



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER
ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Pour publication immédiate: 28 mars 2012

LE GOUVERNEUR CUOMO ANNONCE UN INVESTISSEMENT DE 600 MILLIONS DE DOLLARS DE MTA DANS LA PRODUCTION AU NORD DE L'ETAT

MTA choisit Bombardier pour une commande de 600 millions de dollars portant sur 300 rames de métro ; plus de 500 emplois de production et chaîne d'approvisionnement maintenus ou créés

Le Gouverneur de l'État de New York M. Andrew M. Cuomo a annoncé aujourd'hui que l'Autorité des Transports métropolitains (MTA) achètera 300 nouvelles rames de métro qui seront construites par Bombardier Transit Corporation à Plattsburgh. La commande de 600 millions de dollars permettra à Bombardier de conserver 300 emplois, et de préserver 200 emplois supplémentaires chez les fournisseurs de la région.

« La décision de MTA d'accorder ce contrat à Bombardier est une victoire majeure pour la population du Nord de l'Etat et toute l'économie de la région », a déclaré le Gouverneur Cuomo. « Cette commande de 300 nouvelles rames arrive dans la foulée d'un accord budgétaire historique, qui assure un budget MTA en capital totalement financé, permettant à l'agence de réaliser un projet majeur et de continuer à fournir des services de grande qualité aux New Yorkais. Nous sommes un état et cela montre comment les différentes régions de notre état peuvent se soutenir mutuellement. Nous continuerons à reconstruire les infrastructures vitales de l'Etat de New York, en créant des emplois pour les New Yorkais qui travaillent dur et en générant de la croissance économique à tous les coins de l'état. »

Les rames R-179, qui doivent être contrôlées fin 2014 et livrées fin 2016, remplaceront les rames du métro les plus anciennes, utilisées actuellement par MTA. Les rames seront financées grâce à 306 millions de dollars de fonds fédéraux déjà en place dans le plan en capital réalisé récemment par MTA et d'autres subventions fédérales futures et en cours. Le contrat a été approuvé à l'unanimité par le Conseil des directeurs de MTA aujourd'hui.

Le contrat, à l'offre la plus basse, permettra de conserver 300 emplois à l'usine de Plattsburgh, près de 200 autres emplois chez les fournisseurs locaux, et 110 emplois indirects estimés - ceux aidant les fournisseurs dans leur travail, selon Bombardier. Le contrat rend aussi possible la création d'un Centre d'excellence des transports Bombardier à Plattsburgh, ainsi que l'encouragement à long terme de la croissance des emplois, de l'investissement en capital supplémentaire, et du développement du réseau de fournisseurs basés à New York de Bombardier.

Le Président et CEO de MTA, Joseph Lhota, a déclaré : « Avec cette commande, nous faisons bénéficier les clients du métro de New York City Transit de l'apport d'un nouvel équipement de flotte, en alimentant la croissance économique de l'Etat de New York, en aidant à conserver les emplois actuels, à en créer de nouveaux et en renforçant les fabricants de pièces et leurs fournisseurs. Je félicite le Gouverneur Cuomo pour son soutien au financement des transports en commun et à la qualité de service, comme démontré avec l'accord budgétaire conclu cette semaine sur un plan de financement total pour MTA. Cette commande est un accord gagnant-gagnant : elle améliorera le service pour les millions d'usagers des transports en commun de la Ville de New York, tout en préservant les emplois de nos concitoyens du Nord de l'Etat de New York. »

Robert E. Furniss, Vice Président Business Development et Ventes, Bombardier Transit Corporation, a déclaré : « Nous sommes fiers de continuer notre longue expérience de service à MTA New York City Transit, qui a commencé il y a 30 ans. Nous sommes aussi fiers que les nouvelles rames R179 seront construites dans l'Etat de New York, par des New Yorkais, bénéficiant à l'économie de l'état et aux millions de personnes qui prennent le métro de New York tous les jours. »

Bombardier a fourni pour la première fois des équipements à MTA et ses filiales dans le cadre d'un contrat en 1981. En 1994, le Gouverneur Mario M. Cuomo et le Président de Bombardier, Laurent Beaudoin, ont tenu une conférence de presse à la Mairie de Plattsburgh pour annoncer un accord sur l'établissement d'une nouvelle usine d'assemblage de rames à Plattsburgh pour le métro du nord et d'autres projets MTA. Depuis cette annonce en 1994, Bombardier a agrandi deux fois son usine de Plattsburgh, déplacé ses opérations en-dehors de l'état à Plattsburgh et construit 3 000 rames et locomotives pour la Ville de New York et d'autres réseaux de transports en commun.

Conçus pour l'efficacité énergétique, le confort des usagers et un haut niveau de fiabilité de service, les rames R179 remplaceront les rames de la Ligne C qui est entrée en service pour la première fois en 1964. Les rames R179 présenteront des habitacles agréables, un système de climatisation à la pointe, des annonces vocales digitalisées, une signalisation de l'itinéraire, airbag et freinage par récupération économiseur d'énergie. Les coûts de maintenance seront sensiblement réduits avec une diminution de 40 pour cent des coûts attendue sur les R32, une fois que les R179 ne seront plus couvertes par la garantie de deux ans. Avec la livraison des nouvelles rames en 2016, l'âge moyen de la flotte sera de 19,6 ans. Sans ces nouvelles acquisitions, l'âge moyen de la flotte aurait été de presque 22 ans.

Le Représentant de la Majorité du Sénat, Dean Skelos, a déclaré : « Depuis les années 1980, Bombardier a été un moteur économique majeur du Comté Clinton et du Nord de l'Etat, procurant des centaines d'emplois aux New Yorkais. La décision de MTA d'investir des centaines de millions de dollars dans de nouvelles rames - qui seront fabriquées dans l'Etat de New York - est une victoire pour les usagers du métro et les résidents du Nord de l'Etat. Je félicite le Gouverneur pour ses efforts sur la création d'emplois, comme le Sénateur Little et les Républicains du Sénat l'ont fait, et nous espérons continuer à travailler avec lui pour reconstruire l'économie de l'état. »

Le Président de l'Assemblée, Sheldon Silver, a déclaré : « La décision de MTA d'acheter 300 nouvelles rames, construites ici dans l'Etat de New York, est une victoire majeure pour les usagers du métro et l'économie du Nord de l'Etat. Le Gouverneur Cuomo et l'Assemblée ont mis la création d'emplois et la reconstruction de l'économie de l'état au centre de l'accord budgétaire, et cette annonce de contrat réaffirme que nous avons remis notre état sur la bonne voie. Je félicite le Gouverneur et MTA pour avoir fait en sorte que cet important investissement soit réalisé ici dans l'Etat de New York, où il peut bénéficier à nos résidents et communautés. »

Le Sénateur Betty Little a déclaré : « Pendant de nombreuses années, Bombardier a été un employeur majeur du Nord de l'Etat, en fournissant des équipements de transports de qualité dans le monde entier. Nous sommes heureux que MTA a une fois de plus choisi Bombardier pour fabriquer ces rames de métro. Je félicite le Gouverneur Cuomo pour mener la charge en finançant le plan en capital MTA et en ouvrant les portes de l'Etat de New York aux affaires une fois de plus, en aidant les entreprises de l'état à avoir les outils nécessaires pour se développer et créer des emplois. Je ne pourrais être plus heureux pour les employés de Bombardier et leurs familles. C'est une grande nouvelle pour une main d'oeuvre de qualité et un coup de pouce énorme pour l'économie de Plattsburgh et du Nord de l'Etat. »

Le Député, Janet Duprey, a déclaré : « Cette annonce se fonde sur les mesures de création d'emplois, et de développement économique que le Gouverneur Cuomo et l'Assemblée ont adopté cette semaine. En investissant 600 millions de dollars supplémentaires ici à Plattsburgh, MTA continue à soutenir des centaines d'emplois dans le Nord de l'Etat et à faire en sorte que l'économie de notre région reste dynamique. Je remercie le Gouverneur et le Président Lhota pour leur leadership et leur excellent travail. »

Le long service de Bombardier à MTA comprend :

- 1981 - années 1990 : plusieurs contrats totalisant 213 voitures de banlieue du métro Nord
- 1982 : contrat pour 825 R62A rames de métro NYC Transit
- 1989 : contrat pour 9 voitures R110B de test de nouvelle technologie pour NYC Transit
- 1997 : contrat pour 1 030 rames de métro R142 pour NYC Transit
- 1999 : contrat pour 1 172 voitures de banlieue à M7 automotrices électriques pour LIRR (836) et le métro Nord (336)

Contacts :

MTA: Paul J. Fleuranges, 212 878 7037

Bombardier : Mary Anne Roberts, 215 441 1864

Bureau de presse du Gouverneur : 518 474 8418

###

*Des informations supplémentaires sont disponibles sur www.governor.ny.gov
État de New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418*

French