STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

即時發佈：2013 年 10 月 29 日

州長 CUOMO 宣佈 250 多座州南部加油站配備了備用電源以準備好應對未來緊急事件

於線上公佈所有擁有備用電源之加油站的「應急汽油網路」地圖以協助司機

州長 Andrew M. Cuomo 今日宣佈，自州長最近簽署法律建立本國最嚴格之保護措施來確保主要加油站具備備用電源能力，從而得以在重大風暴或其他災害過後避免排長隊加油並儘快恢復正常以來，紐約州南部地區中的 258 座加油站已正在裝備備用電源。州長今日視察了長島 Port Jefferson 中的一家 Hess 加油站，其是遵循本州之新要求裝備備用電源的首批加油站之一。州長亦公佈了一個線上「應急汽油網路」(Emergency Gasoline Network)地圖，其中顯示了所有具備備用電源能力之加油站。

「從超級風暴 Sandy 中學到的最沉痛教訓之一，即是應確保因斷電而導致的汽油供應中斷不要再發生，」州長 Cuomo 說。「鑒於此，我們推出了 Fuel NY 計畫並簽署法律，對加油站具備備用電源能力做出了全國最嚴格的規定，確保泵在如 Sandy 這般的緊急事件中仍能保持運轉。自該計畫啟動以來，250 多座加油站正加緊裝備備用電源，而這僅僅是個開始。隨著計畫推進，更多的加油站將會開展與此相同的安裝，為該地區打造更可靠、恢復能力更強的燃油供應系統。」

超級風暴 Sandy 期間所面臨的最嚴峻的汽油供應困境之一，即是許多加油站失去了電力，從而無法泵送燃油。AAA 估計在 Sandy 後，長島僅有 35%的加油站仍可經營。在其 2013 年州情咨文中，州長宣佈推出 Fuel NY 計畫，這是對 Sandy 期間燃油供應中斷的直接應對措施，其中對地處戰略地點之加油站做出了全國最為嚴格的備用電源要求規定。Fuel NY 於六月啟動，旨在改善於重大風暴或極端天氣事件後的汽油供應。

依據本州的新法律，在紐約市、長島、Westchester 郡和 Rockland 郡中的所有加油站中，約半數以上目前需備用電力來應對緊急事件，包括：

• 2014 年 4 月 1 日之前，州南部此區域內高速公路出口或颶風撤退路線半英哩之內的加油站將需要安裝帶有轉換開關的線纜。在因緊急事件斷電後的 24 小時內，他們須部署和安裝發電機。
• 另外，2015 年 8 月 1 日之前，該等州南部區域內高速路出口或颶風撤退路線半英里之外的所有

零售加油站，將會有 30%成為供應鏈的一部份，需安裝轉換開關。在斷電後的 48 小時內，他們須部署和安裝發電機。
• 2014 年 4 月 1 日或之後發放建造許可的所有新建加油站，均需安裝用於部署發電機的線纜，或安裝備用發電機。

小型加油站 - 即月燃油銷售量少於 75,000 加侖的加油站 - 可豁免。

本州正投入高達 1700 萬美元聯邦資金來幫助加油站安裝轉換開關和/或採購發電機。自該計畫啟動以來，紐約州能源研究和發展管理局(New York State Energy Research and Development Authority, NYSERDA)已為紐約市、長島、Westchester 郡和 Rockland 郡中的加油站簽發了 258 筆補助合同。約 90%的獲補助者正在安裝轉換開關，10%正在其站場安裝永久發電機。

加油站業主可為每座加油站獲取最高達 10,000 美元的補助金，幫助安裝可接納可攜式應急發電機的轉換開關，如他們選擇安裝轉換開關和永久性備用發電機，則每座加油站可獲得最高達 13,000 美元的資助。合資格的加油站可繼續於 Fuel NY 網站上申請該計畫。

州長公佈了新的「應急汽油網路」地圖，其中顯示所有將會具備備用電源能力的加油站，且如今可於 Fuel NY 網站上流覽。

另外，該網站特別推出一幅互動式地圖，紐約州民眾可輸入一個附近加油站的地址，看看其是否位於需具備備用電源能力的指定戰略地點。該網站為加油站業主和廣大司機提供進一步資訊，幫助他們確認需參與該計畫的加油站，並包含一個問答板塊及關於如何申請資金之資訊。

###

欲知詳情，請造訪 www.governor.ny.gov
紐約州 | Executive Chamber| press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418