



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Pour publication immédiate : 10 février 2014

LE GOUVERNEUR CUOMO ANNONCE 50 MILLIONS DE DOLLARS POUR DES PROJETS DE TRANSPORTS ALTERNATIFS

Ce financement soutient les loisirs, le tourisme et les opportunités de développement économique à l'échelle de l'Etat

Le Gouverneur Andrew M. Cuomo a annoncé aujourd'hui que les demandes de subventions sont maintenant disponibles pour 50 millions de dollars de financement fédéral pour une variété de projets de transport alternatif, notamment la construction de pistes cyclables et chemins piétons.

« Le mois dernier, nous avons accordé 67 millions de dollars de financement qui permettront de moderniser et d'améliorer les infrastructures de transport de l'Etat de New York et d'assurer la sécurité des New Yorkais et des visiteurs », a déclaré le Gouverneur Cuomo. « Le financement que nous annonçons aujourd'hui capitalisera sur nos efforts en soutenant de nouvelles opportunités de loisirs et de tourisme dans l'ensemble de l'Etat. Nous recherchons des projets qui pourront développer les économies locales et créer des emplois, tout en contribuant aussi à des communautés plus propres et plus résilientes pour les années à venir. »

Le Commissaire du Département des Transports de l'Etat de New York, Joan McDonald, a déclaré : « Les occasions d'amélioration des communautés soutenues grâce à ces demandes de financement compétitif encourageront des alternatives de transport saines, en amélioreront l'accès, assureront la sécurité des équipements de transport non motorisés et transformeront les communautés de l'ensemble de l'Etat. Grâce au leadership du Gouverneur Cuomo, nous aidons les économies régionales en offrant une variété d'options de transport qui sont en harmonie avec les visions locales. »

Les projets du programme de transport alternatif seront sélectionnés au-travers d'une procédure d'appel à propositions compétitive et notés sur des critères établis, portant sur l'amélioration de l'environnement pour le réseau de transport ; la connectivité à un réseau de transport existant ; l'encouragement de la croissance intelligente ; l'impact sur les économies locales ou régionales ; la disponibilité de fonds de contrepartie ; et le niveau de soutien communautaire.

French

Les activités des projets éligibles comprennent :

- Des équipements de pistes sur et hors route pour les piétons, les cyclistes et d'autres modes de transport non motorisés ;
- Des projets et systèmes liés aux infrastructures qui offriront des routes sûres pour les non conducteurs, notamment les enfants, les personnes âgées et personnes handicapées, pour leurs déplacements quotidiens ;
- Des activités d'amélioration communautaire, notamment l'amélioration de la sécurité routière dans les passages de transport et la lutte contre l'érosion ; et
- Des activités d'atténuation environnementale, notamment la prévention et les activités de réduction de la pollution, et le contrôle du drainage des eaux pluviales sur les autoroutes pour empêcher les inondations.

Le financement de ces projets est assuré par l'Administration fédérale des autoroutes (Federal Highway Administration) (FHWA) et géré par le NYSDOT. Près de 80 pour cent des coûts du projet proposé seront offerts aux candidats retenus. Il appartient aux parrains du projet d'assurer le financement restant du projet.

Le NYSDOT offrira l'assistance technique et la formation nécessaire aux candidats potentiels au-travers d'une série d'ateliers à l'échelle de l'Etat. Les ateliers permettront de donner des informations sur cette nouvelle opportunité de financement, d'expliquer les conditions préalables aux demandes et de détailler les critères nécessaires pour assurer que tous les projets aidés au niveau fédéral seront développés, conçus et construits selon les exigences fédérales.

La date limite pour soumettre les demandes est fixée au 11 juin. Des informations supplémentaires sur le programme, notamment le formulaire de demande et le guide de candidature ; l'assistance technique et les ateliers régionaux ; et les exigences fédérales liées aux projets sont disponibles à <https://www.dot.ny.gov/tap>.

Le Sénateur américain Charles Schumer a déclaré : « Investir dans des projets de transport alternatif, comme les pistes cyclables et voies vertes, est un usage intelligent des dollars fédéraux qui encourage le tourisme régional, stimule les économies locales et améliore la qualité de l'air des communautés de l'Etat de New York. Ce fonds supplémentaire contribuera largement à rendre le réseau de transport de l'Etat de New York plus sûr et plus accessible dans l'ensemble de l'Etat. »

La Parlementaire du Congrès, Nita Lowey, a déclaré : « Les loisirs et le tourisme créent des emplois et sont le moteur de la croissance économique dans la Basse Vallée de l'Hudson. Grâce à ce nouvel investissement fédéral, les communautés de notre région auront désormais accès à des fonds supplémentaires pour améliorer notre réseau de transport pour les résidents et les touristes, rendant nos communautés plus sûres et renforçant notre économie. »

Le Parlementaire du Congrès Jerrold Nadler a déclaré : « En tant que membre le plus ancien du Congrès pour le Nord Est à la Commission des infrastructures et des transports de la Chambre, je suis fier que nous ayons pu adopter la Loi Avancer pour le progrès au 21^{ème} siècle (Moving Ahead for Progress in the 21st Century Act) qui a permis de débloquer ces fonds fédéraux. Ces 50 millions de dollars permettront de créer des emplois locaux et d'accroître la sécurité et la disponibilité d'une large variété d'options de transport dans l'ensemble de l'Etat de New York. La création de voies supplémentaires pour les cyclistes et piétons pour leurs déplacements en toute sécurité améliorera notre environnement et permettra de réduire la congestion de nos routes occasionnée par les voitures. Je continuerai de me battre avec le Gouverneur Cuomo pour des financements fédéraux pour des projets de transport qui bénéficieront à l'Etat de New York. »

Le Parlementaire du Congrès, Patrick Maloney, a déclaré : « Investir dans nos infrastructures créera des emplois et développera notre économie locale tout en permettant à nos voisins et visiteurs d'apprécier en toute sécurité la magnifique Vallée de l'Hudson. Grâce au soutien du Gouverneur Cuomo et du Commissaire McDonald, nous pouvons continuer à travailler en partenariat pour obtenir des résultats qui feront la différence pour la population de la Vallée de l'Hudson. »

###

Des informations complémentaires sont disponibles à www.governor.ny.gov
État de New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418