



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Pour publication immédiate: 25 mars 2013

LE GOUVERNEUR CUOMO DÉTAILLE LE FINANCEMENT DE PLUS DE 438 MILLIONS DE DOLLARS POUR DES PROJETS LOCAUX DE RÉPARATION DE ROUTES ET DE PONTS

Le budget offre une hausse de 75 millions de dollars en financement pour le CHIPS

Le Gouverneur de l'État de New York M. Andrew M. Cuomo a détaillé aujourd'hui 438 millions de dollars en financement compris dans le budget 2013-2014 sous le Programme d'amélioration consolidé des rues et autoroutes locales (CHIPS) destiné aux comtés, villes, petites villes et villages de tous les coins de l'État de New York pour soutenir les projets locaux de réparation des autoroutes, routes et ponts. Le budget inclut 75 millions de dollars en financement accru pour le programme CHIPS, la première hausse depuis le budget 2008-2009.

« Le budget vise les emplois, emplois, emplois, et en investissant dans la reconstruction de notre infrastructure de transport, nous aidons au développement des économies locales et créerons des emplois dans tous les coins de l'État, a déclaré le Gouverneur Cuomo. En ces temps difficiles sur le plan fiscal, cette hausse de 75 millions de dollars en financement du CHIPS représente une grande victoire pour les localités de l'État, qui pourront utiliser ces fonds nécessaires pour apporter les réparations aux autoroutes, routes et ponts tout en soutenant la croissance de l'emploi et le développement économique dans leurs communautés. Je félicite les membres de la Législature qui ont travaillé dur pour faire en sorte que ces fonds soient inclus dans notre budget d'État. »

Le codirigeant de la Coalition de la Majorité du Sénat Dean G. Skelos a déclaré : « Le financement des infrastructures de l'État est l'un des investissements les plus importants que nous puissions faire pour nos résidents et leur futur. Les Républicains du Sénat se réjouissent d'avoir lutté pour gagner une hausse de 21 % du financement du CHIPS, la première hausse en cinq ans. Ce financement essentiel permettra aux gouvernements locaux de maintenir et d'améliorer nos routes et ponts pour le transport des personnes, biens et services, et pour que notre économie continue d'aller de l'avant. »

Le codirigeant de la Coalition de la Majorité du Sénat et le chef de l'Assemblée Démocratique Indépendante Jeff Klein a déclaré : « Le budget reflète le fait que l'infrastructure est l'un des investissements les plus importants que notre État puisse faire. En finançant comme il faut les investissements sur nos routes et ponts, nous pouvons faire en sorte que nos voyageurs puissent conduire de manière efficace et sécuritaire partout dans notre État. »

French

Le Sénateur Charles J. Fuschillo, Jr., président du Comité du Transport du Sénat, a déclaré : « Les gouvernements locaux, qui maintiennent la grande majorité des routes de notre État, ont vu le besoin de projets d'infrastructure, et les coûts ce ceux-ci ont grandement augmenté au cours des dernières années. D'augmenter le financement du CHIPS aidera les municipalités à entreprendre d'autres réparations et améliorations des infrastructures, à créer des emplois et à promouvoir le développement économique, tout cela étant nécessaire. C'est un investissement intelligent et essentiel qui profitera aux comtés, villes et villages de partout dans l'État. »

Le porte-parole de l'Assemblée Sheldon Silver a déclaré : « La Majorité de l'Assemblée s'est battue pour obtenir du financement afin d'aider les gouvernements locaux à payer l'entretien et les améliorations de nos routes, ponts et systèmes de transport en commun. Le budget reconnaît qu'une infrastructure municipale solide et fiable est essentielle pour garder nos résidents en sécurité et maintenir la capacité de la communauté à conserver et développer les affaires. »

Le président du Comité du transport de l'Assemblée David Gantt a déclaré : « En travaillant avec les limites d'une reprise économique lente, ce budget s'engage à un important financement dans l'infrastructure des transports de l'État, le pilier de notre économie. Non seulement ces fonds font en sorte que nos autoroutes, routes et ponts soient réparés et sécuritaires pour le public, ils aideront également à stimuler l'emploi dans les industries de la construction et du transport. »

Le Programme d'amélioration consolidé des rues et autoroutes locales (CHIPS) a été mis en place par la Législature en 1981. Les fonds vont directement aux gouvernements locaux pour soutenir les réparations des autoroutes, ponts et routes qu'ils exploitent et maintiennent.

Le détail complet du financement du CHIPS est disponible au <http://www.governor.ny.gov/assets/documents/CHIPS-Funding-Breakdown.pdf>

Un détail complet du financement du CHIPS organisé par financement total pour toutes les municipalités de chaque comté est disponible ci-dessous :

	Total CHIPS 2012/2013	Total CHIPS 2013/2014	Modification au CHIPS 2013/2014	Modification en pourcentage
New York	75 471 473,07 \$	85 971 408,77 \$	10 499 935,70 \$	13,91 %
Tous les comtés de l'État de New York	126 958 416,49 \$	149 299 836,02 \$	22 341 419,53	17,60 %
Toutes les villes	33 520 795,44 \$	40 795 827,51 \$	7 275 032,07 \$	21,70 %

de l'État de New York				
Toutes les petites villes de l'État de New York	101 743 106,07 \$	130 080 841,18\$	28 337 735,11 \$	27,85 %
Toutes les petites villes de l'État de New York	25 403 208,93	31 949 086,52 \$	6 545 877,59 \$	25,77 %
TOTAL DE L'ÉTAT	363 097 000,00 \$	438 097 000,00 \$	75 000 000,00 \$	20,66 %

Versements du CHIPS 2013-2014 par comté - total pour toutes les municipalités de chaque comté :

(Ville de New York)	75 471 473,07 \$	85 971 408,77 \$	10 499 935,70 \$	13,91 %
Albany	5 683 815,93 \$	6 875 473,34 \$	1 191 657,41 \$	20,97 %
Allegany	4 689 847,82 \$	5 803 353,24 \$	1 113 505,42 \$	23,74 %
Broome	5 313 934,43 \$	6 525 467,60 \$	1 211 533,17 \$	22,80 %
Cattaraugus	5 450 317,32 \$	6 737 084,19 \$	1 286 766,87 \$	23,61 %
Cayuga	4 649 382,59 \$	5 732 318,22 \$	1 082 935,63 \$	23,29 %
Chautauqua	6 938 022,94 \$	8 577 822,85 \$	1 639 799,91 \$	23,63 %
Chemung	3 327 649,75 \$	4 087 491,07 \$	759 841,32 \$	22,83 %
Chenango	4 172 528,97 \$	5 161 155,81 \$	988 626,84	23,69 %
Clinton	3 764 851,79 \$	4 639 630,34 \$	874 778,55 \$	23,24 %
Columbia	3 461 613,17 \$	4 271 579,00 \$	809 965,83 \$	23,40 %

Cortland	2 657 957,56	3 277 553,09 \$	619 595,53	23,31 %
Delaware	4 892 355,82 \$	6 036 776,59 \$	1 144 420,77 \$	23,39 %
Dutchess	5 857 287,32 \$	7 141 744,84 \$	1 284 457,52 \$	21,93 %
Érié	15 243 204,38 \$	18 466 741,33 \$	3 223 536,95 \$	21,15 %
Essex	3 036 702,69 \$	3 760 150,70 \$	723 448,01 \$	23,82 %
Franklin	3 228 065,60 \$	4 013 812,63 \$	785 747,03 \$	24,34 %
Fulton	2 282 343,55 \$	2 800 718,86 \$	518 375,31 \$	22,71 %
Genesee	2 661 820,80 \$	3 267 136,01 \$	605 315,21 \$	22,74 %
Greene	2 799 373,59 \$	3 451 773,23 \$	652 399,64 \$	23,31 %
Hamilton	837 534,60 \$	1 039 560,64 \$	202 026,04 \$	24,12 %
Herkimer	4 488 022,34 \$	5 537 956,17 \$	1 049 933,83 \$	23,39 %
Jefferson	5 669 264,82 \$	6 999 769,06 \$	1 330 504,24 \$	23,47 %
Lewis	3 237 224,67 \$	4 015 483,70 \$	778 259,03 \$	24,04 %
Livingston	3 142 518,08 \$	3 886 976,28 \$	744 458,20 \$	23,69 %
Madison	4 068 866,37 \$	5 022 003,96 \$	953 137,59 \$	23,43 %
Monroe	10 380 164,50 \$	12 418 573,51 \$	2 038 409,01 \$	19,64 %
Montgomery	3 147 890,78 \$	3 874 327,90 \$	726 437,12 \$	23,08 %
Nassau	15 576 965,88 \$	18 873 596,00 \$	3 296 630,12 \$	21,16 \$
Niagara	5 261 370,86 \$	6 366 748,46 \$	1 105 377,60 \$	21,01 %
Oneida	8 073 941,61 \$	9 890 708,28 \$	1 816 766,67 \$	22,50 %
Onondaga	9 644 163,82 \$	11 639 446,54 \$	1 995 282,72 \$	20,69 %

French

Ontario	3 713 901,94 \$	4 574 530,61 \$	860 628,67 \$	23,17 %
Orange	6 279 321,48 \$	7 597 710,83 \$	1 318 389,35 \$	21,00 %
Orleans	2 033 158,56	2 510 161,09 \$	477 002,53	23,46 %
Oswego	5 427 982,42 \$	6 681 097,29 \$	1 253 114,87 \$	23,09 %
Otsego	5 230 281,06 \$	6 506 944,36 \$	1 276 663,30 \$	24,41 %
Putnam	1 798 168,73 \$	2 196 717,19 \$	398 548,46 \$	22,16 \$
Rensselaer	4 732 025,64 \$	5 789 029,34 \$	1 057 003,70 \$	22,34 %
Rockland	3 074 113,56 \$	3 690 363,17 \$	616 249,61 \$	20,05 \$
Saratoga	5 079 023,84 \$	6 188 320,46 \$	1 109 296,62 \$	21,84 %
Schenectady	2 992 475,12 \$	3 609 124,79 \$	616 649,67 \$	20,61 %
Schoharie	2 975 196,89 %	3 693 556,64 \$	718 359,75 \$	24,14 \$
Schuyler	1 728 590,69 \$	2 139 391,00 \$	410 800,31 \$	23,77 %
Seneca	1 780 302,03 \$	2 205 941,77 \$	425 639,74 \$	23,91 %
St. Lawrence	7 491 580,35 \$	9 289 884,48 \$	1 798 304,13 \$	24,00 %
Steuben	8 193 287,84 \$	10 151 319,87 \$	1 958 032,03 \$	23,90 %
Suffolk	17 544 766,79 \$	21 260 141,51 \$	3 715 374,72 \$	21,18 %
Sullivan	4 975 757,68 \$	6 168 663,82 \$	1 192 906,14 \$	23,97 %
Tioga	2 669 200,43 \$	3 288 023,85 \$	618 823,42 \$	23,18 %
Tompkins	3 460 858,45 \$	4 271 054,68 \$	810 196,23 \$	23,41 %
Ulster	5 629 345,84 \$	6 923 769,07 \$	1 294 423,23 \$	22,99 %
Warren	2 952 691,14 \$	3 630 670,84 \$	677 979,70 \$	22,96 %

Washington	3 757 101,48 \$	4 657 810,13 \$	900 708,65 %	23,97 %
Wayne	4 319 686,26 \$	5 333 000,31 \$	1 013 314,05 \$	23,46 %
Westchester	11 394 553,14 \$	13 677 066,10 \$	2 282 512,96 \$	20,03 %
Wyoming	2 758 898,18\$	3 420 465,39 \$	661 567,21 \$	23,98 %
Yates	1 994 253,04 \$	2 477 899,20	483 646,16 \$	24,25 %
TOTAL DE L'ÉTAT	363 097 000,00 \$	438 097 000,00 \$	75 000 000,00 \$	20,66 %

###

Des informations supplémentaires sont disponibles sur www.governor.ny.gov
État de New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418