



Governor Andrew M. Cuomo
State of New York



Governor Chris Christie
State of New Jersey

即時發佈：2013年4月24日

州長 CUOMO 和 CHRISTIE 指示紐約與新澤西港務局批准歷史性的橋樑建造計畫

針對三座該兩州所有機構之橋樑的施工將會創造 5,000 個建築工作，6 億多美元的工資，及 25 億美元的地區經濟效益

州長 Andrew M. Cuomo 和州長 Chris Christie 今日指示紐約與新澤西港務局於其今日舉行的行政官員委員會會議上批准一項歷史性的橋樑建造計畫。

該計畫中包括三座連接紐約州與新澤西州的該兩州所有機構之橋樑，其中兩項重要的大型專案涉及建造一座新橋來取代目前的橋跨，及抬高現有橋樑之路面。該等橋樑是 Goethals 大橋、Bayonne 大橋和 Outerbridge 跨橋，它們皆連接著 Staten Island 與新澤西州北部。

總的來說，該等專案將會創造 5,000 個建築工作；6 億多美元的工資；及超過 25 億美元的地區經濟效益。

該港務局專注於履行其重大使命，而該等重要的交通基礎設施投資便是其努力的一部份，亦是兩位州長之重要指示。80 多年來，這是該機構第一次建造新橋樑，亦是第一次工程師們於現有路面之上建造橋樑的路基，同時橋面之下仍繼續保持車輛通行。

Goethals 大橋替換專案將透過創新的公私合作方式完成，並將成為東北地區第一項真正的地面交通專案 PPP。所有三項專案均將於今年開工。

「透過投資於重大的基礎設施專案，該港務局再次做出承諾，重新專注於其核心使命，」州長 Andrew Cuomo 說。「透過採用公私合作方式來建造新的 Goethals 大橋，及運用獨特的工程策略來抬高 Bayonne 大橋路面，充分彰顯出我們能夠以智慧且經濟之方式來建造重大的交通基礎設施。該行動將會創造數千個工作，並成為紐約州和新澤西州重要的經濟推動力。」

「對於新澤西州和該地區而言，該等專案至關重要，」州長 Chris Christie 說。「它們可讓數以千計勤懇敬業的男女找到工作，鞏固紐約與新澤西港務局作為東海岸首要港口與經濟引擎的地位，並為新澤西州居民提供現代化的橋跨，在未來數年提升通行安全，造福廣大民眾。」

建造新的 Goethals 大橋以取代目前橋跨

該委員會預計授予一筆 40 年期「設計-建造-融資-維護」合同，作為 15 億美元公私合作的一部份，以建造一座新的 Goethals 大橋來取代現有橋體。新橋將包括更寬的車道，從而緩解擁堵及容納預期的未來車流量，並透過一條行人/單車道來恢復行人通行功能。該橋樑能夠滿足未來的大眾交通出行需求。一旦新橋完工，施工人員便會拆除目前橋跨。

透過公私合作關係，該機構能夠在整個協定期間預測成本。得益於這種獨特的體系，該港務局不僅能夠獲得私營部門的專業知識與資金，而且能夠儘量少花公共資金。該交易中涵蓋的財務激勵措施（包括港務局可延緩付款，直至達到重大的施工里程碑）有望提前至少六個月交付竣工的橋樑。

該專案可創造 2,250 多個建築工作，2 億多美元的工資，及 8.5 億美元的地區經濟效益。工程將於本年開工，橋樑預計於 2016 年首次開通，並於 2017 年實際竣工。

抬高 Bayonne 大橋之路面

該委員會另預計授予一筆合同，作為 12.9 億美元計畫的一部份，以抬高 Bayonne 大橋之路面。該專案將會加大橋樑的航行限界，以便讓更大、更高效且環保的後巴拿馬級集裝箱船於橋下穿行。新路面將會特別採用加寬的車道、路肩和一條 12 英尺單車/行人道，能夠滿足未來的大眾交通需求。

工程將會於海岸警衛隊完成環評並收到必要之許可證後立即開工，屆時，施工人員將會開始在現有橋面之上 64 英尺建造新的加高路面。一旦完工後，Bayonne 大橋的路面將會高出 Kill Van Kull 水道 215 英尺，可供更大型的貨船於橋下通行。如今港務局正加快進度，以與預計於 2015 年竣工的巴拿馬運河拓寬專案保持同步。該專案將會確保該港口繼續保持其東海岸第一大港及全國第三大港的地位。

總統 Obama 於 2012 年出臺了旨在快速追蹤國內重大基礎設施專案進度的「我們不能等待」(We Can't Wait) 計畫，並於 2012 年 7 月獲批，而該港務局是全國首批申請人之一。該專案將會創造 2,500 個建築工作，3.8 億美元的工資，及 16 億美元的地區經濟效益，並可同時惠及紐約州和新澤西州的港口。施工人員將於 2015 年秋季完成目前路面的拆除工作，而剩餘工程將於 2017 年完工。

重新鋪設 Outerbridge 跨橋之路面

港務局行政官員委員會的會議議程中亦會考量授予一筆合同，以鋪設 Outerbridge 跨橋之路面。

替換路面可避免未來或需實施的昂貴緊急維修，而該等維修通常會導致計畫外封橋並對公眾出行造成負面影響。同時，該專案為旅行者們提供了一條更為暢通和安全的通道。工程將於今年下半年開工，並將於 2013 年內完工。該專案將會創造 40 個工作，及 3900 萬美元的地區經濟效益。

###

欲知詳情，請造訪 www.governor.ny.gov
紐約州 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418