques, nous libère de notre dépendance au pétrole étranger. En rendant finalement les voitures électriques plus accessibles au grand public, nous offrons aux consommateurs un autre moyen de transport viable et abordable, et je suis fier de m'être battu pour mettre de l'argent dans ce programme du Département de l'Énergie des États-Unis. »

La Sénatrice américaine Kirsten Gillibrand a déclaré : « Avec cette économie difficile, il nous faut une approche intégrale pour développer notre porte-folio énergétique afin d'aider les New-Yorkais de la classe moyenne à la pompe. En créant une infrastructure pour véhicules électriques, nous pouvons réduire les coûts énergétiques, la pollution afin de protéger l'air que nous respirons et notre dépendance au pétrole étranger, ce qui renforcera la sécurité nationale. »

Le représentant américain Eliot Engel, membre sénior du Comité de l'énergie et du commerce de la Chambre, a déclaré : « L'Amérique a besoin de mettre fin à sa dépendance au pétrole étranger et à des pays hostiles comme l'Iran et le Venezuela pour alimenter les voitures et les maisons. Il existe d'autres technologies, comme les voitures électriques, et c'est en répandant leur usage que nous mettrons fin à cette dépendance. Je suis l'auteur du Open Fuel Standard Act (avec le représentant John Shimkus, R-IL), qui exigerait que 50 % des nouvelles automobiles en 2014, 80 % en 2016 et 95 % en 2017 soient alimentées par des carburants non pétrolifères en plus ou au lieu des carburants à base de pétrole. Entre les voitures électriques et les autres types de carburants, nous pourrons arriver au moment où nous n'aurons plus à mettre d'argent dans les coffres de nos ennemis. »

Le représentant américain Paul Tonko, également ancien président et premier dirigeant de la NYSERDA, a déclaré : « Les conducteurs de l'État de New York et de partout au pays en ont assez d'offrir des allègements fiscaux aux grandes entreprises pétrolières tout en payant des prix records à la pompe. Le

choix concurrentiel, ce sont les voitures électriques. Je félicite le Gouverneur Cuomo pour l'installation de ces nouvelles bornes de recharge et du partenariat avec le gouvernement fédéral pour développer les technologies dl'énergie propre, créer des emplois et offrir aux conducteurs les options qu'ils méritent au plus vite. »

La NYSERDA gérera également un fond de 10 millions de dollars pour offrir des bons de 20 000 $ par véhicule pour l'achat de camions électriques commerciaux d'un poids supérieur à 10 000 livres.

Les bornes de recharge pour véhicules électriques annoncées aujourd'hui incluent les projets suivants :

Access Technology Integration Inc. – L'entreprise prévoit l'installation de bornes de chargement dotées d'un système de réservation et de paiement novateur dans sept emplacements de la région d'Albany, y compris l'hôpital de St. Peter, la gare ferroviaire Albany-Rensselaer, le Centre Times Unions, les universités, les supermarchés et autres. Financement de la NYSERDA : 244 000 $.

Beam Charging LLC – L'entreprise installera un total de 28 bornes de chargement, chacune dans un parc de stationnement public différent à Manhattan, avec pour objectif de collecter des données sur leur utilisation. 400 000 $

Car Charging Group Inc. – L'entreprise prévoit installer des bornes de chargement jusque dans 15 emplacements à forte circulation dans la ville de New York, principalement pour les habitants d'appartement n'ayant pas de stationnement à maison. Les sites seraient dans des parcs de stationnement utilisés principalement de façon mensuelle. Financement de la NYSERDA : 200 000 $.

Ville de Rochester – La ville prévoit l'installation de 24 bornes de recharge dans sept emplacements achalandés et à forte visibilité autour de la ville, incluant les parcs de stationnement municipaux, l'Hôtel de Ville, le port de Rochester et le marché public de Rochester. Financement de la NYSERDA : 228 000 $.

Coulomb Technologies Inc. – En partenariat avec National Grid, Coulomb déploiera 81 bornes de recharge doubles équipées de son logiciel ChargePoint. La technologie proposera un programme de réponse à la demande basé sur le Web, une méthode d'installation à bas prix et un système de réservation personnalisé. Financement de la NYSERDA : 1 million de dollars.

EV Connect Inc. – L'entreprise prévoit l'installation de bornes de recharge pour véhicules électriques dans cinq hôtels Marriott de l'État de New York fonctionnant à l'aide d'un système de réservation et de paiement unique. Grâce à projet, il sera possible aux visiteurs qui passent la nuit de recharger leur véhicule durant leur séjour à l'hôtel. Financement de la NYSERDA : 250 000 $.

Golub Corp. (supermarchés Price Chopper) – L'entreprise prévoit l'installation de 12 bornes de recharge à quatre emplacements, chaque borne protégée contre les intempéries et éclairée de manière à être visible. Il s'agit de la première étape d'un déploiement prévu dans tout l'État. Financement de la NYSERDA : 325 000 $.

Autorité portuaire de New York – La NYPA prévoit l'installation de sept bornes de recharge expérimentales dans les parcs de stationnement et l'utilisation publique fonctionnant sur la base demande-réponse (faisant correspondre les heures de recharge aux heures de faible demande énergétique, réduisant ainsi les coûts de recharge et l'impact lorsque la demande est à son plus fort dans le réseau). Financement de la NYSERDA : 720 000 $.

Autorité énergétique de New York – L'Autorité énergétique de New York prévoit l'installation de 124 bornes de recharge dans les gares ferroviaires et routières, les aéroports et les stationnements municipaux. Trois sites seront en partie alimentés par notre système d'énergie solaire sur place. Financement de la NYSERDA : 989 000 $.

Plugin Stations Online – L'entreprise prévoit l'installation de bornes de recharge dans trois ensembles d'habitations collectives à Albany, Rochester et Buffalo, et d'une borne à l'Institut polytechnique de Rensselaer à Troy. Financement de la NYSERDA : 64 000 $.

Un autre tour du programme est en cours, les propositions devant être remises avant le 25 juillet 2012. Pour plus de renseignements, visitez le http://www.nyserda.ny.gov/en/Funding-Opportunities/Current-Funding-Opportunities/PON-2301-2011-Electric-Vehicle-Supply-Equipment-EVSE-Demonstration-and-Support-Program.aspx.

###

Des informations supplémentaires sont disponibles au www.governor.ny.gov
État de New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418