



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Pour publication immédiate : 25 avril 2013

**LE GOUVERNEUR CUOMO ANNONCE UN SERVICE SANS FIL DANS 30 STATIONS DE METRO  
SUPPLEMENTAIRES**

***Un service sans fil est mis à disposition du public aujourd'hui par AT&T et T-Mobile USA ; Verizon et Sprint en discussion pour rejoindre le réseau qui permet les appels l'envoi de données et de messages en cas d'urgence via les mobiles***

Le Gouverneur de l'État de New York M. Andrew M. Cuomo a annoncé aujourd'hui que 30 stations de métro supplémentaires sont équipées désormais de capacités de communication voix et données sans fil, permettant aux usagers du métro de la Ville de New York d'effectuer et de recevoir des appels sur leur mobile, d'envoyer et de recevoir des textos, d'envoyer des emails et d'avoir accès au Wi-Fi dans les tunnels. Les responsables de l'Autorité des Transports Métropolitains (Metropolitan Transportation Authority) (MTA) se sont réunis avec les dirigeants de Transit Wireless, AT&T, T-Mobile USA et Boingo Wireless pour démontrer les nouvelles capacités de la station la plus fréquentée de la Ville, Times Square.

« Cela va bien plus loin que la fourniture d'un service de téléphonie mobile dans le métro. Cela donne à nos usagers un nouveau niveau de sécurité - avec la possibilité de composer le 911 en cas d'urgence », a déclaré le Gouverneur Cuomo. « Les usagers savent désormais que s'ils aperçoivent quelque chose, ils peuvent le signaler avec leur mobile en appelant le 911. Et maintenant, avec tous les opérateurs de téléphonie mobile présents, la vaste majorité des usagers de la MTA pourra le faire. »

Les représentants de Verizon et Sprint étaient aussi sur le point d'annoncer la finalisation de leur accord pour participer au réseau, ce qui signifie que les quatre opérateurs principaux devraient fournir une connexion de téléphonie mobile et de données sans fil à leurs clients dans les stations de métro dans les deux premières phases du projet.

Les 36 stations qui offrent maintenant un service sans fil ont une fréquentation annuelle moyenne d'environ 7 millions d'usagers par station.

En permettant une connexion Wi-Fi et de téléphonie mobile, avec des fonctions de communication voix et données, telles que les appels téléphoniques, les textos, les emails, le streaming de musique et vidéo, dans le métro, le réseau fournit également d'importants services qui améliorent la sécurité et la sûreté.

French

E911 permettra aux répartiteurs de savoir lorsqu'un appel est passé dans le métro et de connaître la situation approximative de l'appelant. Les employés et premiers secours auront aussi des capacités de communication améliorées en cas d'urgence.

« La MTA s'est donnée comme mission clairement définie, de faire entrer notre réseau de transports en commun dans le 21ème siècle avec la modernisation des stations via plusieurs projets ambitieux de nouvelles technologies de communications, comme celui-ci, visant à améliorer l'expérience de voyage de nos usagers tout en offrant un autre niveau de sécurité », a déclaré le Directeur Exécutif par Interim, Thomas F. Prendergast.

« Le réseau de métro de la Ville de New York est l'un des plus fréquentés du monde, et désormais les usagers auront un service sans fil », a déclaré William A. Bayne Jr., Directeur Général de Transit Wireless. « Ce réseau profitera non seulement aux usagers, mais aussi aux employés de la Ville et premiers secours, et constituera le fondement des améliorations futures en matière de technologie et de sécurité dans les stations de métro de la ville. »

Transit Wireless et les opérateurs financent 100 pour cent du coût du projet, estimé à près de 200 millions de dollars, notamment le coût des équipes des transports en commun de la Ville de New York, qui fournissent le signalement, la protection et d'autres services de soutien. La MTA et Transit Wireless se partageront équitablement les revenus des frais d'occupation payés par les opérateurs de services sans fil et d'autres sous-traitants du réseau. Transit Wireless verse à la MTA une rémunération annuelle minimum qui augmentera pour atteindre 3,3 millions de dollars une fois la construction du réseau terminée.

Transit Wireless a également établi un accord de sous-traitance avec Boingo Wireless pour gérer et opérer les services Wi-Fi - notamment un soutien de partenariat et de publicité - pour le réseau du métro. L'accès Wi-Fi est actuellement gratuit pour les usagers, grâce au parrainage de HTC One, et accessible en choisissant le SSID : FreeWifibyHTCONE.

La liste des stations désormais connectées est consultable ci-dessous (\*. les six premières font partie du réseau initial) :

*1	23 Street – 8 Ave. CE
*2	14 Street – 8 Ave. ACE
*3	14 Street – 7 Ave. 123
*4	14 Street – 6 Ave. FM

French

*5	14 Street – 8 Ave. L
*6	14 Street – 6 Ave. L
7	96 Street BC
8	86 Street BC
9	28 Street 1
10	18 Street 1
11	81 Street-Museum of Natural History BC
12	72 Street BC
13	79 Street 1
14	23 Street 1
15	96 Street 123
16	66 Street-Lincoln Center 1
17	72 Street 123
18	57 Street F
19	47-50 Streets-Rockefeller Center BDFM
20	57 Street-7 Ave. NQR
21	28 Street NR
22	50 Street 1
23	50 Street CE
24	23 Street NR
25	49 Street NR

French

26	5 Ave.-53 Street EM
27	59 Street-Columbus Circle 1
28	59 St-Columbus Circle ABCD
29	7 Ave. BDE
30	Times Square-42 Street 123
31	Times Square-42 Street NQR
32	Times Square-42 Street 7
33	Times Square-42 Street ACE
34	Times Square-42 Street S
35	5 Ave.-59 Street NR
36	86 Street 1

Transit Wireless espère fournir un service sans fil aux 241 autres stations de métro dans les quatre ans, et a déjà commencé un travail de conception sur les prochaines 40 stations de Midtown et Queens, notamment les stations clés Flushing-Main Street, Grand Grand Central-42nd Street, et 34th Street-Herald Square. Ces 40 stations devraient être connectées au premier trimestre 2014.

La réalisation de la première phase de la connectivité voix et données sans fil constitue un élément essentiel de l'objectif de la MTA d'offrir des avantages promis depuis longtemps à ses 8,5 millions d'usagers. Adopter la technologie pour moderniser le service apporté aux usagers signifie de fournir des informations en temps réel et faciliter l'accès des usagers à ces informations. Depuis 2010, les usagers ont accueilli favorablement les différentes versions d'horloges de comptes à rebours / informations sur les trains à l'arrivée en temps réel dans plus de 200 stations. Bus Time, qui fournit des informations de suivi des bus en temps réel, est déjà opérationnel et un déploiement complet à l'échelle de la ville sera achevé au printemps 2014.

De plus, le déploiement de la prochaine génération d'interphones pour les usagers est effectué dans plus de 100 stations dans le cadre du programme actuel d'immobilisations. Des interphones d'aide (Help Point Intercoms – HPIs), des appareils de communication pour les usagers à deux boutons, mettront les usagers immédiatement en contact avec soit le Centre de Contrôle du Rail pour signaler une urgence, ou l'accueil de la station pour une assistance. Avec la connectivité mobile, les usagers disposent désormais de plus de manières de contacter les premiers secours en cas d'urgence.

French

## **Service sans fil du métro – Comment ça marche**

Les opérateurs de téléphonie mobile, qui ont un contrat avec Transit Wireless pour fournir des services sans fil de voix et données à leurs usagers dans les stations de métro de la Ville de New York, co-localiseront leurs stations de base avec les équipements de distribution optiques de Transit Wireless dans une station de réception Transit Wireless, qui est une installation commerciale résiliente, tolérant les défaillances, avec des systèmes redondants d'air conditionné et d'énergie.

Les stations de base sont fournies par les opérateurs de téléphonie mobile pour toutes les bandes attribuées aux réseaux cellulaires FCC. Ces stations de base se connectent au réseau de distribution optique et d'interface radio de Transit Wireless à la station de réception. Les signaux radio sont combinés, convertis en signaux optiques et distribués via les câbles à fibre optique de Transit Wireless dans des gaines souterraines qui mènent aux stations de métro, où les câbles optiques sont connectés aux nœuds à distance.

Les nœuds à distance de fibre optique sont situés sur chaque plateforme, mezzanine et en divers endroits de passage public. Un câble coaxial est connecté à chaque nœud à distance et transmet les signaux vers les antennes situées stratégiquement partout dans les stations de métro. Cette approche permet de distribuer également des signaux radio de basses fréquences, en assurant une couverture sans rupture d'au-dessus du sol vers les stations de métro souterraines. Un système de gestion du réseau contrôle le service, détecte les problèmes et déclenche les alertes, pour que les techniciens puissent être envoyés sur place si besoin.

###

Des informations supplémentaires sont disponibles au [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Etat de New York | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418