



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Pour publication immédiate: 25 mars 2014

LE GOUVERNEUR CUOMO ANNONCE UN PROJET POUR REDUIRE LA CONGESTION DE LA VOIE RAPIDE DE WEST SHORE A STATEN ISLAND

Le Gouverneur Andrew M. Cuomo a annoncé aujourd'hui un projet de 7 millions de dollars pour reconfigurer les rampes près de l'extrémité sud de la voie rapide de West Shore à Staten Island, qui réduira significativement la congestion et améliorera l'accès aux quartiers et aux entreprises. Le projet, qui est prévu pour démarrer à la fin du printemps, porte sur la suppression d'une rampe existante et la construction de deux nouvelles rampes le long de Veterans Road West.

« L'Etat de New York ne peut être un centre du commerce si nos routes sont des centres de congestion », a déclaré le Gouverneur Cuomo. « Réduire la congestion de la circulation sur la voie rapide de West Shore, une artère majeure pour les résidents et les entreprises de Staten Island, sera une bonne chose pour les voyageurs, pour les entreprises et pour notre environnement. »

Le projet porte sur la suppression de la rampe de Veterans Road West à Woodrow Road à la voie rapide de West Shore en direction du sud. De plus, deux nouvelles rampes seront construites : une de Veterans Road West à Bloomingdale Road à la voie rapide de West Shore en direction du sud, et une de la voie rapide de West Shore à Veterans Road West à Englewood Avenue.

Les nouvelles rampes amélioreront la circulation et permettront de réduire la congestion sur la voie rapide et les rues locales, et offriront aux voyageurs un meilleur accès aux quartiers de Tottenville et du centre Bricktown à Charleston, tout en évitant un flux de circulation vers le croisement Outerbridge Crossing. La nouvelle configuration éliminera les changements de voies pour éviter que la circulation n'entre et ne sorte de l'autoroute, ce qui améliorera aussi la circulation vers le croisement Outerbridge Crossing. Le projet n'empêchera pas les futurs développements des routes de service, et le Département des Transports de l'Etat de New York (NYSDOT) a pris l'engagement de réaliser le nord de la route de service de la nouvelle rampe, juste au sud de la propriété Lowes.

Le NYSDOT a accepté des offres de 12 sociétés de travaux publics pour la rampe WSE et devrait accorder le contrat d'ici le 1^{er} avril, avec les travaux qui démarreront tout de suite après. Le projet est prévu pour se terminer au printemps 2015.

French

En tant qu'élément supplémentaire du projet, le NYSDOT replantera 340 arbres et 100 buissons qui ont été enlevés, pour se conformer aux réglementations fédérales visant à protéger la chauve-souris nordique menacée. Les bosquets sont considérés comme un habitat potentiel en été de la chauve-souris, et enlever les arbres maintenant permet d'assurer que si les chauves-souris devaient nicher dans ces arbres, elles ne seront pas en danger pendant les travaux.

Le Commissaire du Département des Transports de l'Etat de New York, Joan McDonald, a déclaré : « Ce projet offrira des avantages immédiats aux Staten Islandais, réduisant un goulot d'étranglement connu et améliorant le flux de circulation pour les voyageurs et les entreprises. Grâce au leadership du Gouverneur Cuomo, nous sommes capables de mettre rapidement en oeuvre ce projet à un coût raisonnable, pour le bénéfice de tous les usagers de l'autoroute, tout en permettant une croissance économique future. »

Le Sénateur Andrew Lanza a déclaré : « La nouvelle d'aujourd'hui signifie que nous approchons d'une solution de circulation plus accessible et plus complète pour la voie rapide de West Shore. Les résidents auront un accès plus direct vers et à partir des commerces, éliminant un excédent de véhicules sur les routes locales. J'apprécie tout particulièrement l'engagement du NYSDOT à entreprendre la planification nécessaire pour construire finalement la route de service adjacente. »

Le Député Joseph Borelli a déclaré : « Il s'agit d'un projet solide qui permettra d'accroître l'accès et la sortie le long du Corridor Arthur Kill. Nous savons qu'il y aura un développement à Charleston et sur le site de l'ancienne prison, et je suis content de voir le NYSDOT prendre une longueur d'avance. Plus important encore, ce projet comporte l'engagement de construire les routes de service adjacentes sur la section sud de West Shore. C'est une véritable victoire pour Staten Island, qui nous préparera pour des besoins de transport futurs. »

Le Président du Quartier de Staten Island, James S. Oddo, a déclaré : « En février, j'ai rencontré le Commissaire McDonald et son personnel à Borough Hall et j'apprécie le niveau de coopération qu'ils ont démontré. Ces nouvelles rampes sont une excellente nouvelle pour les conducteurs de Staten Island. Elles amélioreront le flux de circulation sur la voie rapide de West Shore et offriront un accès supplémentaire, plus que nécessaire, aux quartiers de South Shore. De plus, j'espère continuer à travailler avec le NYSDOT, le Conseiller Vincent Ignizio et la Délégation de l'Etat, afin de suivre la procédure d'examen environnemental, pour que nous puissions mener à bien l'extension des routes de service. »

Le Chef de la Minorité du Conseil de la Ville de New York, Vincent Ignizio, a déclaré : « Avoir la rampe d'accès à la voie rapide de West Shore à Bloomingdale Road desservira les commerces actuels et en développement de la zone, tout en offrant aux résidents un réseau routier qui fonctionne mieux pour la communauté. Nous assistons aussi au début de l'extension des routes de service, un projet qui nécessitera un examen environnemental plus long, mais un projet qui commence maintenant et qui se poursuivra conjointement avec les travaux ci-dessus mentionnés. Je voudrais remercier le Gouverneur

French

Cuomo et le NYSDOT pour accorder la priorité à ce projet et le démarrer immédiatement. »

Plusieurs améliorations de transport se produiront à Staten Island cette année. Cet été, le NYSDOT continuera de faire avancer le projet d'extension de la voie rapide de Staten Island pour les bus et véhicules à occupation multiple, l'élargissant pour agrandir la voie pour les bus et véhicules à occupation multiple à deux miles et offrir des voies auxiliaires et des accotements. D'autres projets comprennent la suppression de l'Interchange Richmond Parkway abandonnée, l'installation de murs anti-bruit, la pose de revêtements de surface, le remplacement des ponts à Fingerboard Road, Slosson Avenue et Manor Road, et l'installation de nouveaux équipements de drainage, d'éclairage, de signalisation, et balisages.

L'autorité portuaire continuera de travailler sur les projets de remplacement du Pont Bayonne et du Pont Goethals. Le projet du Pont Verrazano avancé par la MTA sera également en cours de construction cet été .

###

Des informations complémentaires sont disponibles à www.governor.ny.gov
État de New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418