



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Pour publication immédiate : 24 février 2014

LE GOUVERNEUR CUOMO ANNONCE LE DÉBUT DU PRÉDÉDOUANEMENT DES CAMIONS SUR LE PONT PEACE

L'inspection des camions commerciaux est conçue pour réduire les embouteillages, améliorer la circulation des biens et accroître l'activité économique au deuxième poste frontalier le plus achalandé au pays

Le Gouverneur Andrew M. Cuomo a annoncé aujourd'hui le début d'un programme pilote de prédédouanement des véhicules commerciaux au pont Bridge de Fort Erie, Ontario, afin de réduire la congestion au deuxième poste frontalier le plus achalandé entre les États-Unis et le Canada. Ce programme pilote sera en place pour un minimum de six mois, mais pourrait finir par devenir permanent, permettant ainsi à toutes les inspections initiales d'être effectuées au Canada.

« Après des décennies de mauvais fonctionnement et de délais d'attente, l'annonce d'aujourd'hui est une autre mesure sensée en vue de réaliser les améliorations du pont Peace dont on parle depuis longtemps, a déclaré le Gouverneur Cuomo. Cette mesure est une victoire pour les résidents des deux côtés du pont, accélérant les trajets de l'autre côté de la frontière, et réduisant la congestion et la pollution tout en améliorant la circulation et la santé des communautés environnantes. »

Le plan national coordonné sur le prédédouanement des camions a été présenté par le Gouverneur Cuomo dans une lettre à la secrétaire du Département de la sécurité intérieure (DHS) des États-Unis Janet Napolitan, dans laquelle étaient détaillées certaines façons de minimiser les délais d'attente et la congestion éprouvés par les transporteurs commerciaux et automobilistes. Le Gouverneur Cuomo a également souligné l'applicabilité de la solution de gestion des frontières, axée sur une technologie innovante, qui répond aux contraintes géographiques de la plateforme douanière des États-Unis et la disponibilité d'un espace de traitement substantiel du côté canadien de la frontière. Le DHS a choisi le pont Peace à titre d'un des deux seuls ponts inclus dans le programme pilote de prédédouanement dans le cadre de l'initiative d'accord « Au-delà de la frontière ».

French

La lettre du Gouverneur Cuomo à la secrétaire Napolitano peut être consultée

ici : <http://www.governor.ny.gov/assets/documents/SecNapolitanoPeaceBridgeletter6-28-12.pdf>

Le prédédouanement commercial simplifie le processus de dédouanement pour les transporteurs commerciaux en amorçant les procédures d'inspection primaire et les formalités administratives avant l'arrivée d'un véhicule aux États-Unis. Un tel procédé permettrait de libérer un espace bien nécessaire à la plateforme douanière américaine – située dans la ville de Buffalo – et faciliterait le mouvement des marchandises et des personnes à la frontière.

Avant ce projet pilote, 100 % des camions étaient tenus de subir le lourd processus d'inspection du côté américain de la frontière, entraînant des émissions et des répercussions négatives sur la qualité de l'air, et ralentissant le commerce et la circulation sur le pont et au Canada. Si le prédédouanement est entièrement mis en place après le pilote, le programme permettra à 90 % des camions d'être entièrement inspectés du côté canadien, environ 10 % de l'inspection devant ensuite être effectué aux États-Unis.

« Les États-Unis et le Canada ont longtemps profité d'un partenariat binational favorisé par l'entente Au-delà de la frontière, a déclaré le membre du Congrès Brian Higgins (NY-26), membre du comité interne du caucus sur la Sécurité intérieure et la frontière nord. Le prédédouanement s'est avéré un succès durant l'étape I et a tenu ses grandes promesses en favorisant la circulation efficace des marchandises, en offrant des bénéfices environnementaux et en réduisant la congestion pour tous au moment de traverser le pont. Une frontière plus prévisible sert à accroître les économies déjà profondément liées de l'ouest de New York et du sud de l'Ontario en soutenant des emplois et des entreprises des deux côtés du pont. »

Sam Hoyt, vice-président de l'Autorité des ponts publics de Buffalo et de Fort Erie, a déclaré : « De déplacer le processus de prédédouanement du côté canadien de la frontière veut dire que toute nouvelle plateforme du côté américain du pont Peace jouira d'une plus grande flexibilité au cours du processus. Cette initiative d'accord « Au-delà de la frontière », que le Gouverneur Cuomo a vigoureusement défendue, entraînera une réduction des délais d'attente pour les camionneurs transportant des marchandises aux États-Unis, ainsi que pour les touristes et visiteurs qui vont voir des matchs des Sabres ou des Bills, ou encore magasiner ou manger dans les restaurants de New York. Cela améliorera grandement le commerce entre les entreprises des deux côtés de la frontière. »

Le Sénateur Mark Grisanti a déclaré : « Le pont Bridge joue un rôle essentiel dans notre économie. Le programme pilote de prédédouanement des véhicules commerciaux au pont non seulement facilitera le passage des véhicules commerciaux et des marchandises, mais aussi celui des migrants journaliers et des touristes. Je remercie le Gouverneur Cuomo et nos partenaires fédéraux et locaux d'avoir assuré ce programme pilote dans notre région. »

Le membre de l'Assemblée Sean Ryan a déclaré : « De situer le programme pilote de prédédouanement au pont Peace constitue un grand pas en avant pour Buffalo et tout l'ouest de New York. Mes

French

remerciements au sénateur Schumer, au membre du Congrès Higgins et au Gouverneur Cuomo, qui ont se sont battu de façon incessante sur cette importante question. Le mouvement efficace de la circulation de l'autre côté de la frontière est essentiel au commerce entre les États-Unis et le Canada, et je suis certain que le programme pilote de prédédouanement apportera de grands progrès le long de la frontière nord. »

Le maire Byron Brown a déclaré : « Ce programme pilote est un pas important dans la bonne direction. L'expérience à la frontière devrait maximiser la circulation des personnes et des marchandises en vue de favoriser l'activité économique entre les États-Unis et le Canada. Ce programme pilote pourrait mener au déménagement permanent de toutes les inspections de camion primaires en Ontario, améliorant la circulation des marchandises sur ce poste frontalier achalandé tout en augmentant l'activité économique. »

À propos du pont Peace :

L'Autorité des ponts publics de Fort Erie et de Buffalo, une autorité de ponts binationale, a acquis et exploite le pont Peace depuis 1933. Le pont, qui a été ouvert à la circulation en 1927, enjambe la rivière Niagara entre Fort Erie, Ontario, et Buffalo, État de New York, et est un passage frontalier international clé.

###

Des renseignements supplémentaires sont disponibles au www.governor.ny.gov
État de New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418