



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

即時發佈：2013年10月16日

州長 CUOMO 宣佈 NEW NY 大橋正式開建以取代 TAPPAN ZEE

州長 Andrew M. Cuomo 今日宣佈打下第一批將會構成新橋橋基之永久樁，從而正式開工建造 New NY 大橋以取代 Tappan Zee。作為國內工期較短的大型建設專案之一，該座大橋預定於正式開工後的五年內竣工。

「本週，我們手握鐵鍬，正式開建新橋樑以取代 Tappan Zee。該專案是紐約州數十年來最大規模的基礎設施專案，」州長 Cuomo 說。「經過十多年的延誤，紐約州終能以超快節奏推進該專案，同時與社區合作，提高公眾參與度，並保護當地環境。竣工後，Rockland、Westchester 及週邊地區的司機們最終能夠在更為安全，且不擁堵的橋樑上行車，另外橋樑上亦會建造人行道，供行人和踩單車的民眾通行。」

「New NY 大橋是北美規模最大的交通基礎設施專案，亦是紐約州歷史上金額最高的建築外包合同之一。謹此，高速公路管理局(Thruway Authority)對州長 Cuomo 的卓越領導和支援，及對參與專案之所有聯邦與州政府機構的奉獻表示感謝，」高速公路管理局主席 Howard P. Milstein 說。「該專案是區域交通基礎設施建設的重要環節，我們正依預定時間表及預算推進該專案。」

竣工後，New NY 大橋機動車擁堵現象有望緩解，大橋共設有八條車道、四條故障/應急車道，並配備最先進的交通監控系統，以及通勤巴士專用車道，而該等車道皆將於大橋通車之日開放通行。新大橋之設計和建設旨在容納快線巴士、輕軌、通勤鐵路，為公眾提供現成可用的通行路線。該座雙跨橋亦會包括一條單車和行人道。

首批施工攝像頭已啟用

首批數臺高度精密的施工攝像頭已安裝完畢，並可從該專案網站 NewNYbridge.com 中的「施工攝像頭」圖示下存取。

公眾可檢視該施工攝像頭畫面和交互式存檔日曆，瞭解 New NY 大橋的最新建造進度。

建造時間表

- 11 月 1 日前，施工人員將會開展疏浚工作，為橋樑施工做好準備。另外亦會於 2014 年 8 月、9 月和 10 月開展疏浚工作。
- 2013 年 10 月：開始安裝主跨永久樁
- 2013 年 11 月：開始安裝引橋永久樁
- 2014 年 3 月：開始建造引橋結構
- 2014 年 6 月：開始建造主跨結構
- 2014 年 9 月：開始建造橋樑上層結構
- 2014 年末/2015 年初：開始安裝斜拉橋
- 2016 年下半年：完成北跨施工
- 2016 年 12 月：將西行交通移至新北跨
- 2017 年 2 月：將現有東行交通移至新北跨
- 2017 年 2 月：開始拆除現有橋樑
- 2017 年下半年：兩座跨橋完工
- 2017 年 11 月：將東行交通從新北跨移至新南跨
- 2018 年 4 月：專案工程竣工
- 2018 年 7 月：專案最終驗收

橋基建造流程

專為各個樁位建造的鋼樁將由駁船運送至施工現場。各條樁將會依下列步驟安置到位。首先，由振動錘搖動鋼樁，使其沉入河流下方的淤泥，降至水位線數英尺下。然後，將第二條樁焊接至第一條樁，使樁加長，並測試和檢驗焊縫。然後，用配備降噪導流罩的衝擊鎚打入鋼樁的剩餘部位，直至到達支承橋樑所需位置。

安裝鋼樁後，在鋼樁內放入鋼筋和混凝土樁。然後在鋼樁上安裝樁帽，其中包括浮動到位的預製混凝土板。主跨塔樁帽將需使用約 6,000 立方碼的混凝土。

New NY 大橋鋼樁使用的混凝土將由設於施工現場的浮選分批工廠製造，因此，無需使用卡車經由當地鎮村街道運抵施工現場。

樁帽完工後，在水位之上建造混凝土橋墩。到達適當高度後，墩帽建造完畢。墩帽將支承鋼結構，而鋼結構將支承路面。對於主跨塔，則繼續澆築混凝土，直至橋塔達到其預定高度 - 河面以上 419 英尺。

橋塔竣工後，從橋塔的兩個方向向外修建橋樑纜索和路面。然後鋪設道路，安裝相關纜索，安裝混凝土橋面面板，並灌注現澆連接帶。

關於 New NY 大橋

在州長 Cuomo 的領導及總統 Barack Obama 和聯邦政府的支援下，New NY 大橋專案現已結束停滯狀態，開始施工。從 2011 年 10 月開始執行的工作包括：制定新的設計建造法案；同時完成環境審查和採購流程；與工會進行專案建設勞資協定談判；及開始前期建設活動。所有工作的透明度和社區參與度皆達前所未有之程度。

在專案實施期間，施工方將會採取一系列廣泛措施保護環境，並監控施工對週邊社區之影響。

New NY 大橋的總建設成本預計為 40 億美元，遠遠低於聯邦政府最初批准的 54 億美元估計金額。將橋樑設計建造工作外包將有助於確保該專案依預算及預定時間如期推進，因為相關的財務風險與成本超支或工期延誤風險皆由承包商承擔，而非納稅人。

該橋正由 Tappan Zee Constructors, LLC (TZC)設計和建造。該聯合體由多家世界上最知名及最受推崇的設計、工程和建設公司組成，其中包括 Fluor、American Bridge、Granite、Traylor Bros.，以及 HDR、Buckland & Taylor、URS 和 GZA 等主要設計公司。TZC 正在就該專案與紐約州高速公路管理局和州交通部(Department of Transportation)的員工團隊密切合作。

新建橋樑以更換 Tappan Zee 的計畫於 1999 年首次提出。在接下來的 11 年裡，共花費了 8800 萬美元的納稅人金錢，舉行過 430 次會議，考量過 150 種概念，但該專案仍停滯不前。

目前的 Governor Malcolm Wilson Tappan Zee 收費大橋於 1955 年通車，是民眾、乘客、遊客及商業交通的重要動脈。依照橋樑原始設計，該橋可容納的車流量最多為 100,000 臺，而如今，該橋每日車流量已增至約 138,000 臺。近年來已投入數億美元維護橋樑。由於交通擁堵且缺乏應急通道，該座大橋頻繁堵車，通行不暢，橋樑狀況已不適合安全駕駛。

###

欲知詳情，請造訪 www.governor.ny.gov

紐約州 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418