



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Pour publication immédiate: 9 mai 2014

LE GOUVERNEUR CUOMO ANNONCE 100 MILLIONS DE DOLLARS EN PROJETS DE RESURFAÇAGE

Plus de 300 milles de routes parmi celles ayant été les plus ravagées par l'hiver à Long Island seront réparés

Le Gouverneur Andrew M. Cuomo a annoncé aujourd'hui que des projets de resurfaçage d'une valeur de plus de 100 millions de dollars commenceront cette année sur 300 milles de routes parmi celles ayant été les plus ravagées par l'hiver à Long Island. Ces projets du Département des transports de l'État de New York (NYSDOT) ont été devancés à cette saison de la construction afin d'aider les conducteurs de Long Island.

« Après l'hiver difficile de cette année, l'État et nos partenaires fédéraux prennent les choses en main avec plus de 100 millions de dollars pour des projets d'amélioration des autoroutes dans le but de réparer et de reconstruire les routes de Long Island ravagées par les tempêtes, a déclaré le Gouverneur Cuomo. En accélérant ces projets, nous facilitons les déplacements sur certaines des routes les plus accidentées de Long Island et améliorons la sécurité et la mobilité dans les communautés environnantes. »

Selon l'emplacement, les projets de resurfaçage du NYSDOT incluront l'enlèvement de la couche supérieure de la chaussée sur toutes les voies de circulation et les accotements, la réparation du béton et de l'asphalte, l'amélioration du drainage et l'installation d'une nouvelle surface d'asphalte. Les détecteurs de véhicule à signalisation lumineuse seront remplacés et de nouvelles marques sur la chaussée seront offertes.

La commissaire du NYSDOT Joan McDonald a déclaré : « Sous la direction du Gouverneur Cuomo, nous avons identifié les routes les plus lourdement endommagées, et utilisé toutes les ressources disponibles en vue d'accélérer ces projets de resurfaçage. Nous nous assurerons tout au long des travaux de construction que les dérangements à la circulation soient minimisés.

Les améliorations des autoroutes répondront aux objectifs de l'initiative Les conducteurs d'abord) du Gouverneur Cuomo, qui exige que les travaux de construction occasionnent le moins de gêne possible aux automobilistes. L'essentiel des travaux sera exécuté par étape en dehors des heures de pointe et

French

durant la nuit. Les automobilistes, les municipalités et les élus locaux et le personnel des services d'urgence seront avertis d'avance des fermetures de voies à venir.

Le sénateur Charles E. Schumer a déclaré : « Le temps difficile de cet hiver a été dur pour les routes de Long Island, et cet important investissement accéléré dans les routes de la région est un investissement intelligent qui améliorera nos routes pleines de nids-de-poule et aidera les conducteurs de Long Island. »

Le membre du Congrès Steve Israel a déclaré : « L'amélioration de nos routes locales est absolument essentielle à l'économie de notre région. Je continuerai de me battre pour le financement de l'infrastructure de New York. Je félicite les efforts du Gouverneur en vue de réparer certaines des routes les plus endommagées par l'hiver tout en occasionnant le moins de répercussions possible pour les migrants journaliers de Long Island. »

Le membre du Congrès Tim Bishop a déclaré : « Nous devons continuer de maintenir et d'améliorer notre infrastructure, y compris nos routes. Je félicite le Gouverneur Cuomo et l'État de New York de faire cet investissement sur les routes sur lesquelles comptent les résidents de Long Island pour se rendre au travail et en revenir. »

La membre du Congrès Carolyn McCarthy a déclaré : « Chaque année, il devient de plus en plus difficile de circuler dans le comté de Nassau et à Long Island. Après un hiver particulièrement difficile, nos routes ont grand besoin de réparations. Ce financement offrira à des milliers de résidents de Long Island des routes sécuritaires et fiables et aidera notre infrastructure des transports. »

Le codirigeant de la coalition de la majorité du Sénat Dean G. Skelos a déclaré : « Je me réjouis que le Gouverneur ait mis à disposition les ressources nécessaires en vue d'accélérer un investissement de 100 millions de dollars dans des projets de construction à Long Island, dont des travaux urgents sur le Nassau Expressway. Les améliorations prévues ont été une priorité pour moi et mes électeurs, et il me tarde de travailler avec le Gouverneur pour en faire une réalité. Après un hiver extrêmement difficile, New York se remet au travail pour réparer et reconstruire ses routes et assurer des déplacements sans problème et ainsi préserver la sécurité des migrants journaliers et de leurs familles. »

Le Sénateur Carl L. Marcellino a déclaré : « L'hiver difficile a été dur sur les routes partout à Long Island. Peu importe où l'on circule, les véhicules sont forcés d'éviter de profonds nids-de-poule. Des pneus, des amortisseurs et des alignements ont connu leur fin de Glen Cover à Montauk. Ces fonds accéléreront le processus de réparation de ces routes endommagées et permettront de les rendre plus sécuritaires et empruntables pour tous ceux qui les utilisent au quotidien. »

Le Sénateur Kenneth LaValle a déclaré : « Les routes de Long Island ont subi d'importants dommages en raison des graves tempêtes d'hiver. La sécurité des conducteurs sur ces routes endommagées reste une grande préoccupation. Je me réjouis que le Gouverneur se soit engagé à devancer le projet de Flanders Road cette saison-ci, car il s'agit d'une importante route ayant immédiatement besoin d'être réparés et repavés en vue d'assurer la sécurité publique. »

French

Le Sénateur Jack M. Martins a déclaré : « Il s'agit d'un investissement intelligent dont on a grandement besoin pour notre infrastructure. Après l'hiver difficile de cette année, beaucoup de nos routes comptent tellement de nids-de-poule qu'elles ressemblent à la surface de la lune. Cet investissement de l'État améliorera la qualité de vie de dizaines de milliers de conducteurs qui utilisent les routes chaque jour. Je remercie le Gouverneur Cuomo de la compréhension dont il fait preuve en vue de faire de ces réparations une priorité. »

Le sénateur Kemp Hannon a déclaré : « Je suis reconnaissant envers le Gouverneur qui a pris les choses en main en vue d'accélérer le financement du resurfaçage sur nos pires routes en cette saison de la construction. Même si l'hiver cause toujours la détérioration de nos routes, l'hiver dernier a été particulièrement destructeur. Ce financement accéléré permettra d'apporter les réparations nécessaires dans des délais acceptables. »

Le sénateur John Flanagan a déclaré : « L'hiver dernier a été particulièrement dur pour nos routes et cela a présenté des défis pour tous les résidents de Long Island et leurs véhicules. L'accélération de ces projets de resurfaçage permet aux NYSDOT d'apporter les réparations nécessaires pour la saison d'été où la circulation est plus forte. Cela rendra les voyages à Long Island plus sécuritaires et agréables pour nos résidents et les visiteurs de la région, en plus de profiter à l'économie de notre région. »

Le membre de l'Assemblée Thomas McKeivitt a déclaré : « L'hiver dernier a été le plus dur de mémoire récente pour nos routes. Je me réjouis que le Département des transports accélère son horaire de resurfaçage en vue de ramener les routes à l'état auxquels nos résidents s'attendent. »

Le membre de l'Assemblée Fred Thiele a déclaré : « Je félicite le Gouverneur Cuomo et le Département des transports de l'accélération du repavage dont on a grand besoin sur la Route d'État 24 à Flanders. L'an dernier, le Sénateur LaValle et moi avons tenté de lancer ce projet crucial. À la lumière d'un accident fatal survenu plus tôt sur la route cette année, il était également impératif que ce projet aille de l'avant en vue de protéger la sécurité des automobilistes. Je me réjouis d'annoncer que ce projet essentiel commencera plus tôt cette année. »

Le membre de l'Assemblée Montesano a déclaré : « Je me réjouis grandement que le Gouverneur Cuomo ait avancé des fonds pour accélérer les réparations de route et revenir aux conditions d'avant tempêtes après l'hiver particulièrement rigoureux de cette année. »

Le membre de l'Assemblée Andrew Raia a déclaré : « Je souhaite remercier le Gouverneur et le Département des transports de l'État de New York d'avoir reconnu que ce tronçon de la 25A a grandement besoin de resurfaçage, surtout après ce long et rigoureux hiver, et j'apprécie le fait que nous ayons déplacé l'échéancier pour que le resurfaçage ait lieu en cette saison de la construction. »

Le membre de l'Assemblée Charles Lavine a déclaré : « L'annonce du Gouverneur, que Long Island recevra les fonds nécessaires aux projets de route dont on a gravement besoin, ne pourrait être plus opportune. L'usure et les bris des routes principales ainsi que des routes locales ont été extrêmes depuis

la mégatempête Sandy et tout au long de l'un des pires hivers de mémoire récente. Je suis reconnaissant envers le Gouverneur, qui a reconnu l'importance essentielle des routes pour cette région et sa stabilité économique. »

Le membre de l'Assemblée Harvey Weisenberg a déclaré : « Ce tronçon de route pose un problème de sécurité depuis des années et au nom de mes nombreux électeurs qui empruntent cette route chaque jour, je suis extrêmement reconnaissant envers le Gouverneur et le Département des transports de l'État d'avoir fourni les ressources en vue de rectifier le problème. »

Le membre de l'Assemblée Chad Lupinacci a déclaré : « Le maintien de notre infrastructure, surtout de la route 25A, est essentiel aux familles d'ici. Qu'on aille au travail ou à l'école ou qu'on procède aux diverses courses nécessaires à notre vie de tous les jours, ce serait impossible sans des routes locales de qualité. Je me réjouis de me joindre au Gouverneur en vue d'annoncer le financement des réparations de la Route 25A et comme de nombreux autres, il me tarde que ces réparations soient terminées. »

Le membre de l'Assemblée Michael J. Fitzpatrick a déclaré : « Je souhaite remercier le Gouverneur d'avoir accéléré ces projets. Nos routes ont grandement besoin de réparations après ce très rigoureux hiver. »

Le directeur administratif du comté de Nassau Ed Mangano a déclaré : « Cet hiver a été très dur sur les routes de toute la région. L'investissement du Gouverneur Cuomo dans les réparations de nids-de-poule est nécessaire et cela aidera à améliorer la sécurité des routes. J'encourage les résidents à rapporter les nids-de-poule existants en téléchargeant l'application NassauNow sur leur téléphone intelligent ou tablette, ou en appelant au (516) 571-6900. »

Le directeur administratif du comté de Suffolk, Steve Bellone, a déclaré : « Nous devons continuer d'investir dans notre infrastructure pour garder nos communautés plus fortes et nos routes plus sécuritaires tout en créant les emplois dont nous avons grand besoin ici dans le comté de Suffolk et partout dans l'État de New York. Le financement du Gouverneur Cuomo permettra d'accélérer des projets dans les régions les plus lourdement endommagées et aura des répercussions à long terme sur la qualité de nos routes et la qualité de vie de nos résidents. »

Les travaux de construction commenceront sur les routes suivantes cet automne :

- Long Island Expressway (LIE/I-495) en direction est et la voie principale en direction ouest entre les sorties 37 et 46 dans les villes de North Hempstead et d'Oyster Bay, dans le comté de Nassau;
- Northern State Parkway (NSP) entre Wantagh State Parkway (WSP) et le LIE, dans la ville de Hempstead, comté de Nassau;
- Meadowbrook State Parkway (MSP) entre Glenn Curtis Boulevard et le NSP dans la ville d'Hempstead, comté de Nassau;
- Route de New York 24/Hempstead Turnpike entre le MSP et la Route de New York 110 dans les villes d'Hempstead et d'Oyster Bay, dans les comtés de Nassau et de Suffolk;

- Route de New York 25A entre la frontière des comtés de Nassau/Suffolk et Bread and Cheese Hollow Road dans la ville d’Huntington, dans le comté de Suffolk;
- Route de New York 24/Flanders Road entre les routes de comté 104/63 et Bellows Pond Road dans la ville de Southampton, comté de Suffolk;
- Route de New York 25A entre la Route de New York 111 et Edgewood Avenue dans la ville de Smithtown, comté de Suffolk;
- Route de New York 25 entre Kings Park Road et la Route de New York 111 dans la ville de Smithtown, comté de Suffolk;
- Simeon Woods Road entre le LIE et Kings Highway dans la ville de Smithtown, comté de Suffolk;
- Route de New York 25/Jericho Turnpike entre les Routes de New York 106/107 et Robbins Lane, ville d’Oyster Bay, comté de Nassau;
- Route de New York 25/Jericho Turnpike entre Brush Hollow Road et Jericho Quadrangle East, ville d’Oyster Bay, comté de Nassau;
- Route de New York 878/Nassau Expressway entre Burnside Avenue et le Rockaway Turnpike dans la ville d’Hempstead, comté de Nassau;

Pour des renseignements à jour sur la circulation et les déplacements, les automobilistes doivent appeler le 511 ou visitez le www.511NY.org.

###

Des informations complémentaires sont disponibles à www.governor.ny.gov
État de New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418