STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

即時發佈：2013 年 9 月 23 日

州長 CUOMO 公佈沿紐約州公路與高速路的「收發短訊區」，以方便司機停車使用其手機

州長宣佈夏季執法行動之成果：針對分心駕駛開出的罰單增加了 365%

下方連結中包含相關照片

州長 Andrew M. Cuomo 今日公佈了沿紐約州公路與高速路的指定「收發短訊區」，以方便司機於該等區域內停車並使用其手機，從而延續了本州旨在減少分心駕駛現象的努力。沿高速路與公路的現有停車換乘區、休息區和停車區將會擁有雙重功能，可用作「收發短訊區」，同時會沿路樹立標牌以告知司機該等區域之位置。沿全州主要高速路將會樹立總共 298 個標牌，將司機引向 91 個收發短訊區位置。

另外，州長今日宣佈，得益於州警察局的高壓執法打擊行動，較之 2012 年夏季，2013 年夏季中針對分心駕駛開出的罰單增加了 365%。今年夏季，州警察局開出了 21,580 張罰單，超過了去年夏季的共 5,208 張罰單。

如需檢視標牌及今日新聞發佈會之照片，請流覽：
http://www.flickr.com/photos/governorandrewcuomo/sets/72157635804750584/。

「紐約州繼續利用每一種可用工具來打擊駕駛時收發短訊行為，」州長 Cuomo 說。「除更嚴厲的懲罰、州警察局的新式偵測方法，及持續的公眾宣傳努力之外，我們如今正在推出指定的收發短訊區來方便司機停車並使用其手機。該等區域將會透過沿高速路和州公路的標牌來識別，提示司機附近便有能夠合法及安全使用其手機的地方。藉助該項新工作，我們向司機們發出一個清晰的訊號，沒有任何藉口讓你的手離開方向盤，讓你的眼離開公路，因為你完全可在抵達下個收發短訊區時再收發短訊。」

91 個收發短訊區的位置如下：

郡名	公路	位置/具體位置

Albany	I-87	New Baltimore 服務區
Albany	I-87	休息區 - Albany 以南 3 英哩
Clinton	I-87	Beekmantown
Clinton	I-87	Point Au Roche
Clinton	I-87	Valcour
Essex	I-87	High Peaks NB
Essex	I-87	High Peaks SB
Essex	I 87	Elizabethtown
Essex	I 87	Lewis
Rockland	I-87	Ramapo 服務區
Rockland	I-87	Sloatsburg 服務區
Saratoga	I-87	Clifton Park
Ulster	I-87	Ulster 服務區
Ulster	I-87	Modena 服務區
Ulster	I-87	Plattekill 服務區
Ulster	I-87	Malden 服務區
Ulster	I-87	休息區 - Catskill 以南 11 英哩
Ulster	I-87	休息區 - Kingston 以北 8 英哩
Warren	I 87	Lake George
Warren	I-87	South Glens Falls
Warren	I-87	North Glens Falls

Westchester	I-87	Ardsley 服務區
Cortland	I-81	Preble
Livingston	I-390	Mt. Morris
Livingston	I-390	Geneseo
Cattaraugus	I-86	Allegany River
Chautauqua	I-86	Chautauqua L./Ellery
Cattaraugus	I 86	Randolph
Cattaraugus	I 86	Randolph
Allegany	I-86	Friendship
Steuben	I-86	Kanona
Steuben	I-86	Campbell
Steuben	I 390	Cohocton
Steuben	US Hwy 15/I86	Erwin
Steuben	I 86	Erwin
Steuben	I 86	Hornellsville
Jefferson	I-81	1000 Islands/Orleans
Jefferson	I-81	Watertown
Jefferson	I 81	Ellisburg
Jefferson	I 81	Ellisburg
Jefferson	I 81	Orleans
Jefferson	I 81	Pamelia

Chinese

Jefferson	I 81	Pamelia
Jefferson	I 81	Pamelia
Jefferson	I 81	Watertown
Orange	I-84	Wallkill
Orange	I-84	Middletown
Dutchess	I-84	Stormville
Dutchess	I-84	Fishkill
Putnam	I-684	Brewster
Weschester	I-684	Bedford
Orange	I 84	Greenville
Orange	I 84	Greenville
Chenango	I-81	Whitney Point
Tioga	NY 17	Nichols
Tioga	NY 17	Owego
Delaware	NY 17	East Branch
Sullivan	NY 17	Roscoe
Broome	I-81	Penn State Line
Otsego	I-88	Unadilla
Otsego	I-88	East Worcester
Suffolk	I 495	Huntington
Suffolk	I 495	Huntington

Chinese

Cayuga	I-90	Port Byron 服務區
Erie	I-90	Clarence 服務區
Erie	I-90	Angola 服務區 EB
Erie	I-90	Angola 服務區 WB
Erie	I-90	休息區 - Eden/Angola 以東 2 英哩
Erie	I-90	休息區 - Hamburg 以西 7 英哩
Genesee	I-90	Pembroke 服務區
Herkimer	I-90	Iroquois 服務區
Herkimer	I-90	Schuyler 服務區
Herkimer	I-90	Indian Castle 服務區
Madison	I-90	Chittenango 服務區
Monroe	I-90	Ontario 服務區
Monroe	I-90	Scottsville 服務區
Montgomery	I-90	Mohawk 服務區
Montgomery	I-90	休息區 - Canajoharie 以東 10 英哩
Montgomery	I-90	休息區 - Fultonville 以西 2 英哩
Oneida	I-90	Oneida 服務區
Oneida	I-90	休息區 - Verona 以東 3 英哩
Oneida	I-90	休息區 - Verona 以西 3 英哩
Onondaga	I-90	Warners 服務區

Onondaga	I-90	DeWitt 服務區
Ontario	I-90	Junius Ponds
Ontario	I-90	Seneca 服務區
Ontario	I-90	Clifton Springs 服務區
Ontario	I-90	休息區 - Rochester 以東 9 英哩
Schenectady	I-90	Pattersonville 服務區
Schenectady	I-90	Guilderland 服務區
Seneca	I-90	休息區 - Weedsport 以西 15 英哩

高速路管理局(Thruway Authority)執行主管 Thomas J. Madison 說：「司機的安全是高速路管理局的最高優先要務，而在高速路六十年的歷史中，2012 年是最安全的一年。我們一直在尋求更好的新方法來讓高速路變得更安全，而州長 Cuomo 的「Text Stops」計畫便是一種極好的方式，讓司機不僅能夠保持聯絡，同時能夠認識到邊駕駛邊使用手機的危險性。」

紐約州交通部(Department of Transportation)部長 Joan McDonald 說：「該項宣傳活動向司機們發出一個清晰的訊號：可以等待。沒有任何短訊較之生命更重要，而任何被發現邊駕駛邊收發短訊的司機皆會面臨嚴厲處罰。我想要感謝州長 Cuomo 領導全州努力打擊分心駕駛，讓我們的道路對於所有路人來說更為安全。」

夏季分心駕駛打擊行動之成果

該次夏季打擊行動於 7 月 4 日假期週末拉開序幕，直至勞工節週末結束，包括加大執法與巡邏力度，特別是透過無標誌的州警察局 SUV 進行臥底部署，以抓獲注意力不集中之司機。

具體數字如下：
7 月 4 日 - 9 月 2 日

年份	打手機	收發短訊	分心駕駛總人數
2013 年	16,027	5,553	21,580

Chinese

2012 年	4,284	924	5,208

該項宣傳活動建立在州長今年早些時候發起的旨在打擊分心駕駛的兩項主要計畫的基礎之上 - 即加大對分心駕駛的處罰力度，駕照由扣三分升至扣五分，以及簽署立法，延長分心駕駛之年輕司機與新手的駕照吊銷及撤銷期限。

警察局局長 Joseph A. D’Amico 說：「我們的首要優先事項是確保司機和行人在紐約州道路上的安全，而新的分心駕駛法律已幫助我們更好地執行了任務。我們告誡司機，我們會外出抓獲那些違規者，而且已發現了太多。因使用手持設備所導致的事故是完全可以避免的，因此，我們將會繼續打擊那些涉及該種危險行為的分心司機。」

州警察局已使用隱藏身份的交通執法(CITE)車輛執法，以便更容易發現邊駕駛邊收發短訊之司機。CITE 車輛是依照高於平均水準之平臺特別設計的 SUV，讓警官能夠更好地偵查其他車輛情況，發現正在收發短訊的司機。州警察局的 CITE 車隊沒有標誌，並分多種色彩，以確保融入公路的車流。該等車輛亦配備了隱藏的高強度應急燈。

###

欲知詳情，請造訪 www.governor.ny.gov
紐約州 | Executive Chamber| press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418