



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

即時發佈：2014年5月29日

州長 CUOMO 宣佈州高速路管理局和 DOT 將共用 新的交通資源中心

新中心將會培養合作並實現即時和長久的費用節省

州長 Andrew M. Cuomo 今日宣佈，紐約州高速路管理局(Thruway Authority)和紐約州交通部 (Department of Transportation, DOT)將會共用新的交通資源中心(Transportation Resource Center, TRC)。該中心將建於高速路管理局目前位於 Albany 的總部舊址上。

「在當今的經濟環境下，政府須探索可降低納稅人成本的各種創新途徑，」州長 Cuomo 說。「我們早先認識到，合併資源是提高州政府效率的關鍵環節，並在過去幾年一直努力盡可能地合併州資產。這兩家州機關的共址是合乎邏輯的一步，將會實現該目標，同時為勤勤懇懇的紐約州納稅人節省費用。」

TRC 將會於 2017 年年底完工，屆時可容納 2,000 多名員工，包括 DOT 的近 1,400 名，及高速路管理局的 600 多名。最初，DOT 和高速路管理局與州總務處(Office of General Services, OGS)合作，考量共用位於 Colonie 中 Wolf 路 50 號的州有大樓，但在經過細緻分析後，認定該大樓配置無法滿足員工或營運需求。

憑藉高速路管理局和 DOT 的共址，Wolf 路 50 號將會轉讓和部署，為 Colonie 鎮和 Albany 郡帶來寶貴的稅收資產，並為州納稅人實現長久的節省。於 1969 年開業的現有陳舊的高速路管理局總部將會拆除。

新中心的內部空間將會設計有開放的樓面佈局、共用空間及更少的附屬辦公區，以最大程度地促進溝通與協調。另外，該中心的設計將會盡量利用自然光，並專門使用可替代能源，以降低該中心的碳排放及對環境的影響。

TRC 內的 DOT 和高速路管理局辦公室將會依職能加以分區。兩家機關的行政、工程和營運員工將會非常接近，共用會議室、工作區及其他便利設施。諸如交通管理和應急中心等職能部門將會合

併，以確保更為有效且高效地對全州的重大天氣及其他緊急事件加以應對。在保持 SAGE 原則的基礎上，機構間所有核心職能部門的協調將會最大化，同時盡可能消除重複服務。新中心將會為其員工和訪客提供充足的現場停車位。

高速路管理局會對 TRC 採用設計-建造流程，從而實現具成本效益的創新設計和建設技術，以及更短的建設工期。依據設計-建造模式，設計公司和建設公司團隊會提交一份單獨投標以依據詳盡的業主要求完成專案，並同意在預定工期及固定價格內交付完工的專案。依據該模式，與費用超支或工期延誤相關的大部份風險將會由承建商承擔，而非納稅人和通行費繳費人。

高速路管理局主席 Howard P. Milstein 說：「以 New NY 大橋替換 Tappan Zee 大橋是本州開展的第一項重大的設計-建造專案，而透過該開創性的工作，高速路管理局業已在設計-建造流程方面積累了豐富的經驗。我們將會憑藉該經驗，盡可能經濟實惠地為高速路管理局和 DOT 員工提供一處顯著改善的辦公地，並為本州和高速路管理局實現長久的開支節省和協同效應。」

高速路管理局執行主任 Tom Madison 說：「隨著高速路管理局將會擁有和營運交通資源中心，高速路通行費收入將會用於支援與該專案或持續營運相關的 DOT 開支，而高速路管理局和 DOT 均可實現長久的費用節省。該專案完工後將不會對客戶服務或現有的高速路營運產生任何影響。」

DOT 部長 Joan McDonald 說：「交通部鼎力支援州長 Cuomo 旨在更為高效和經濟地營運我們州政府的工作，而如今交通資源中心就將會這麼做。透過該專案，我們能夠為紐約州民眾提供更好、更具成本效益的服務，並為我們的員工提供更高效的工作環境。」

OGS 處長 RoAnn Destito 說：「交通資源中心充分地印證了，紐約州政府機關能夠更為有效地協作，且該等協作能夠幫助讓我們的工作場所更加高效。州長 Cuomo 一直將納稅人的利益擺在第一位，而該專案將會為紐約州的納稅人和通行費繳費人帶來成本效益，並幫助首府地區的地方政府改善服務及提高收入。」

該專案的資格申請表將於今日發佈，同時通過預審的投標人將於今年稍後時候提交提案。今年年底前將會挑選一家設計-建造公司，並預計於 2015 年年中開工建設。

###

欲知詳情，請造訪 www.governor.ny.gov

紐約州 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418