



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Pour publication immédiate : 11 avril 2013

## LE GOUVERNEUR CUOMO ANNONCE L'INSTALLATION DE CENTAINES DE BORNES DE RECHARGE DE VEHICULES ELECTRIQUES

*L'initiative Charge NY diminue l'utilisation de combustibles fossiles, réduit les émissions de gaz à effet de serre et stimule l'économie propre*

Le Gouverneur de l'État de New York M. Andrew M. Cuomo a annoncé aujourd'hui que plus de 360 bornes de recharge pour véhicules électriques (VE) et véhicules hybrides rechargeables seront installées dans tout l'état en soutien à son initiative Charge NY.

Charge NY, dévoilée par le Gouverneur Cuomo lors de son discours de l'Etat de l'Etat de cette année, est une initiative pour créer un réseau à l'échelle de l'état pouvant atteindre 3 000 bornes de recharge publiques et sur le lieu de travail au cours des cinq prochaines années et mettre jusqu'à 40 000 véhicules rechargeables sur les routes dans la même période. Cette initiative est lancée à la fois par l'Autorité de l'Energie de l'Etat de New York (New York Power Authority) (NYPA) et l'Autorité de Développement et de la Recherche Energétiques de l'Etat de New York (New York State Energy Research and Development Authority) (NYSERDA).

« Construire ce réseau de bornes de recharge innovantes encouragera les New Yorkais à utiliser des alternatives écoénergétiques comme les véhicules électriques et développera l'industrie et les emplois verts au sein de l'état », a déclaré le Gouverneur Cuomo. « Le programme Charge NY montre comment l'Etat de New York ouvre la voie de l'avenir des véhicules électriques, et aide à stimuler l'économie de l'énergie verte de l'Etat. »

En soutien aux objectifs de Charge NY, la NYPA a émis aujourd'hui un Appel à Propositions pour l'installation de 100 bornes de recharge de véhicules électriques équipées de capacités de recharge intelligentes pour réduire la demande de recharge des VE sur le réseau électrique dans les périodes de pics de consommation. Les bornes de recharge seront situées dans 36 endroits pratiques, notamment aux plaques tournantes de transports, et parkings publics et privés, principalement dans la région métropolitaine de la Ville de New York et devraient être opérationnelles en 2014. Des copies de l'Appel à Propositions sont consultables à <http://www.nypa.gov/ProcurementDefault.aspx>.

« Ces bornes de recharge - bien placées pour l'usage public - encourageront l'utilisation de véhicules électriques sur les routes », a déclaré Gil C. Quinones, Président Directeur Général de la NYPA. « L'Autorité de l'Energie est fière de faire avancer l'initiative des transports propres du Gouverneur avec ce programme pour stimuler la demande des consommateurs. »

De plus, la NYSERDA a accordé 3,6 millions de dollars à 14 organisations pour installer plus de 260 bornes de recharge de véhicules électriques dans l'état, de Long Island à Buffalo. La plupart des bornes seront des bornes de recharge doubles, avec la capacité d'accueillir deux véhicules à la fois.

« L'annonce d'aujourd'hui du Gouverneur est un autre pas en avant que l'Etat effectue pour réduire sa dépendance à l'égard des combustibles fossiles et promouvoir l'utilisation de véhicules électriques comme une option viable pour les consommateurs », a déclaré Francis J. Murray Jr., Président Directeur Général de la NYSERDA. « L'investissement que l'Etat réalise dans ces infrastructures, sous le Gouverneur Cuomo, souligne notre engagement constant envers les programmes d'efficacité énergétique et d'énergie propre, qui permettront aussi de stimuler l'économie et protéger notre environnement. »

Les projets financés par la NYSERDA comprennent :

- **Access Technology Integration Inc., Troy, 267 000 \$** – 26 bornes de recharge de VE dans le Comté Schenectady, notamment à l'Université communautaire du Comté Schenectady, une bibliothèque publique, une maison de repos, la Mairie de Schenectady, des parcs de stationnement couverts et de surface. Les bornes seront disponibles à la fois pour les véhicules de la flotte du Comté et du public.
- **Beam Charging LLC, Roslyn, 300 000 \$** – 21 bornes de recharge de VE dans divers endroits dans le haut de Manhattan, Brooklyn et Long Island. Les bornes seront situées dans des parcs de stationnement couverts et de surface, notamment de centres commerciaux.
- **Car Charging Group Inc., Miami, Fla., 334 000 \$** – 30 bornes de recharge de VE dans tout l'Etat de New York, notamment sur les lieux de travail, près des magasins et résidences multifamiliales.
- **Ville de White Plains, 200 000 \$** – 10 bornes de recharge de VE dans des résidences multifamiliales de la ville.
- **Université Columbia, NYC, 41 000 \$** – Quatre bornes de recharge de VE dans deux parkings souterrains de l'université. Les bornes seront aussi utilisées comme outils d'enseignement.
- **EV Connect Inc., Albany, 275 000 \$** – Déploiement du système avec des services et une aide à la réservation pour des bornes de recharge de VE dans 10 agences de location de véhicules Hertz Local Edition de l'Etat de New York qui offrent des véhicules électriques à la location. Les bornes seront aussi ouvertes au public.
- **EVPass, Syracuse, 300 000 \$** – Installation de 26 bornes de recharge de VE dans des parkings de centres commerciaux de l'Etat de New York.
- **Coalition des villes propres de Long Island, Stony Brook, 200 000 \$** - 10 bornes de recharge de VE dans des résidences multifamiliales des Comtés Nassau et Suffolk.
- **Ville de Haverstraw, 78 000 \$** – Quatre bornes de recharge de VE à la mairie et dans des parcs relais.

- **Leviton Manufacturing Co. Inc., Melville, 1 million \$** – 82 bornes de recharge de VE sur de multiples lieux de travail intéressés par la promotion des véhicules électriques dans tout l'Etat de New York.
- **Montefiore Medical Center, Bronx, 15 000 \$** – Deux bornes de recharge de VE dans les parkings couverts du centre médical accessibles aux employés et au public.
- **MyFleetDept.com, Canandaigua, 72 000 \$** – Trois bornes de recharge de VE sur le campus de l'Institut de Technologie de Rochester, qui seront disponibles pour les étudiants et le personnel.
- **Division PepsiCo's Frito-Lay, Achats, 350 000 \$** – Installation de 20 bornes de recharge de VE dans les centres de distribution d'Albany et de Rochester (10 par ville) dans le but de recharger la flotte de véhicules.
- **Sky View Ventures LLC, Port Chester, 250 000 \$** – Installation de 20 bornes de recharge de VE dans 10 hôtels de l'état.

Cette annonce représente le second tour de financement soutenu par la NYSERDA pour l'installation de bornes de recharge de véhicules électriques. En juin dernier, le Gouverneur Cuomo avait annoncé des subventions de 4,4 millions de dollars par le biais de la NYSERDA pour financer 325 bornes de recharge dans l'état, dont celles annoncées aujourd'hui par la NYSERDA.

Au-travers de son programme Charge NY, le Gouverneur Cuomo a proposé d'investir 50 millions de dollars au cours des cinq prochaines années pour stimuler la demande de véhicules électriques et les investissements dans les infrastructures, dont le financement par la NYSERDA, la NYPA et des crédits d'impôts. De plus, le Gouverneur a préconisé d'accroître la préparation de l'Etat aux véhicules électriques en réformant les réglementations pour faciliter la recharge des véhicules électriques, avec des incitations sur les tarifs de l'électricité, l'information des consommateurs sur les véhicules électriques, et la démonstration des technologies avancées des véhicules électriques.

« Il s'agit d'un effort important qui jettera les bases nécessaires à des infrastructures pratiques, durables, pour soutenir les véhicules électriques dans tout l'Etat de New York et c'est un exemple classique des types de projets sur lesquels EPRI et les services publics ont collaboré pendant des années pour permettre l'utilisation de l'électricité comme combustible pour les transports », a déclaré Mark Duvall, Directeur des transports électriques chez EPRI.

« Le plan Charge NY du Gouverneur Cuomo constitue une étape importante pour développer des infrastructures dans l'Etat de New York pour les véhicules propres rechargeables », a déclaré Ashok Gupta, Directeur des programmes et économiste sénior de l'énergie chez NRDC. « Les transports sans pétrole à faible production de gaz carbonique sont la voie du futur et les efforts du Gouverneur Cuomo contribueront à faire de cette vision une réalité. »

###

Des informations supplémentaires sont disponibles sur [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Etat de New York | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418