



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

即時發佈：2012年8月10日

州長 CUOMO 就 TAPPAN ZEE 大橋專案向高速路管理局傳送信函

州長 Andrew M. Cuomo 今日就 Tappan Zee 大橋專案向高速路管理局傳送了一封信函。信函的內容如下：

尊敬的主席 Milstein 和局長 Madison：

我已細閱了最近發佈的最終環境影響報告書(Final Environmental Impact Statement – FEIS)。我感謝數百位民眾積極參加了近幾週舉行的公共會議以深入瞭解 FEIS，並感謝數千位民眾抽出寶貴時間提交其書面意見和建議。

我為諸多的 FEIS 建議和高速路管理局的設計規範感到高興：

--橋樑包含公眾通行能力。正如 FEIS 和高速路管理局設計規範中所反映的，該橋將能夠支援幾乎任何類型的未來公眾通行方式，不論是通勤車軌道，還是 Westchester-Rockland 通道中的快速巴士系統。該橋將能夠自開通之日起支援專門的巴士車道。毋庸置疑，公眾通行是本地區交通的未來，在擴展地區通行系統之過程中，我們第一步要做的必須是解決最急切的需求，即以一座具備優秀通行能力的新橋來取代 Tappan Zee。

--建造新橋與修繕目前橋樑的費用幾近相同。另外，單單修繕目前橋樑亦無法解決司機和民眾如今所面臨的所有問題：沒有路肩，沒有應急通道，充滿空氣和噪聲污染的交通擁堵和阻塞，同時，修繕作業還必須封閉該橋上的所有通行。比較而言，新橋不僅增強了通行能力，而且透過擴充車道來減輕擁堵，並配備了應急車輛通道、臨停車道、行人和單車通道，同時在大修前擁有 100 年的使用壽命。建造成本與修繕成本相當。

- 先進的環保措施可確保妥善地保護自然環境。將會採用的步驟包括透過「氣泡幕」來避免魚類受到打樁作業之干擾，在任何可能的情況下使用振動而非打樁來設立橋樁，限制挖泥和捕撈，並採取其他保護措施來保護獨特的 Hudson 河環境中的野生動物。
- 保護當地社區免受建造作業之影響。透過限定在特定時段實施打樁作業，在受影響之區域安裝空氣和噪聲監測器，使用駁船來運送大多數的物料，及避免佔用當地道路，FEIS 可幫助確保將對受影響社區的干擾降至最低。

Chinese

這些均是有效的步驟，自 FEIS 發佈以來，整個地區的地方兩黨官員展示出史無前例的團結，共同表達了他們對該橋樑取代專案的鼎力支援。他們認為，花費數十億美元來簡單地修繕目前橋樑將無法降低事故率和擁堵狀況，亦無法減輕 Westchester 和 Rockland 民眾目前所面臨的空氣和噪聲污染。他們一致認可，現有的 Tappan Zee 大橋不足以滿足 Hudson Valley 下游和紐約州的交通和經濟發展需求，惟一選擇便是建造一座如 FEIS 中所提議的具備優秀通行能力的新橋。

我同意以上看法，同時必須為高速路管理局給予以下建議，以便在某些方面做得更出色。

首先，對橋樑設計的選定顯然是至關重要的，這涉及到多方面可論證的獨特標準。這是在全球最美麗地區之一的環境敏感區中所實施的高達數十億美元的基礎設施專案。需考量的因素很多，不僅包括成本、施工和交通，而且包括景觀、設計及與 Hudson 河自然美景的相宜性，以及周邊社區民眾的利益。故而，我建議組建一支不同類型的評審團，它不僅包括慣常的技術和結構專家。該評審團可包括建築師、熟悉沿河村鎮的歷史學家、國際設計專家，以及來自 Westchester 和 Rockland 的地方官員、常住民眾，當然還包括高速路管理局委派的合適的技術專家。我真誠期待您的建議。

第二，對於許多 Westchester 和 Rockland 民眾來說，該橋是惟一一條可行的通勤、購物和探親訪友通道。我認為，依據聯邦公路管理局之估計而制定的高達 52 億美元的 2017 年新橋通行費計劃顯得過高。接下來的 5 年裡，我們須找到可降低潛在通行費上漲的替代方案、收入來源和成本削減途徑。

我希望您與本屆政府合作組建一支包括高速路管理局、州、聯邦和地方官員在內的工作組，致力於尋找可降低該等費用上漲之方法。在橋樑通行對於當地民眾必不可少的類似個案中，我們已有成功解決的先例。譬如說，我們最近便為 Staten Island 民眾制定了一項折扣方案，顯著降低了州際橋樑的通行費負擔。該工作組的任務應包括：

- 與我們的國會代表合作，為該重要的州際高速路分支系統謀求最大的聯邦支援，包括從《Transportation Infrastructure Finance and Innovation Act》(TIFIA)和其他聯邦來源進行融資的確定承諾。
- 擴充有利於 Westchester 和 Rockland 民眾的折扣方案
- 尋求可降低信貸和借貸成本的金融機制
- 確保該橋的任何通行費上漲僅針對於橋樑和地區交通

取代 Tappan Zee 大橋將是紐約州數十年來最大的同類別專案，而任何類似規模的專案均會面臨巨大挑戰。紐約州擁有創新、包容及勇於接受最嚴格考驗的悠久歷史。我有信心在 FEIS 中的竣工日期之前完成該專案，同時，此處概述的步驟將會不斷推動 Tappan Zee 專案及州和地區經濟向前邁進。

敬上

州長 Andrew M. Cuomo

###

欲知詳情，請造訪 www.governor.ny.gov
紐約州 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418