



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

立即發表：2013 年 10 月 31 日

### 州長葛謨宣佈聯邦批准取代 TAPPAN ZEE 橋項目的 16 億美元的貸款

音訊：州長葛謨於“ The Capitol Pressroom with Susan Arbetter”節目宣佈貸款獲准。[點擊此處收聽](#)。

州長安德魯 M· 葛謨今天宣佈，聯邦政府已為取代 Tappan Zee 大橋項目批准了 TIFIA 有史以來最大的低息貸款， 16 億美元，確保建設新橋樑的重點融資。

“批准紐約州這筆貸款的申請對每天依賴 Tappan Zee 交通的成千上萬的駕駛人，對 Hudson Valley 下游社區，對於我們整個州來說，是個大好的消息”，州長葛謨說。“這對紐約州來說是大有益處的，創建數千工作機會，支援歷史上最具有雄心之一的基礎建設項目。它表明了，儘管推遲了十多年，紐約可以繼續建大。我感謝交通運輸部 Foxx 部長為確保紐約得到貸款而做的努力”。

高速公路管理局主席 Howard P. Milstein 說，““高速公路管理局感謝州長葛謨的堅強領導和對這個項目的支持，以及我們已經獲得的來自美國總統奧巴馬和美國交通運輸部的支援。我們也感謝所有各有關聯邦和州機構工作人員的奉獻和勤奮”。

該貸款通過“聯邦運輸基礎設施金融與創新法案”（ TIFIA ）計劃撥發。

兩個星期前，在 10 月 16 日正式開始施工，安裝將組成新橋樑基礎的第一個永久樁。大橋計畫從正式施工起不到五年的時間完成，成為全國能在短時間內完成巨大工程的項目之一。

在州長葛謨的領導下，並有了奧巴馬總統和聯邦政府的支持，在延遲了 10 年之後，新的紐約大橋項目在短短兩年時間已經進展到實際建設。2011 年 10 月以來的進展步驟包括：新的設計-建造立法生效；完成併發環境審查和採購流程；達成建設工會勞資協議談判；開始前期施工活動 --- 全部採用了前所未有的透明度和社區參與。

在整個項目持續時間內，保護環境和施工對周邊社區的影響進行監測的廣泛的措施將會到位。

這座橋由 Tappan Zee 建築有限公司 (TZC) 設計和建造，這是一個由世界上一些最知名和最受推崇的設計、工程和建設公司，包括 Fluor, American Bridge, Granite, 和 Traylor Bros，以及與主要設計公司 HDR, Buckland & Taylor, URS, 和 GZA 組成的聯合企業。TZC 與紐約州高速公路管理廳和州交通運輸廳的員工團隊在項目問題上密切合作。

用新的橋樑更換 Tappan Zee 大橋的計畫於 1999 年進行第一次討論，並在此後的 11 年花費了納稅人 8 千 8 百萬美元，舉行了 430 次會議，考慮了 150 個理念概念，但該項目未能得以進展。

現有的 Malcolm Wilson 總統 Tappan Zee Bridge 收費橋樑於 1955 年通車，對居民、通勤者、遊客以及商業運輸都是主要命脈。橋樑設計每天過往十萬車輛，但每天的過橋流量已經增長到約十三萬八千輛。近年來，為維持結構已經花費了數百萬美元。交通的繁忙和缺乏緊急停車路肩可能導致橋面的非安全駕駛條件，和頻繁交通堵賽以及駕車人的焦躁。

###

網站 [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov) 有更多新聞  
紐約州| 行政辦公室| [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418