



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

即時發佈：2014年6月11日

州長 CUOMO 宣佈 2.61 億美元橋樑沖刷計劃進展聯邦採取行動

另外 54 座易受洪水威脅橋樑被確定獲取聯邦應急管理處(FEMA) 減災資助計劃改善資金；查看列表[在這裡](#)

州長 Andrew M. Cuomo 今日宣佈，另外 54 座急需沖刷橋樑已通過減災資助計劃（HMGP），進展到下一階段的聯邦行動。在此之前，州長於 5 月 8 日呼籲聯邦應急管理處（FEMA）審查首輪 51 座橋的資助計劃(查看[這裡](#))，這次計劃完成了紐約州要求對於 105 座橋計劃的支持。該項目的總成本將達 5.18 億美元。一旦完成，橋樑沖刷計劃將保護和加強全州重要的交通路線，確保在緊急情況下的交通連接，並確認紐約州政府提供經濟持續增長渠道的承諾。

「這些橋樑成為紐約居民一個重要的生命線，特別是在本州不斷的惡劣天氣情況下，」州長 Cuomo 表示。「這一重要計劃將使我們能夠加強這些紐約居民所依賴的橋樑，同時延長其使用壽命。」

2013 年 6 月，州長 Cuomo 宣佈呼籲通過由 HMGP 出資的計畫來支援地方政府和非營利組織重建更為強大和可持續的社區。該計畫由聯邦應急管理處(FEMA)授權，旨在增強本州的恢復能力，降低未來災難導致的損失風險，以及減少民眾的苦難。該橋樑沖刷計劃是州交通運輸部（DOT），國土安全和緊急服務（DHSES），風暴恢復州長辦公室（GOSR），和幾十個地方政府前所未有的合作產物，同時使紐約州在洪災恢復和減災活動中創新。

暴風恢復總監 James Rubin 表示，「改善這些橋樑不是支出，而是對紐約的未來至關重要的投資。我們前瞻性的方法將使這些橋樑能夠更好地抵禦本州這些地區嚴重的自然災害。」

橋樑沖刷侵蝕和帶走橋墩，地基和堤壩周圍和下方的基礎材料，如沙子和岩石。改善這些橋樑將確保洪水事件期間和之後緊急服務的使用，減少橋開口而導致的河流和溪流漲潮的風險。

這一輪的 54 座繼續沖刷橋樑，由州交通部確定為最有可能遭受重複洪災，分佈在首府區，Long Island, Mid-Hudson, Mohawk Valley, North Country, Finger Lakes, 以及中/西，南部地區。該計劃包括

的所有需要改善和橋梁均按照其時代的標準建成，可安全向日常交通開放。然而，由於各種自然災害性天氣和重大風暴和洪水的頻率越來越高，極端天氣導致的水流強度和速度造成它們現在易受沖刷損害。

這些被推薦進入沖刷計劃的 54 座橋樑將耗資超過 2.61 億美元，如果通過減災助學計劃，其中 1.96 億美元將由聯邦應急管理處支付。整個項目費用，包括全州 105 座橋樑，將耗資 5.18 億美元，其中 3.88 億美元將通過減災補助計劃支付。該計劃的完成將保障全紐約州 30 個縣的 78 個社區繼續在緊急情況下獲得關鍵的救生服務。此外，這些結構的改善將大大減少由於惡劣天氣造成水流上漲而為全州通行帶來的不利影響。

###

欲知詳情，請造訪 www.governor.ny.gov
紐約州 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418