



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Pour publication immédiate : 29 mai 2014

LE GOUVERNEUR CUOMO ANNONCE UN PLAN MULTIÉTATIQUE POUR ACCROÎTRE LE NOMBRE DES VÉHICULES À ÉMISSIONS NULLES AUX ÉTATS -UNIS

Capitalise sur les initiatives de l'Etat de New York pour promouvoir les véhicules propres

Le Gouverneur Andrew M. Cuomo a annoncé aujourd'hui que l'Etat de New York et sept autres Etats se sont mis d'accord sur un plan pour accroître sensiblement le nombre des véhicules propres conduits par les consommateurs. Dans le cadre d'un plan d'action multiétatique en faveur des véhicules à émissions nulles (Zero-Emission Vehicles) (ZEV), l'Etat a fixé un objectif d'avoir 3,3 millions de véhicules à émissions nulles sur les routes des Etats-Unis d'ici 2025.

« L'Etat de New York s'est engagé à mettre des véhicules propres sur les routes pour réduire les émissions nocives et construire une économie de l'énergie propre dynamique », a déclaré le Gouverneur Cuomo. « La coalition des Etats participant au plan d'action multiétatique ZEV est essentielle pour créer l'infrastructure nécessaire pour notre nation, afin de réaliser la diversité énergétique, réduire la pollution et créer des emplois. L'Etat de New York a été un chef de file en prenant des mesures pour réduire les émissions atmosphériques nocives et combattre le changement climatique au-travers de programmes comme Charge NY et continuera de travailler avec les partenaires publics et privés pour assurer un Etat plus propre, plus vert, plus sûr pour les générations futures. »

Le plan d'action multiétatique ZEV (<http://www.nescaum.org/topics/zero-emission-vehicles>) capitalise sur les efforts entrepris par les huit Etats partenaires : Californie, Connecticut, Maryland, Massachusetts, New York, Oregon, Rhode Island, et Vermont. Parce que plus de 25 pour cent des nouvelles ventes d'automobiles aux Etats-Unis ont lieu dans ces huit Etats, un effort collaboratif offre une opportunité de promouvoir l'innovation des véhicules propres.

Le plan d'action multiétatique ZEV établit des objectifs primaires pour les véhicules propres, notamment :

- Construire un marché ZEV en planifiant et en investissant dans les infrastructures essentielles comme les stations-service ; encourager les flottes privées d'acquérir des véhicules ZEV ; et accroître le nombre des véhicules ZEV utilisés par les agences gouvernementales ;

- Définir des règles uniformes entre les Etats pour supprimer les obstacles à l'installation des bornes de recharge ; suivre et rapporter les progrès pour atteindre l'objectif d'avoir 3,3 millions de véhicules ZEV sur les routes d'ici 2025 ; et promouvoir une signalisation claire et uniforme pour faciliter la conduite de véhicules ZEV ; et
- Développer une meilleure expérience des véhicules ZEV et promouvoir leur utilisation par les consommateurs en soutenant les bornes de recharge sur les lieux de travail ; offrir des incitations aux consommateurs pour l'achat de véhicules ZEV ; supprimer les obstacles à la vente au détail d'électricité comme carburant automobile ; et promouvoir l'accès et la compatibilité des réseaux de recharge.

Le Commissaire du Département de la Protection de l'Environnement (DEC), Joe Martens, a déclaré : « L'engagement de l'Etat de New York à mettre plus de véhicules à émissions nulles sur les routes est un élément important d'une stratégie globale pour réduire la pollution de l'air, et combattre le changement climatique. Le Gouverneur Cuomo a développé de nouveaux programmes qui abattent les barrières qui ont rendu difficile la conduite de véhicules propres. Le DEC espère travailler avec les Etats et agences partenaires, l'industrie, les associations de consommateurs, et d'autres parties prenantes, pour promouvoir le transport à émissions faibles ou nulles. »

Le Président Directeur Général de l'Autorité de recherche et développement énergétiques de l'Etat de New York (NYSERDA), John B. Rhodes, a déclaré : « Les initiatives du secteur des transports comme Charge NY et le plan d'action ZEV sont un objectif du Gouverneur Cuomo et des priorités essentielles pour la NYSERDA. Ce sont des éléments clés d'un effort plus vaste de l'Etat pour construire une infrastructure qui encouragera et favorisera l'utilisation de transports à émissions nulles. Ce plan générera des avantages économiques, environnementaux et de santé dans l'ensemble de l'Etat de New York. »

Lors de son discours de l'Etat de l'Etat de 2013, le Gouverneur Cuomo a dévoilé Charge NY, une initiative pour créer un réseau à l'échelle de l'Etat, pouvant comprendre 3 000 bornes de recharge publiques et sur les lieux de travail au cours des cinq prochaines années, et mettre jusqu'à 40 000 véhicules rechargeables sur les routes dans la même période. Depuis que Charge NY a été lancée, près de 400 bornes de recharge de véhicules électriques ont été ajoutées, totalisant maintenant environ 900 bornes de recharge dans tout l'Etat. Plus de 8 000 véhicules électriques fonctionnent dans l'Etat, représentant une augmentation par rapport aux 5 500 au lancement de Charge NY.

L'Administration du Gouverneur Cuomo a pris de nombreuses mesures importantes pour encourager l'utilisation de véhicules électriques dans l'Etat de New York, dont :

- Un engagement de 50 millions de dollars pour stimuler la demande pour des véhicules électriques et les investissements dans les infrastructures au cours des cinq prochaines années ;
- Un financement via la NYSERDA et la NYPA pour installer 900 nouvelles bornes de recharge dans l'ensemble de l'Etat ;

- Un crédit d'impôt de 50 pour cent, de près de 5 000 \$, pour installer une borne de recharge publique ou sur le lieu de travail ;
- Le programme Electric Truck Voucher Incentive de l'Etat de New York, des bons d'achat pour camions électriques, qui offrent près de 60 000 \$ par véhicule pour l'achat d'un camion ou d'un bus tout électrique ;
- 2 millions de dollars pour les projets de recherche et de démonstration liés aux véhicules électriques, notamment les technologies et stratégies pouvant intégrer les véhicules électriques dans le réseau électrique, permettre des déplacements de longue distance en véhicule électrique et faciliter les obstacles financiers et réglementaires ;
- Un examen complet par la Commission des services publics des réglementations et politiques en matière d'électricité de l'Etat pour soutenir le développement du marché des véhicules électriques et hybrides rechargeables de l'Etat de New York, notamment le comptage et la taxation et si des modifications sont nécessaires sur le réseau électrique pour soutenir les véhicules électriques.

Avec cette dernière initiative, le rôle de chef de file de l'État de New York et son rôle de pionnier dans l'avenir de l'énergie restent fermement en vigueur. En élaborant des solutions innovantes pour le marché, l'État tient l'engagement du Gouverneur Cuomo de transformer l'industrie de l'énergie en un système plus résistant, propre, économique et dynamique. Grâce au travail avec l'État, les citoyens et les parties prenantes de l'industrie, la manière de faire des affaires dans l'État de New York se déplace vers une approche décentralisée, davantage basée sur le marché. Cela signifie qu'il faut préserver l'environnement, diminuer les coûts de l'énergie et créer des occasions de croissance économique pour les générations de New-Yorkais actuelles et futures. En faisant progresser ces nouveaux systèmes et solutions énergétiques, les New-Yorkais disposeront d'une meilleure efficacité et accessibilité énergétiques sans sacrifier leur capacité à vivre dans un environnement plus propre, résistant et durable.

Citations des Gouverneurs des autres Etats participants :

« Cet effort collaboratif est un pas en avant important pour assurer la réussite de nos programmes sur les véhicules à émissions nulles. Assurer le passage de notre flotte de transport léger aux véhicules à émissions nulles est essentiel si nous voulons atteindre nos objectifs à long terme de qualité de l'air et de climat », a déclaré le Gouverneur de Maryland, Martin O'Malley. « La mise en œuvre du plan d'action soutiendra l'arrivée de plus de 3 millions de véhicules à émissions nulles dans nos Etats d'ici 2025 et servira de feuille de route pour un secteur des transports plus sain, plus durable sur les deux côtes. »

« Le groupe multiétatique ZEV a désormais un plan d'action pour nous guider au-travers du développement et du déploiement des infrastructures pour les véhicules à émissions nulles sur les deux côtes », a déclaré le Gouverneur Peter Shumlin. « Ce plan est crucial pour réaliser les objectifs de réduction des émissions de gaz à effet de serre du Vermont et mettre en œuvre notre plan énergétique. De plus, construire un marché robuste pour ces véhicules ultra propres et efficaces, et développer des

bornes de recharge et d'autres infrastructures qui les soutiendront, rendront le Vermont et notre nation plus prospères en faisant économiser de l'argent aux conducteurs sur les coûts de transport, encourageant la croissance économique, et réduisant les effets de la pollution des véhicules motorisés sur la santé publique et l'environnement. »

« Ce plan représente une triple victoire pour les Etats participants parce qu'il apporte des avantages énergétiques, environnementaux et économiques », a déclaré le Gouverneur du Connecticut, Dannel P. Malloy. « D'après le concept prévu dans ce plan, nous poursuivons nos efforts pour offrir un réseau pratique de bornes de recharge pour les véhicules électriques, ajouter des véhicules électriques et véhicules à pile à combustible à la flotte de l'Etat, et construire les infrastructures hydrogènes nécessaires pour les véhicules à pile à combustible qui devraient être disponibles pour l'année modèle 2015. »

« Aujourd'hui, nous mettons un pied sur la pédale d'accélérateur pour avoir plus d'automobiles propres sur les routes », a déclaré le Gouverneur de Californie, Edmund G. Brown, Jr. « C'est une réelle action pour réduire les émissions des gaz à effet de serre. »

« Ce plan offre des mesures concrètes que pourront prendre les Etats pour atteindre l'objectif commun de réduire notre dépendance à l'égard du pétrole étranger et protéger notre environnement », a déclaré le Gouverneur Lincoln D. Chafee. « Rhode Island bénéficiera clairement au plan environnemental et économique du développement d'un marché réussi pour les véhicules à émissions nulles et de la garantie que nos résidents pourront utiliser ces véhicules dans tout le Nord-Est. »

« Mettre 3,3 millions de véhicules ZEV sur les routes de l'Oregon et de nos Etats partenaires au cours des 11 prochaines années nécessite une collaboration et une action », a déclaré le Gouverneur John Kitzhaber. « Nous avons pris d'importantes mesures dans l'Oregon pour accélérer l'adoption des véhicules électriques, notamment des initiatives telles que l'autoroute électrique de la côte Ouest et la désignation d'un responsable des véhicules électriques à l'échelle de l'Etat. Le plan d'action donne à l'Oregon et autres Etats partenaires les prochaines étapes spécifiques pour ne pas seulement tirer parti et développer les efforts actuels, mais de les voir se réaliser. »

###

Des informations complémentaires sont disponibles à www.governor.ny.gov
État de New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418