



立即發佈:2011年10月10日

葛謨州長請求聯邦政府加速批准 TAPPAN ZEE 大橋項目

州長安德魯 M. 葛謨今天宣佈，他已經要求聯邦政府加快審批程序，並批准 Tappan Zee 大橋項目可以開工的要求。Tappan Zee 大橋項目代表了數十億美元的投資，將創造數以萬計的就業機會，並恢復東北的交通基礎的關鍵部分。

巴拉克 奧巴馬總統推出了一項競爭計畫，各州提交高優先並可創造工作機會的計畫，贏得聯邦政府的加快審批程序。紐約州在此競爭活動中提交的是 Tappan Zee 項目。

因為加快的聯邦環境影響報告書(EIS)和某些許可的處理常式，Tappan Zee 項目可最早于明年開始，可能比全國任何基礎設施項目創造更多的工作。

“Tappan Zee 大橋是我們州和地區基礎建設的重要組成部分”，州長葛謨說。“Tappan Zee 大橋項目改善我們州和國家基礎建設的關鍵部分，同時也能使成千上萬的紐約民眾回到就業中去”。

參議院多數黨領袖 Dean Skelos 說：“我敦促聯邦政府加快審批這一可以創造千千萬萬工作機會的重要項目。基礎建設的主要投資正是紐約所需要的，可以快速啓動經濟，恢復交通繁忙的主要橋樑和動脈的安全。我讚揚葛謨州長和參議院交通委員會主席 Fuschillo 參議員，在這個關鍵項目上所起的領導作用”。

參議院多數黨領袖 Sheldon Silver 說：“有了聯邦政府的支持，紐約州便可以開始 Tappan Zee 大橋工程，確保東北部基礎建設的關鍵部分的安全及可靠性。這種規模的投資可能會改造本地區的經濟、創造就業、並恢復重振州經濟的信心。州長葛謨在重建紐約經濟方面顯示了真正的領導才能，我期待著在這一關鍵基礎建設項目，以及在我們州裡創造工作機會方面的繼續合作”。

Tappan Zee 大橋建於 20 世紀 50 年代，是區域交通網絡的關鍵紐帶，位於曼哈頓中城以北大約 15 英里，引導州際公路 I87/I287 跨越哈得遜河流，連接紐約東南部的羅克蘭和威徹斯特兩縣。大橋連接新澤西的 I287 至康奈狄格的 I95，使車輛可以進入東北部、新澤西及賓夕法尼亞州，為大量的卡車提供方便。每天大約有 135,000 輛汽車在橋上駛過，而部分週末更是多達 160,000 輛車，2010 年全年通過大橋的車輛總數大約為 4 千 5 百萬輛。

過去的 20 年中，Tappan Zee 大橋狀況表現明顯惡化。其次，大橋上的 7 條車道狹窄，

無安全肩道，因此交通事故率為紐約其他高速公路系統的兩倍。大橋也明顯難以應付極端條件，如嚴重暴風雨、船舶碰撞和地震。如失去 **Tappan Zee**，或減少車道或載荷限制，將會使其他道路負擔增加並對該地區的經濟造成災難性的影響。

Tappan Zee 項目可能創造比全國任何其他基礎建設項目更多的就業機會。根據聯邦公路管理局(FHWA)統計，交通基礎設施建設占全國經濟活動的百分之 11。在公路建設投資的每一元錢，在整體經濟會收益**\$4.87** ---- 投資回報幾乎是 5 倍。公路建設也支持千千萬萬的工作機會。聯邦公路管理局估計公路建設中的每 10 億元便支持 3 萬多個就業機會。美國總承建商協會估計非住宅建設的每 10 億元投資創造 28,500 個工作機會：三分之三是現場施工作業工作，六分之一是施工材料和服務供應商的間接工作，一半左右是因建築和材料供應工人以及業主花費他們的收入而創造的工作。

###

網站 www.governor.ny.gov 有更多新聞
紐約州| 行政辦公室| press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418