STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Pour publication immédiate : 29 mars 2013

LE GOUVERNEUR CUOMO ACCUEILLE 1 MILLIARD DE DOLLARS DE PLUS EN FONDS FÉDÉRAUX OFFERTS À L'AUTORITÉ DU TRANSPORT MÉTROPOLITAIN POUR LE RÉTABLISSEMENT À LA SUITE DE SANDY

Le Gouverneur de l'État de New York M. Andrew M. Cuomo a accueilli aujourd'hui un milliard de dollars de plus attribués à l'Autorité du Transport métropolitain (MTA) pour les frais du rétablissement à la suite de l'ouragan Sandy et de la reconstruction des éléments endommagés dans le système de métro, d'autobus et de train de banlieue de la MTA.

Le financement de 1 milliard de dollars de l'Administration fédérale des Transports (FTA) s'ajoute aux 193 millions de dollars en remboursement initial alloué plus tôt ce mois-ci à la MTA New York City Transit, au MTA Metro-North Railroad et au MTA Long Island Rail Road, et aux 3 millions de dollars de l'Agence fédérale de Gestion des Urgences (FEMA) pour les Ponts et Tunnels de la MTA.

« New York a travaillé fort pour faire valoir au Congrès que les dommages sans précédent subis par notre réseau de transport essentiel méritaient une aide fédérale immédiate pour le rétablissement, a déclaré le Gouverneur Cuomo. Je me réjouis que la MTA continue d'obtenir l'aide dont elle a besoin pour rembourser les coûts encourus à la suite de Sandy. »

« La MTA a fait un excellent travail pour rétablir le service après avoir subi parmi les pires dommages qu'a connus notre réseau de transport, mais nous travaillons toujours très fort pour remplacer l'équipement endommagé, reconstruire l'infrastructure et remettre le système dans l'état où il était avant que frappe Sandy, a déclaré le président intérimaire de la MTA Fernando Ferrer. Ce nouveau tour de financement constitue une forte déclaration du gouvernement fédéral en appui à nos progrès. »

Le système de la MTA a subi des dommages estimés à 4,755 milliards de dollars, les lignes de train et de métro, les tunnels, les stations de métro et l'équipement électrique et de signalisation ayant été inondés sous l'eau salée corrosive durant Sandy.

Bien que les réparations temporaires aient permis à l'essentiel du réseau de la MTA de continuer à fonctionner, la ligne de métro A dans les Rockaways doit être entièrement reconstruite avant sa réouverture prévue cet été. La station de métro de South Ferry a été détruite et des années de

rénovation seront requises, mais l'ancienne station à boucle rouvrira durant la première semaine d'avril. Neuf tunnels de métro sous l'East River et Newtown Creek ont été inondés par l'eau salée, ainsi que plusieurs dépôts et stations de métro.

Le Long Island Rail Road a subi d'importants dommages sur la branche de Long Beach, là où le complexe du terminal et le dépôt ont été inondés d'un mélange d'eau salée et des reflux d'une usine de traitement des égouts à proximité. Metro-North Railroad a essuyé des dommages considérables dans ses systèmes d'électricité et de signalisation sur ses voies basses. Les Ponts et Tunnels ont connu une importante inondation des tunnels Hugh L. Carey (l'ancien tunnel Brooklyn-Battery) et Queens Midtown.

Les projets de transport de la MTA seront admissibles dans les mois qui viennent à des fonds supplémentaires pour les projets de réparation et de rénovation essentiels, ainsi qu'aux mesures d'atténuation et de résilience du programme d'aide en cas d'urgence de la FTA. La MTA fera également une demande de financement supplémentaire auprès de la FEMA pour les travaux de rétablissement en cours sur sept ponts et dans deux tunnels.

###

Des informations supplémentaires sont disponibles sur www.governor.ny.gov
État de New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418