



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

即時發佈：2013 年 9 月 27 日

州長 CUOMO 宣佈超過 91%的紐約州司機如今使用安全帶

創出新高的合規人數證明，本州旨在改善駕駛習慣的工作卓有成效

敦促司機繫好安全帶，放下電話，以挽救生命

州長 Andrew M. Cuomo 今日宣佈，紐約州司機的安全帶合規率已達到歷史新高。今年的全州使用率高達 91.09%。

「約 30 年前，紐約州在全國第一個通過了首部安全帶使用法律，如今，絕大多數的紐約州司機和乘員皆會採取這個簡單的繫安全帶動作，以在道路上保護他們自己的安全，」州長 Cuomo 說。

「顯而易見，本州旨在提高司機安全的工作能夠灌輸良好的駕駛習慣，並最終拯救生命。恰似安全帶使用法律，我們對分心駕駛史無前例的高壓打擊，及對邊駕駛邊收發短訊之司機施以嚴厲的新處罰措施，確能夠改變危險的駕駛習慣，因此，我們會繼續努力讓紐約州的道路成為本國中最安全的道路。我們創出新高的安全帶使用率即印證了該項事實，而我們將會採取所有適用手段來深入推進該進程。」

依據由 Albany 大學交通安全管理研究所(Institute for Traffic Safety Management and Research, ITS MR) 實施的紐約州安全帶觀測調查(New York State Seat Belt Observation Survey)發現，今年的安全帶使用率高達 91.09%，高於 2012 年的 90.43%和 2011 年的 90.54%。該調查在 12 個郡中的 120 個單獨地點進行，觀測了司機和前排乘員的安全帶合規情況。另外，該調查採用了一種由國家公路交通安全管理局(National Highway Traffic Safety Administration)規定的新方法，並由州長交通安全委員會(Governor's Traffic Safety Committee, GTSC)資助。

該公告之前，曾開展過旨在透過打擊邊駕駛邊收發短訊行為來提升司機安全的全州性宣傳活動。今年初，州長 Cuomo 簽署法規加強對分心駕駛之處罰力度，並由州警察局大力執行該等法律，從而致使 2013 年夏季開出的罰單（21,580 張）較 2012 年夏季（5,208 張）增加 365%。最近，州長 Cuomo 沿紐約州高速路和州公路推出了新的「收發短訊區」，提醒並鼓勵司機切勿邊駕駛邊收發短訊，並告知他們能夠停車並安全使用其流動設備的最近地點。該等努力旨在改變司機邊駕駛邊使用手機的不良習慣，恰似紐約州的乘員約束裝置使用法律旨在提醒司機和乘員使用安全帶一

Chinese

樣，而如今，使用安全帶已成為一種常見的習慣。

機動車部(Department of Motor Vehicles, DMV)部長兼州長交通安全委員會主席 Barbara J. Fiala 說：「我們非常高興紐約州中的安全帶使用率創出新高，但我們知道，我們還能做得更好。GTSC，加之我們的執法和教育合作夥伴，將會繼續努力讓所有司機皆認識到，使用安全帶是防止因機動車撞車事故而導致死亡和受傷之惟一最有效方式。」

2011 年，即公佈全國統計資料的最後一年，國家公路交通安全管理局報告稱，安全帶挽救了近 11,949 條生命。同年，全國的安全帶合規率為 84%。紐約州是僅有的十七個合規率達到或超過 90%的州之一，其 2011 年的使用率達到 90.5%。

紐約州的乘員約束裝置使用法律於 1984 年頒佈，並於 1985 年 1 月開始實施。紐約州是主要執法州，即是說，對於未發現其他違規但未繫安全帶的行為，執法官員可截停車輛並開具交通罰單。未繫安全帶會被處以最高 50 美元的罰款。

###

欲知詳情，請造訪 www.governor.ny.gov

紐約州 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418